



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Υποστήριξης Πολιτικών  
Οργάνων  
Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου**

**Ηράκλειο 25 - 7 - 2024  
Αρ. Πρωτ. : 78.425**

## **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:**

**τον κ. Δήμαρχο  
τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους  
τους κ.κ. Προέδρους Συμβουλίων  
Δημοτικών Κοινοτήτων  
και κ.κ. Προέδρους Δημοτικών  
Κοινοτήτων**

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Τίτου 1  
Ταχ. Κώδικας: 712 02  
Πληροφορίες: Κεφάκης Εμμανουήλ  
Σμυρνάκη Αγγελική  
Τηλ.: 2813 409119, 117  
E-mail: [dsymvoulio@heraklion.gr](mailto:dsymvoulio@heraklion.gr)

Σας προσκαλούμε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημαρχείο Ηρακλείου, (αίθουσα **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**), τη Δευτέρα 29 Ιουλίου 2024 και ώρα 18:00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και την αριθμ. 98 Εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 8.182/26.01.2024 και ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ, για συζήτηση και λήψη απόφασης για τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης:

- Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου από τον κ. Δήμαρχο για μείζονα θέματα του Δήμου Ηρακλείου:
  - α) Παραχώρηση Λιμένα Ηρακλείου
  - β) Έργο Β.Ο.Α.Κ. – Παράκαμψη Ηρακλείου
  - γ) Αξιοποίηση έκτασης αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης.

### **ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

1. Υποχρεωτική αναμόρφωση Ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης έτους 2024 (απόφαση 438/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
2. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με την αγορά αναλώσιμων υλικών και την πληρωμή τελών κυκλοφορίας (απόφαση 439/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
3. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την ενίσχυση του ΚΑ 00-6492.001 με τίτλο «Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων» (απόφαση 440/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
4. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σχετικά με την κάλυψη της δαπάνης για την αμοιβή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή και την αμοιβή ορκωτού λογιστή για τη πραγματοποίηση οικονομικών ελέγχων και αξιολογήσεων σχετικά με την λήψη του



- τοκοχρεολυτικού δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων» (απόφαση 441/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
5. Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σύμφωνα με το αίτημα του τμήματος Διπλογραφικού του Δήμου Ηρακλείου (απόφαση 442/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  6. Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024 με ένταξη νέου έργου (ΚΑ) με τίτλο: Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ» (απόφαση 443/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  7. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Τοποθέτηση οριοδεικτών» επί του οδοστρώματος σε οδούς της πόλης του Ηρακλείου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 444/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  8. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή που περιλαμβάνει τις οδούς Κνωσσού - Ι. Κακριδή – Ερυθραίας – Αθηνών, για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 445/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  9. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Κάτω Φορτέτσας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 446/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  10. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) (απόφαση 447/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  11. Ενίσχυση διαβάσεων πεζών επί της οδού Ι. Μιτσοτάκη πλησίον Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) - (απόφαση 448/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  12. Ενίσχυση οδικής ασφάλειας επί της ΠΕΟ Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου στο ύψος του οικισμού Καρτερού (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)- (449/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  13. Μεταφορά στάσης λεωφορείου επί της οδού 62 Μαρτύρων (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 450/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  14. Χωροθέτηση νέας στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός οικισμού Άνω Ασιτών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 451/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  15. Κυκλοφοριακές αλλαγές (αδιέξοδη οδός) στην οδό Ευστρατίου Φωτάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) - (απόφαση 452/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  16. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «αλλαγή ορίου ταχύτητας» επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) - (απόφαση 453/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  17. Τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 454/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  18. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ικάρου. Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 455/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  19. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων (52ο Νηπιαγωγείο και 76ο Νηπιαγωγείο) σε περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Λ. Παπαναστασίου – Μυκηνών – Ανεξαρτησίας - Εθνομαρτύρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας



- (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 456/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
20. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις περιοχές των Λαϊκών Αγορών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 457/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  21. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παραχώρησης θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Χρυσοστόμου & Πελασγών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1ου πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) – (απόφαση 458/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  22. Καθορισμός τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης – Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» στο Ο.Τ. 2030, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ. Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη (απόφαση 459/2024 Δημοτικής Επιτροπής).
  23. Διαγραφή χρηματικών καταλόγων εισφοράς σε χρήμα (αρ. πρωτ. 78.071/25-7-2024).
  24. Έγκριση χορήγησης παράτασης της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου «Εγκατάσταση δικτύου μόνιμου πυροσβεστικού συστήματος στο κτιριακό συγκρότημα της Νέας Λαχαναγοράς Ηρακλείου».
  25. Ανάθεση καθηκόντων βοηθού χειριστή Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης.
  26. Έγκριση τροποποίησης χρονοδιαγράμματος και παράτασης της προθεσμίας περαίωσης της μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή μελέτη διαμόρφωσης ισόπεδων κόμβων».
  27. Έγκριση τροποποίησης χρονοδιαγράμματος και παράτασης της προθεσμίας περαίωσης της μελέτης με τίτλο «Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις παρεμβάσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου της πόλης του Ηρακλείου».
  28. Έγκριση σχεδίων για υλοποίηση υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Διονυσίου Φραγκιαδάκη και Μιχαήλ Αρχαγγέλου, Λεβήνου και Μιχαήλ Αρχαγγέλου και μπροστά από το 17 Νηπιαγωγείο στην οδό Διονυσίου Φραγκιαδάκη.
  29. Ορισμός Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης για τη λειτουργία της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> γραμμής MINI BUS.
  30. Μεταβολή διαχειριστών - υπεύθυνων κίνησης λογαριασμών στους τραπεζικούς λογαριασμούς για την κατάθεση της πάγιας προκαταβολής των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Ηρακλείου.
  31. Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας της Βικελαίας Δημοτικής Βιβλιοθήκης.
  32. Έγκριση σύναψης Μνημονίου Συνεργασίας του Δήμου Ηρακλείου με την Ύπατη Αρμοστεία του Ο.Η.Ε. για τους Πρόσφυγες.
  33. Έγκριση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης της δημόσιας σύμβασης προμήθειας υπ' αριθμόν πρωτ. 70.486/28-7-2023 με τίτλο «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ.-Α.Π.Η. και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2

Τ.Κ: 712 02

Πληροφορίες: Φιλίππιδου Ειρήνη

Τηλ.: 2813 409-254

Fax: 2810 229-207

E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νίο έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο: 23-07-2024

Αρ.Πρωτ.:



ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.: 1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη  
2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών  
3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 438/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: 9ΑΡΛΩ20Ο-ΖΩΡ) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ. 27/2<sup>ο</sup> με θέμα: Υποχρεωτική αναμόρφωση Ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης έτους 2024.-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΣΟΤΑΚΗ



Εσωτερική διανομή : Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 438**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακτιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 2<sup>ο</sup>: «Υποχρεωτική αναμόρφωση Ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης έτους 2024».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.71889/09-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*«Σας ενημερώνουμε ότι το Παρατηρητήριο, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 4Α του Ν.4111/13 παρακολουθεί την ορθή εκτέλεση των προϋπολογισμών και την εν γένει πορεία των οικονομικών των Ο.Τ.Α. και των νομικών τους προσώπων που εντάσσονται στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, όπως απορτώνονται στο «Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης» (Ο.Π.Δ.). Το Ο.Π.Δ. εγκρίνεται από την αρμόδια, για την εποπτεία του Ο.Τ.Α., Αρχή. (παρ.1 άρθρο 4Ε Ν.4111/13, όπως προστέθηκε από το άρθρο 202 του Ν.4555/18).*

*Οι στόχοι εσόδων, εξόδων και απλήρωτων υποχρεώσεων των Πινάκων Στοχοθεσίας Οικονομικών Αποτελεσμάτων του ΟΠΔ αναμορφώνονται υποχρεωτικά κατά το χρόνο υποχρεωτικής αναμόρφωσης του προϋπολογισμού και έως το τέλος Φεβρουαρίου του έτους που αφορά η στοχοθεσία (φέτος λόγω της έγκρισης του Προϋπολογισμού 2024 τον Απρίλιο 2024 με την εγκριτική 3611/25-4-2024, οι αλλαγές αυτές έχουν ήδη ενσωματωθεί). Για την αναμόρφωση αυτή λαμβάνονται υπόψη τα πραγματικά αποτελέσματα όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί την 31.12 του έτους που προηγείται της στοχοθεσίας (συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων διαθεσίμων και απλήρωτων υποχρεώσεων). Κατά την υποχρεωτική αναμόρφωση, δύναται να τροποποιηθεί η χρονική κατανομή των στόχων τηρώντας τις αρχές και τις οδηγίες κατάρτισης της στοχοθεσίας που περιγράφονται στα άρθρα 1 και 2 της παρούσας. (παρ.1 άρθρο 3 ΚΥΑ 34574/05.07.2018 (ΦΕΚ 2942/20.07.2018 τεύχος Β').*

*Μετά την υποχρεωτική αναμόρφωση του ΟΠΔ, οι στόχοι δύνανται να αναμορφωθούν μία φορά, έως το τέλος Ιουνίου, του έτους που αφορά η στοχοθεσία. Περαιτέρω, οι στόχοι δεν τροποποιούνται, ανεξαρτήτως εάν απαιτείται ή πραγματοποιείται αναμόρφωση του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια του έτους. (παρ.2 άρθρο 3 ΚΥΑ 34574/05.07.2018 (ΦΕΚ 2942/20.07.2018 τεύχος Β')*

*Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε:*

*Να εγκρίνετε την αναμόρφωση του (Ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης για το 2024 σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα).*

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Αγριμανάκη.  
Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71889/09-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου και τον συνημμένο σε αυτή πίνακα στοχοθεσίας.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση του Ολοκληρωμένου Προγράμματος Δράσης του Δήμου Ηρακλείου για το έτος 2024, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα στοχοθεσίας.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 23-07-2024  
Η Γραμματέας

EIRINI FILIPPIDOU  
23/07/2024 13:36







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2  
Τ.Κ: 712 02  
Πληροφορίες: Φιλίππιδου Ειρήνη  
Τηλ.: 2813 409-254  
Fax: 2810 229-207  
E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νία έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο: 24-07-2024  
Αρ.Πρωτ.:

2

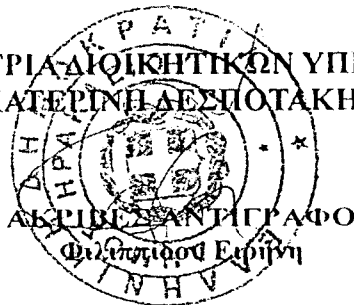
ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.:
1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη
  2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
  3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 439/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: ΨΛΘΞΩ200-9ΗΜ) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασεως με αριθμ. 27/3<sup>ο</sup> με θέμα: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με την αγορά αναλώσιμων υλικών και την πληρωμή τελών κυκλοφορίας.-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Εσωτερική διανομή : Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 439**  
**(Αριθμός πρακτικού 27)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ'αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 3ο: «Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με την αγορά αναλώσιμων υλικών και την πληρωμή τελών κυκλοφορίας».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.75798/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αग्रιμανάκη που αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*«Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ'αριθμ. πρωτ. 73076/2024 έγγραφό του, το Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη δαπάνης σχετικά με την αγορά αναλώσιμων υλικών και την πληρωμή τελών κυκλοφορίας.»*

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να μεταφερθούν στο αποθεματικό τα παρακάτω ποσά:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
20-6699.004	Προμήθεια ψάθινων σκουπών οδοκαθαριστών	5.000,00
10-6321.001	Τέλη κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων	2.300,00
	ΣΥΝΟΛΟ	7.300,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2024.

2. Να μεταφερθούν από το αποθεματικό τα ποσά που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και να ενισχυθούν αντίστοιχα οι παρακάτω Κ.Α ως εξής:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
20-6682.002	Λοιπά αναλώσιμα υλικά (σκούπες, φαράσια, κλπ)	5.000,00

70-6321.001	Τέλη κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων	1.500,00
70-6322.001	Τέλη κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων	500,00
70-6323.001	Λοιπά τέλη κυκλοφορίας (Δίκυκλα)	300,00
	ΣΥΝΟΛΟ	7.300,00

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Αγριμανάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.75798/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθ. πρωτ. 73076/2024 έγγραφο του τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024, ως εξής:

1. Να μεταφερθούν στο αποθεματικό τα παρακάτω ποσά:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
20-6699.004	Προμήθεια ψάθινων σκουπών οδοκαθαριστών	5.000,00
10-6321.001	Τέλη κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων	2.300,00
	ΣΥΝΟΛΟ	7.300,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2024.

2. Να μεταφερθούν από το αποθεματικό τα ποσά που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και να ενισχυθούν αντίστοιχα οι παρακάτω Κ.Α ως εξής:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
20-6682.002	Λοιπά αναλώσιμα υλικά (σκουπές, φαράσια, κλπ)	5.000,00
70-6321.001	Τέλη κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων	1.500,00
70-6322.001	Τέλη κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων	500,00

70-6323.001	Λοιπά τέλη κυκλοφορίας (Δίκυκλα)	300,00
	ΣΥΝΟΛΟ	7.300,00

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-7-2024  
Η Γραμματέας

EIRINI FILIPPIDOU  
24/07/2024 08:04



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2

Τ.Κ: 712 02

Πληροφορίες: Φιλιππίδου Ειρήνη

Τηλ.: 2813 409-254

Fax: 2810 229-207

E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νια έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

3

Ηράκλειο: 24-07-2024

Αρ.Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.:
1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγραμανάκη
  2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
  3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 440/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: 6Υ25Ω00-ΞΙΖ) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ. 27/4<sup>ο</sup> με θέμα: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την ενίσχυση του ΚΑ 00-6492.001 με τίτλο: Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων.-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Εσωτερική διανομή : Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 440**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 4ο: «Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 για την ενίσχυση του ΚΑ 00-6492.001 με τίτλο: Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.75810/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αग्रιμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

«Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αριθμ.πρωτ.71075/2024 έγγραφό του, το Τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του ΚΑ 00-6492.001 με τίτλο «Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων» με το ποσό των 31.604,00 €.

Πρέπει να επισημανθεί σε αυτό το σημείο ότι εκτός από τα στοιχεία που παραθέτει το τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών, υπάρχουν επιπλέον υποχρεώσεις που πρέπει να καλυφθούν από τον συγκεκριμένο κωδικό οπότε το Τμήμα Προϋπολογισμού εισηγήθηκε την περαιτέρω ενίσχυση του με επιπλέον 17.800,00 €.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

**1. Να μεταφερθούν στο αποθεματικό τα παρακάτω ποσά:**

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
40-7421.001	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών στις επεκτάσεις σχεδίου πόλης	31.604,00
70-6699.002	Προμήθεια τροφών για σκύλους.	17.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ	49.404,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2024.

**2. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό το ποσό που αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα και να ενισχυθεί αντίστοιχα ο παρακάτω Κ.Α ως εξής:**

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
00-6492.001	Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων	49.404,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>49.404,00</b>

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Αγριμανάκη.  
 Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

- Τη με αριθ.πρωτ.75810/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αγριμανάκη που αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου.
- Το με αριθ. πρωτ. 71075/2024 έγγραφο του τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών.
- Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024, ως εξής:

**1.** Να μεταφερθούν στο αποθεματικό τα παρακάτω ποσά:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
40-7421.001	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών στις επεκτάσεις σχεδίου πόλης	31.604,00
70-6699.002	Προμήθεια τροφών για σκύλους.	17.800,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>49.404,00</b>

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2024.

**2.** Να μεταφερθεί από το αποθεματικό το ποσό που αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα και να ενισχυθεί αντίστοιχα ο παρακάτω Κ.Α ως εξής:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
00-6492.001	Δικαστικά έξοδα και έξοδα εκτέλεσης δικαστικών αποφάσεων ή συμβιβαστικών πράξεων	49.404,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>49.404,00</b>

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 23-7-2024  
Η Γραμματέας

EIRINI FILIPPIDOU  
24/07/2024 08:16





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2  
Τ.Κ: 712 02  
Πληροφορίες: Φυλιππίδου Ειρήνη  
Τηλ.: 2813 409-254  
Fax: 2810 229-207  
E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νιο έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο: 23-07-2024  
Αρ.Πρωτ.:

4

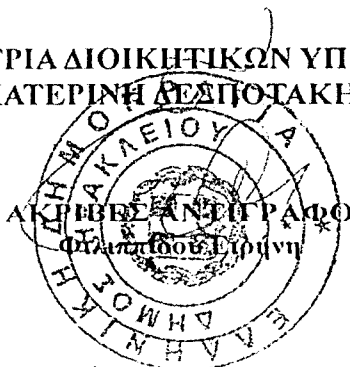
ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.:
1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γεωργίου Αγριμανάκη
  2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
  3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 441/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: ΨΛΠΠΩ00-ΜΞ9) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ. 27/5<sup>ο</sup> με θέμα: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σχετικά με την κάλυψη της δαπάνης για την αμοιβή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή και την αμοιβή ορκωτού λογιστή για τη πραγματοποίηση οικονομικών ελέγχων και αξιολογήσεων σχετικά με την λήψη του τοκοχρεολυτικού δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων.-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΣΠΙΟΤΑΚΗ



Εσωτερική διανομή : Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 441**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 5ο: «Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σχετικά με την κάλυψη της δαπάνης για την αμοιβή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή και την αμοιβή ορκωτού λογιστή για τη πραγματοποίηση οικονομικών ελέγχων και αξιολογήσεων σχετικά με την λήψη του τοκοχρεολυτικού δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.75793/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αग्रιμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*«Σας ενημερώνουμε ότι με το υπ' αριθμ. πρωτ. 72256/2024 έγγραφό του, το Τμήμα Ταμείου ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την κάλυψη της δαπάνης σχετικά με την αμοιβή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή και την αμοιβή ορκωτού λογιστή για τη πραγματοποίηση οικονομικών ελέγχων και αξιολογήσεων σχετικά με την λήψη του τοκοχρεολυτικού δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων.*

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Να δημιουργηθεί νέος ΚΑ Εξόδων 10-6142.017 με τίτλο «Αμοιβή Ορκωτού Λογιστή για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των οικονομικών στοιχείων και των δανειακών εξασφαλίσεων που συνδέονται με το τοκοχρεολυτικό δάνειο ύψους 26.987.420,40 € που έλαβε ο Δήμος Ηρακλείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων».
2. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό το παρακάτω ποσό:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
70-6699.002	Προμήθεια τροφών για σκύλους.	20.000,00

Το παραπάνω ποσό δεν θα αναλωθεί το έτος 2024.

3. Να μεταφερθούν από το αποθεματικό τα ποσά του παρακάτω πίνακα και να ενισχυθούν αντίστοιχα οι παρακάτω Κ.Α ως εξής:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
00-6141.001	Αμοιβές νομικών προσώπων Δημοσίου Δικαίου (1,5 ο/οο Τ.Π.Δ.και αποζημίωση ή αμοιβή Δημοσίων για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή- απόφ. Υπ.Οικ/μίας & Οικ/κών 1088923/878/0006Γ/2008 ΦΕΚ 1806Β/9-9-08)	10.000,00
10-6142.017	Αμοιβή Ορκωτού Λογιστή για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των οικονομικών στοιχείων και των δανειακών εξασφαλίσεων που συνδέονται με το τοκοχρεολυτικό δάνειο ύψους 26.987.420,40 € που έλαβε ο Δήμος Ηρακλείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων	10.000,00

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Αγριμανάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής, εκτός της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωννάκη-Χαλβατζή και των κ.κ Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Σταύρου Στεφανάκη, οι οποίοι αναφέρουν ότι ψηφίζουν λευκό. Στη συνέχεια ο κ.Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

- Τη με αριθ.πρωτ.75793/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αγριμανάκη που αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου.
- Το με αριθμ.πρωτ.72256/2024 έγγραφο του Τμήματος Ταμείου.
- Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024, ως εξής:

- Να δημιουργηθεί νέος ΚΑ Εξόδων 10-6142.017 με τίτλο: «Αμοιβή Ορκωτού Λογιστή για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των οικονομικών στοιχείων και των δανειακών εξασφαλίσεων που συνδέονται με το τοκοχρεολυτικό δάνειο ύψους 26.987.420,40 € που έλαβε ο Δήμος Ηρακλείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων».
- Να μεταφερθεί στο αποθεματικό το παρακάτω ποσό:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
70-6699.002	Προμήθεια τροφών για σκύλους.	20.000,00

Το παραπάνω ποσό δεν θα αναλωθεί το έτος 2024.

- Να μεταφερθούν από το αποθεματικό τα ποσά του παρακάτω πίνακα και να ενισχυθούν αντίστοιχα οι

παρακάτω Κ.Α ως εξής:

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΟΣΟ
00-6141.001	Αμοιβές νομικών προσώπων Δημοσίου Δικαίου (1,5 ο/οο Τ.Π.Δ.και αποζημίωση ή αμοιβή Δημοσίου για παροχή πληροφοριών ή στοιχείων σε ηλεκτρονική μορφή- απόφ.Υπ.Οικ/μίας & Οικ/κών 1088923/878/0006Γ/2008 ΦΕΚ 1806Β/9-9-08)	10.000,00
10-6142.017	Αμοιβή Ορκωτού Λογιστή για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των οικονομικών στοιχείων και των δανειακών εξασφαλίσεων που συνδέονται με το τοκοχρεολυτικό δάνειο ύψους 26.987.420,40 € που έλαβε ο Δήμος Ηρακλείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων	10.000,00

Η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κα Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή και τα μέλη κ.κ Μιχαήλ Αρβανιτάκης και Σταύρος Στεφανάκης, ψηφίζουν λευκό.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
 Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
 (Ακολουθούν οι υπογραφές)  
 Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
 Ηράκλειο, 23-07-2024  
 Η Γραμματέας

EIRINI FILIPPIDOU  
 23/07/2024 14:11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2  
Τ.Κ: 712 02  
Πληροφορίες: Φιλίππιδου Ειρήνη  
Τηλ.: 2813 409-254  
Fax: 2810 229-207  
E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νία έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

5

Ηράκλειο: 24-07-2024  
Αρ.Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.: 1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και  
Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ.  
Γεωργίου Αγριμανάκη  
2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών  
3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 442/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: 6ΙΔΙΩ0Ο-5ΔΜ) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ. 27/6<sup>ο</sup> με θέμα: Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σύμφωνα με το αίτημα του τμήματος Διπλογραφικού του Δήμου Ηρακλείου.-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΞΙΠΟΤΑΚΗ



Εσωτερική διανομή : Δημοτική Επιτροπή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 442**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 6ο: «Αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024 σύμφωνα με το αίτημα του τμήματος Διπλογραφικού του Δήμου Ηρακλείου».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.75782/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αग्रιμανάκη η οποία αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*«Με το υπ' αριθμ. 74873/17-7-2024 έγγραφό του, το τμήμα Διπλογραφικού της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για τη δημιουργία δύο (2) νέων Κ.Α. εσόδων με τίτλο: α) «Φ.Π.Α. εσόδων 24%» και την ενίσχυσή του με ποσό 12.000,00 € και β) «Φ.Π.Α. εσόδων 6%» και την ενίσχυσή του με ποσό 8.000,00€. Επίσης, ζήτησε την αλλαγή τίτλου του Κ.Α. δαπανών 00-6331.008 από « Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων» σε «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων & Λοιπών Περιπτώσεων» και την ενίσχυσή του με το ποσό των 20.000,00€ που αφορά την είσπραξη του Φ.Π.Α. από την έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών με Φ.Π.Α. 24% για τις ενοικιάσεις των κηποθεάτρων και από την έκδοση συγκεντρωτικού τιμολογίου με Φ.Π.Α. 6% για τα εισιτήρια του κινηματογράφου στην πύλη Βηθλεέμ, και την απόδοση του ανά μήνα, για την χρήση του έτους 2024 (συνημμένο έγγραφο).*

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Τη δημιουργία νέου Κ.Α. εσόδων 0514.003 με τίτλο: «Φ.Π.Α. εσόδων 24%».
2. Τη δημιουργία νέου Κ.Α. εσόδων 0514.004 με τίτλο: «Φ.Π.Α. εσόδων 6%».
3. Την ενίσχυση του ΚΑ Εσόδων 0514.003 με τίτλο «Φ.Π.Α. εσόδων 24%» με ποσό 12.000,00 € και μεταφορά στο αποθεματικό.
4. Την ενίσχυση του ΚΑ Εσόδων 0514.004 με τίτλο «Φ.Π.Α. εσόδων 6%» με ποσό 8.000,00 € και μεταφορά στο αποθεματικό.

5. Την αλλαγή τίτλου του Κ.Α. δαπανών 00-6331.008 από «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων» σε «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων & Λοιπών Περιπτώσεων».

6. Τη μεταφορά από το αποθεματικό ποσού 20.000,00 € και την ενίσχυση του Κ.Α. δαπανών 00-6331.008 με τίτλο: «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων & Λοιπών Περιπτώσεων» με ποσό 20.000,00 €.

Συνημμένα:

- το υπ' αριθμ.πρωτ.74873/17-7-2024 έγγραφο του τμήματος Διπλογραφικού της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Αγριμανάκη.  
Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθμ.πρωτ.75782/19-7-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ. Γιώργου Αγριμανάκη που αφορά στο Τμήμα Προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθμ.πρωτ.74873/17-7-2024 έγγραφο του Τμήματος Διπλογραφικού της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού έτους 2024, ως εξής:

1. Να δημιουργηθεί νέος Κ.Α. εσόδων 0514.003 με τίτλο: «Φ.Π.Α. εσόδων 24%».
2. Να δημιουργηθεί νέος Κ.Α. εσόδων 0514.004 με τίτλο: «Φ.Π.Α. εσόδων 6%».
3. Την ενίσχυση του ΚΑ Εσόδων 0514.003 με τίτλο «Φ.Π.Α. εσόδων 24%» με ποσό 12.000,00 € και μεταφορά στο αποθεματικό.
4. Την ενίσχυση του ΚΑ Εσόδων 0514.004 με τίτλο «Φ.Π.Α. εσόδων 6%» με ποσό 8.000,00 € και μεταφορά στο αποθεματικό.
5. Την αλλαγή τίτλου του Κ.Α. δαπανών 00-6331.008 από «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων» σε «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων & Λοιπών Περιπτώσεων».
6. Τη μεταφορά από το αποθεματικό ποσού 20.000,00 € και την ενίσχυση του Κ.Α. δαπανών 00-

6331.008 με τίτλο: «Πληρωμή Φ.Π.Α. Ενδοκοινοτικών Αποκτήσεων & Λοιπών Περιπτώσεων»  
με ποσό 20.000,00 €.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-7-2024  
Η Γραμματέας

EIRINI FILIPPIDOU  
24/07/2024 08:25





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2

Τ.Κ: 712 02

Πληροφορίες: Φιλιππίδου Ειρήνη

Τηλ.: 2813 409-254

Fax: 2810 229-207

E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.3 ημ/νία έγκρ. 15/7/2011 ΔΥΠ-ΥΠΟ 009

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο: 24-07-2024

Αρ.Πρωτ.:

6

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- ΚΟΙΝ.: 1. Αντιδήμαρχο Οικονομικών και  
Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας κ.  
Γεωργίου Αγριμανάκη  
2. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών  
3. Τμήμα Προϋπολογισμού

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης:

Με αριθμ. 443/2024 και χρονολογία 23-07-2024 (ΑΔΑ: 9ΒΗΕΩ00-ΣΩ7) μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ. 27/6° με θέμα: Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024 με ένταξη νέου έργου (ΚΑ) με τίτλο: Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ».-

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 443**  
(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντώνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 7<sup>ο</sup>: Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024 με ένταξη νέου έργου (ΚΑ) με τίτλο: Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.74663/16-07-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Διοίκησης & Προγραμματισμού κας Ιωάννας Καλονάκη σε ορθή επανάληψη στις 23-07-2024, η οποία αφορά στο Τμήμα Προγραμματισμού & Οργάνωσης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

**«Έχοντας υπόψη:**

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 9 του Ν.5056/2023, με την οποία προστίθεται το άρθρο 74Α μετά από το άρθρο 74 του Ν.3852/2010, όπου αναφέρονται ότι: «από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».
2. τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 208 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 191 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), και τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 4623/19, ορίζονται τα εξής: «....4. Τροποποίηση του ετήσιου τεχνικού προγράμματος επιτρέπεται μόνο ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου....»
3. την υπ' αριθμ. 77/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ : Ψ2ΧΣΩ00-ΡΟ4) με την οποία ψηφίστηκε το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024.
4. την υπ' αριθμ. 97/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ : 9ΚΔ4Ω00-3ΡΣ) με την οποία ψηφίστηκε ο Προϋπολογισμός και το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024.
5. την υπ' αριθμ. 3611/25-04-2024 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ : 9ΜΡΚΟΡ1Θ-52Κ) με την οποία ελέγχθηκε η νομιμότητα και εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός και το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης έτους 2024 της οποίας αναπόσπαστο μέρος αποτελεί και η αριθμ. 77/2024 ΑΔΣ που αφορά το εγκεκριμένο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024.
6. Το με αριθμ.πρωτ 72449/10-07-2024 σε ορθή επανάληψη έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών με τίτλο: Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ηρακλείου έτους 2024 με ένταξη νέου έργου (ΚΑ:30-7331.101) με τίτλο: "Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ", όπου αναφέρονται τα εξής:

Επί της οδού Θεσσαλονίκης αρ. 6 υπάρχει κτίριο ιδιοκτησίας του Δήμου Ηρακλείου, το οποίο περιήλθε σε αυτόν κατόπιν δωρεάς της κας.Λυριτζάκης Μαρίας(ιδιοκτησίας Μαρίας Μιχαλίτη). Πρόκειται για οικοπέδο εμβαδού 254 τ.μ. (με ρυμοτομούμενο τμήμα 8,23τμ) το οποίο συνορεύει Νότια και Ανατολικά με την οδό Θεσσαλονίκης. Εντός του οικοπέδου βρίσκεται ένα αξιόλογο διώροφο κεραμοσκεπές κτίσμα, συνολικού εμβαδού περίπου 300 τ.μ., δείγμα του νεοκλασικισμού, στο ισόγειο του οποίου περιλαμβάνεται και η έκταση του Ιερού Παρεκκλησίου του Αγίου Παύλου (εμβαδού 30,57τμ), η οποία είναι κηρυγμένο ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Με την με αρ. 398/2023 Απόφαση της Οικονομικής επιτροπής απόφαση , όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 499/2023 απόφαση, εγκρίθηκαν μεταξύ άλλων:

1. Εγκρίνει την αποδοχή της δωρεάς ακινήτου επί της οδού Θεσσαλονίκης αρ.6, εμβαδού 254 τ.μ. εντός του οποίου βρίσκεται διώροφο κτίσμα συνολικού εμβαδού περίπου 300 τ.μ., από τη Μαρία Λυριτζάκη σύμφωνα με το με αριθ.πρωτ. 74077/08-08-2023 έγγραφό της και τους όρους που τίθενται σε αυτό και αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες επισκευής του.

2. Τροποποιεί την με αριθ.398/2023 απόφασή της ως προς την διαδικασία απόκτησης της δωρεάς του ακινήτου επί της οδού Θεσσαλονίκης αρ.6, εμβαδού 254 τ.μ. εντός του οποίου βρίσκεται διώροφο κτίσμα συνολικού εμβαδού περίπου 300 τ.μ., κατά τα αναφερόμενα στην νεότερη επιστολή της δωρήτριας κας Μαρίας Λυριτζάκη με αριθ.πρωτ.102533/24-10-2023και στην εισήγηση του Τμήματος Δημοτικής Περιουσίας η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας και αποδέχεται την πρόθεση δωρεάς χρημάτων προς το Δήμο από την κα Μαρία Λυριτζάκη προς κάλυψη των δαπανών των μελετών και των εργασιών επισκευών προς χρήση του κτηρίου.

Στον συγκεκριμένο Προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2024 δεν υπάρχει εγκεκριμένη δράση - έργο με τίτλο: "Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ", με Κ.Α. 30-7331.101 ποσού 453.000,00€. Το υπόψη έργο θα είναι συνεχιζόμενο το 2025.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου έχει συντάξει μελέτη έργου με τίτλο: "Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ". Με την υπόψη δράση-έργο δημιουργία νέου ΚΑ 30-7331.101 πρόκειται να καλυφθούν οι δαπάνες των εργασιών επισκευών προς χρήση του κτηρίου.

Επομένως είναι απαραίτητο να γίνει αποκατάσταση του δημοτικού κτιρίου μέσω εκτέλεσης του έργου με τίτλο: "Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ".

Παρακαλούμε για τις δικές σας, άμεσες ενέργειες, λόγω του ότι το έργο πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα, για την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος τρέχοντος έτους με τη δημιουργία νέου ΚΑ εξόδων να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση και να εγκρίνει την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος οικονομικού έτους 2024 δημιουργώντας νέο κωδικό ΚΑ 30-7331.101 για το έργο με τίτλο: "Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ".

**Καλείται η Δημοτική Επιτροπή να εγκρίνει :**

- Την τροποποίηση του Τεχνικού προγράμματος έτους 2024 με την δημιουργία νέου ΚΑ 30-7331.101 με τίτλο: «Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ»».
- Να διαβιβαστεί η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής για να συζητηθεί και να εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο ».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση της Αντιδημάρχου κας Ιωάννας Καλονάκη.  
Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.74663/16-07-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Διοίκησης & Προγραμματισμού κας Ιωάννας Καλονάκη σε ορθή επανάληψη στις 23-07-2024 που αφορά στο Τμήμα Προγραμματισμού & Οργάνωσης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής του Δήμου Ηρακλείου.
2. Τις με αριθμό 77/2024 και 97/2024 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
3. Τις με αριθμό 398/2023 (ΑΔΑ: 6ΗΔΤΩ0Ο-ΜΩ5), 499/2023 (ΑΔΑ: 6Ε45Ω0Ο-ΤΟ0) και 604/2023 (ΑΔΑ: 6Ω25Ω0Ο-274) αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής.
4. Το με αριθμ.πρωτ 72449/10-07-2024 έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών σε ορθή επανάληψη.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

Την τροποποίηση του Τεχνικού προγράμματος έτους 2024, με την δημιουργία νέου ΚΑ 30-7331.101 με τίτλο: Αποκατάσταση κτιρίου στην οδό Θεσσαλονίκης 6 με την ονομασία: «ΜΑΡΙΑ ΛΥΡΙΤΖΑΚΗ».

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-07-2024  
Η Γραμματέας

ΕΙΡΙΝΙ ΦΙΛΙΠΠΙΔΟΥ  
24/07/2024 08:34



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

7

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.444/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/8<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις : «Τοποθέτηση οριοδεικτών» επί του οδοστρώματος σε οδούς της πόλης του Ηρακλείου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: Ψ0Ζ3Ω0Ο-4ΡΞ) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά  
Εσωτερική Διανομή:  
Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 444**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 8<sup>ο</sup>: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις : «Τοποθέτηση οριοδεικτών» επί του οδοστρώματος σε οδούς της πόλης του Ηρακλείου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας).**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71090/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Τοποθέτηση οριοδεικτών σε διάφορα σημεία του Δήμου Ηρακλείου», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α /17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική, για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στις περιοχές μελέτης,

Εισηγούμαστε:

Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Αλεξ. Κοτζιά και Επιμενίδου

- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Θεοδοκοπούλου και Λορδ. Βύρωνα
- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της παραλιακή Λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου από το κυκλικό κόμβο της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως τους φωτεινούς σηματοδότες στην συμβολή με την οδό Μίνωος (στην πλευρά της οδού από Ηράκλειο προς Παγκρήτιο) πιλοτικά
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην μια πλευρά της οδού Μαρκ. Μουσούρου

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου. Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
3. Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
4. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
5. Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
6. Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998
7. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

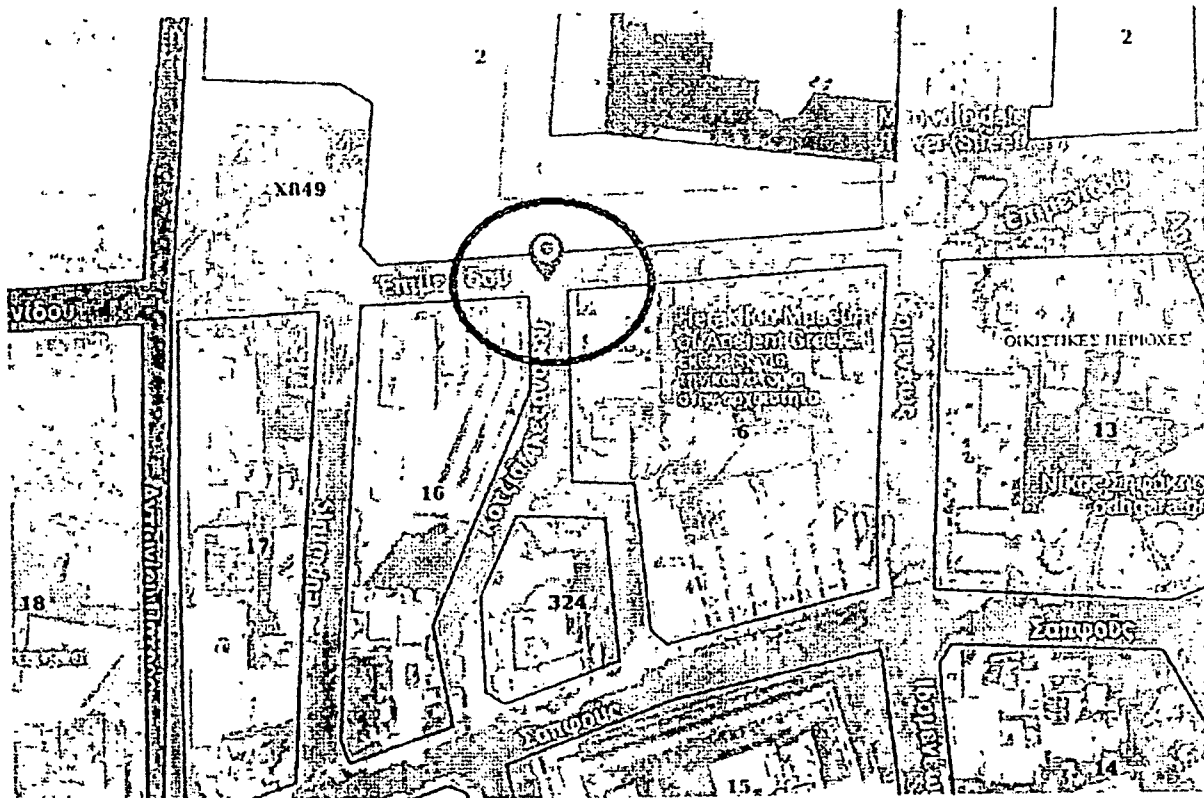
##### Περιοχή Α

Οι οδοί Αλεξ. Κοντζιά και Επιμενίδου είναι δημοτικοί οδοί εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή Κέντρο και βρίσκονται στα Ο.Τ 16-6-2.



Εικόνα 1. εικόνα συμβολή οδών Κοτζιά και Επιμενίδου.



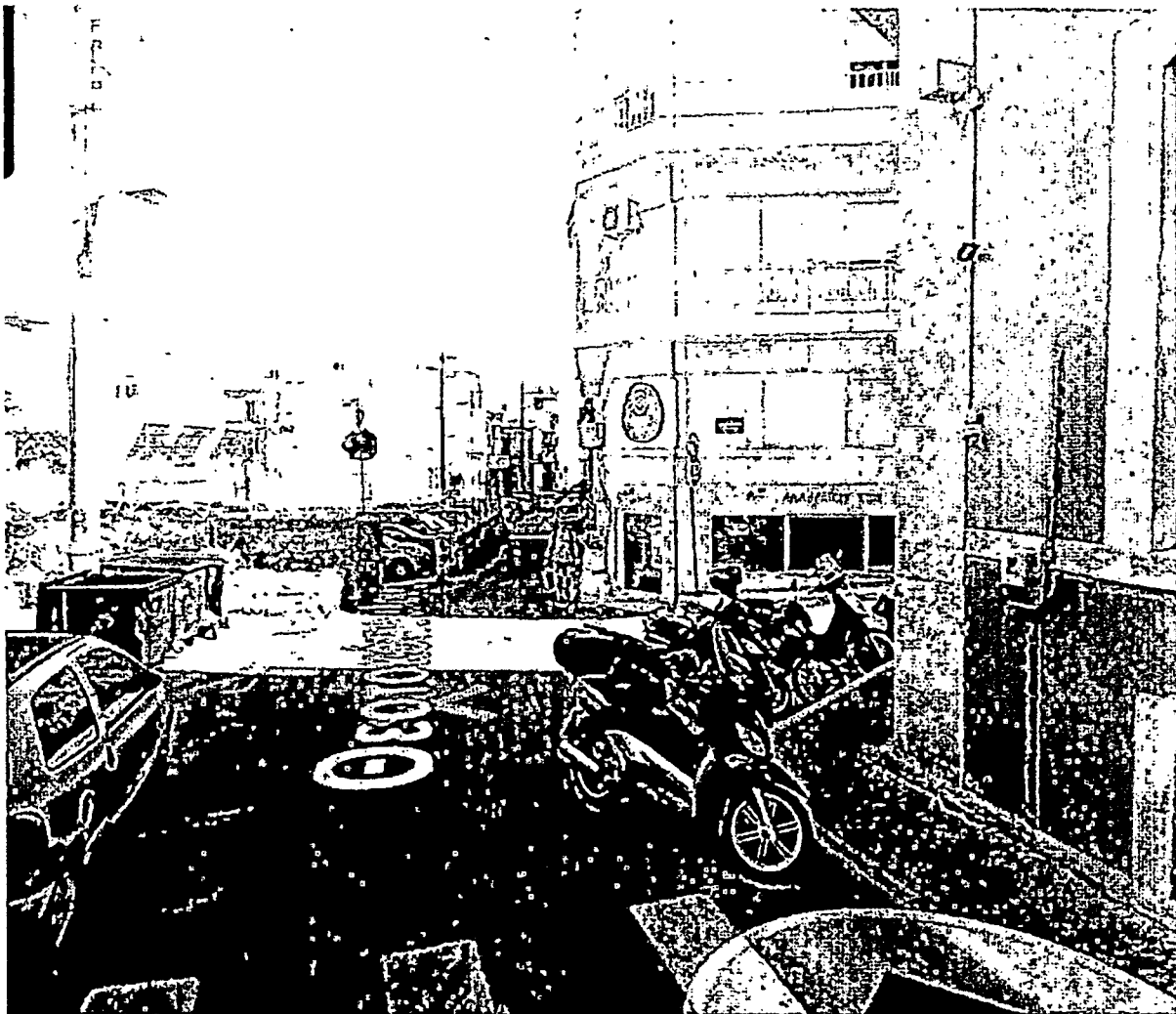


Εικόνα 2. Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

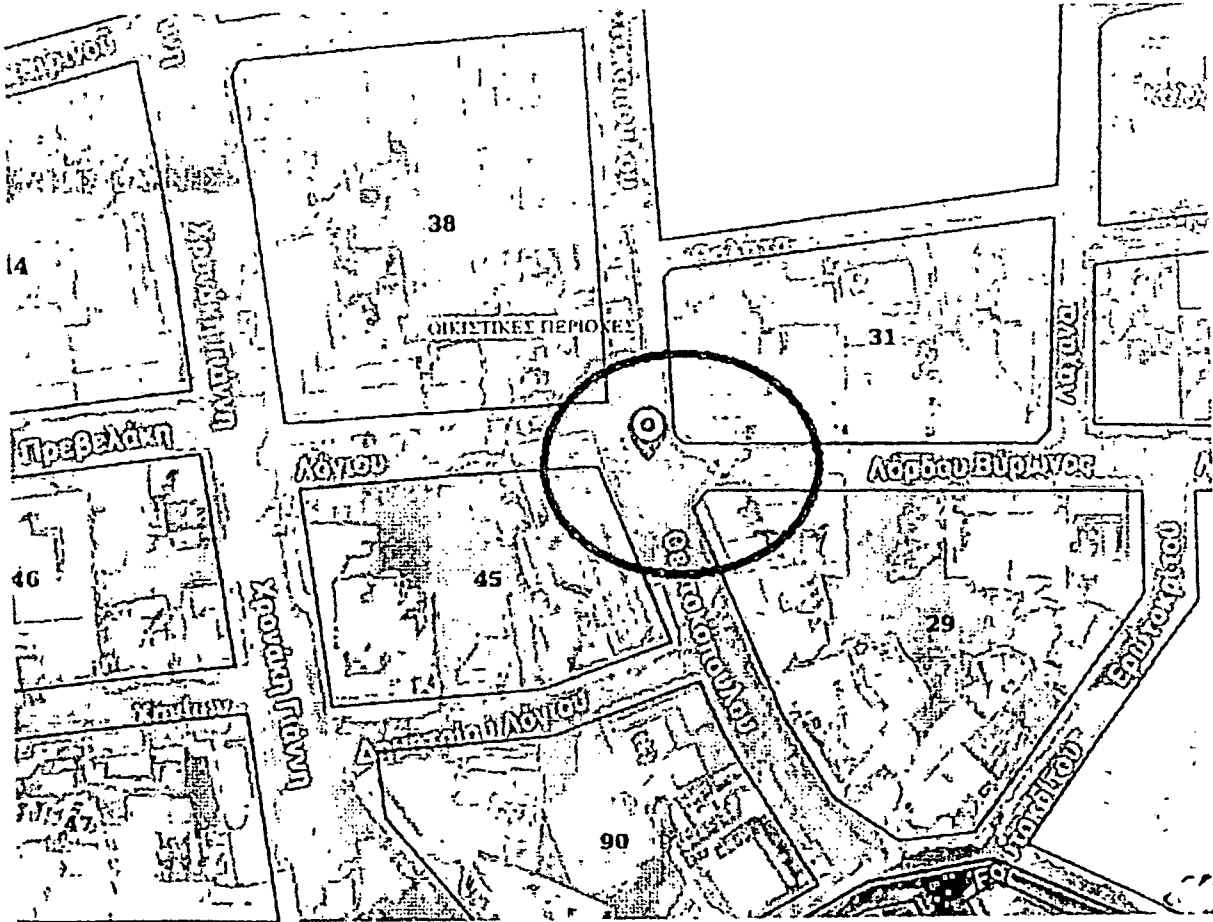
Η οδός Επιμενίδου λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από ανατολή προς δύση και η οδός Αλεξ. Κοτζιά λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από την οδό Ευρώπης προς Επιμενίδου. Λόγω στενότητας των οδών και λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στις συμβολές δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση των οχημάτων.

### Περιοχή Β

Οι οδοί Θεοδοκοπούλου και Λόρδου Βύρωνα είναι δημοτικοί οδοί εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή κέντρο και βρίσκονται στα Ο.Τ 31-29-45



*Εικόνα 3. εικόνα συμβολή οδών Λόρδου Βύρωνα και Θεοδοκοπούλου*

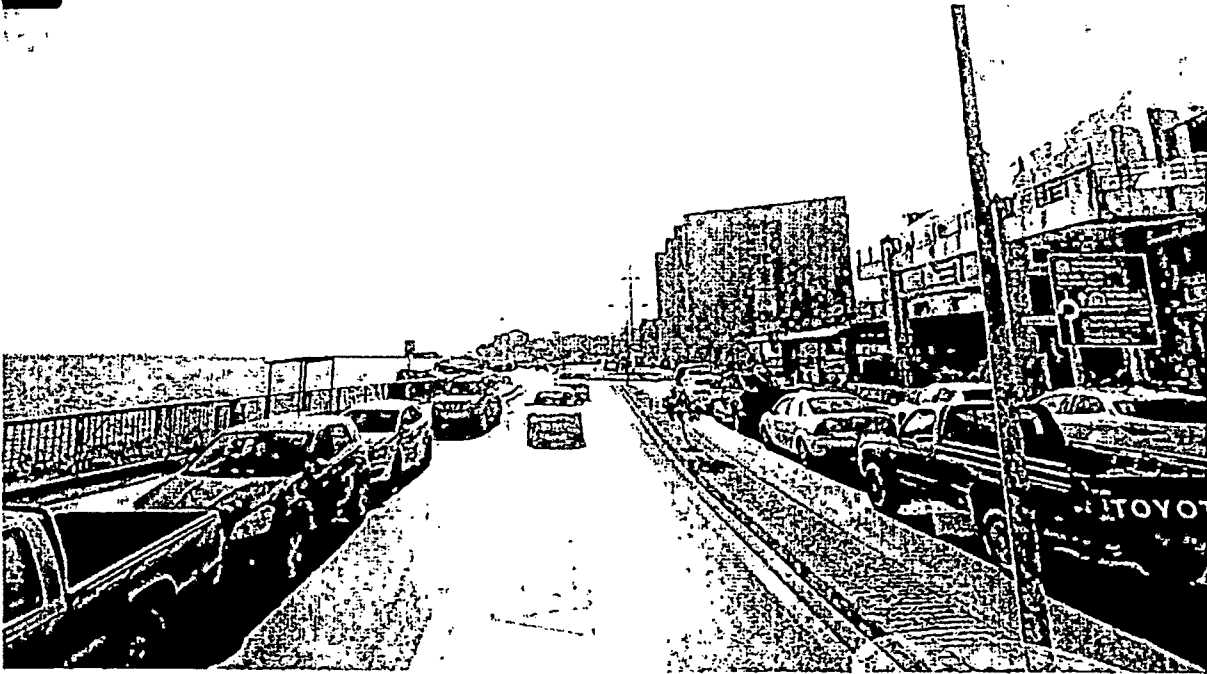


Εικόνα 4. Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

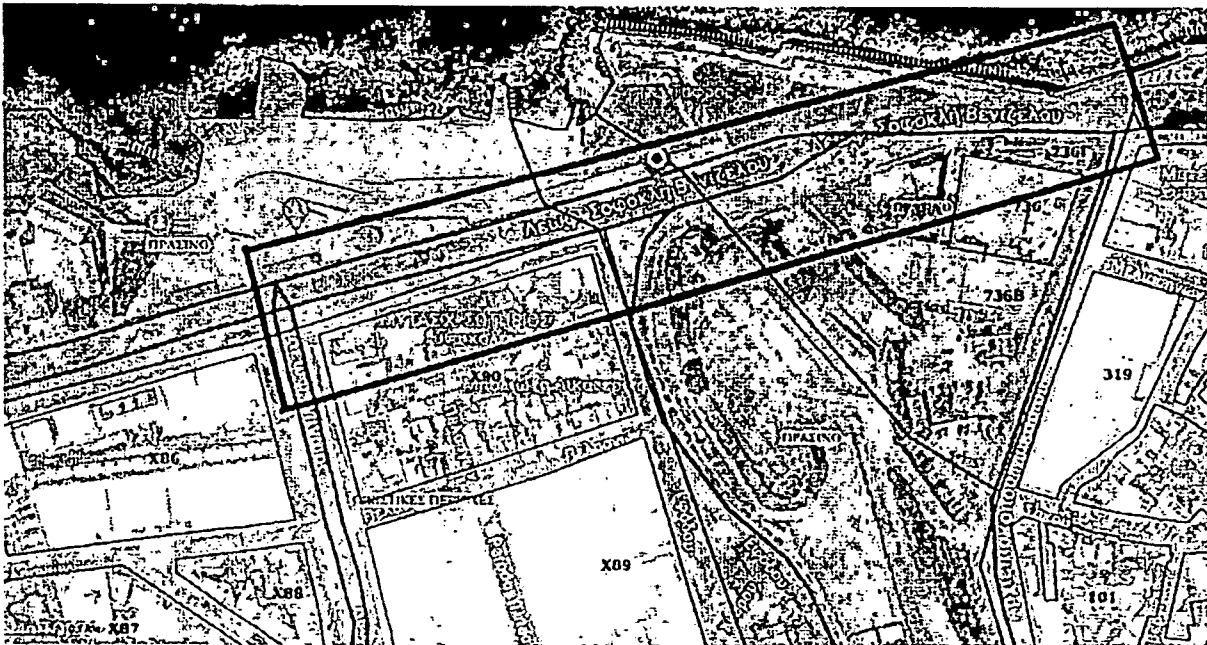
Η οδός Θεοδοκοπούλου λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από Νότο προς Βορρά και η οδός Α. Βύρωνος λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από ανατολή προς δύση. Λόγω στενότητας των οδών και λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης πάνω στην συμβολή δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση των οχημάτων, των απορριμματοφόρων.

#### Περιοχή Γ

Οδός Σοφοκλή Βενιζέλου στο βόρειο τμήμα της με φορά από Ηράκλειο προς Παγκρήτιο



Εικόνα 5. συμβολή οδών Σοφ. Βενιζέλου και Αρχ. Μακαρίου



Εικόνα 6. Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

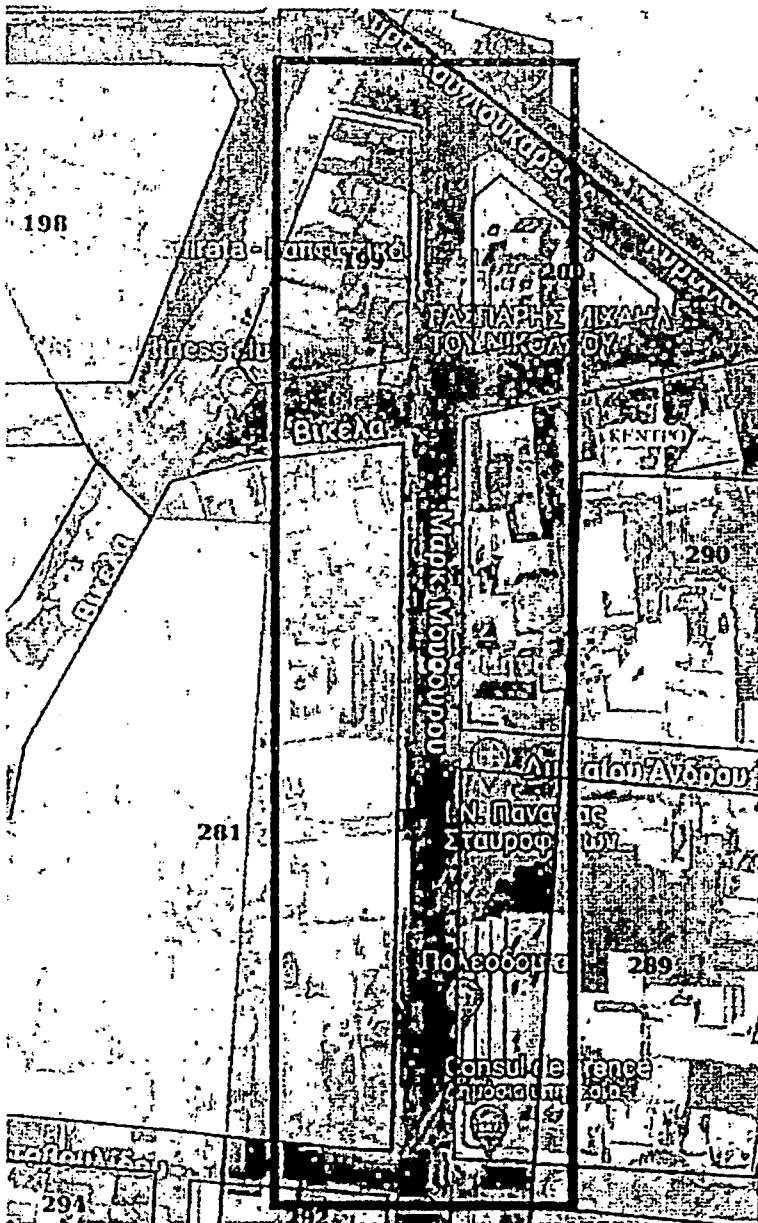
Η οδός Σοφοκλή Βενιζέλου λειτουργεί ως διπλής κυκλοφορίας με νησίδα στο μέσου της οδού, στο βόρειο τμήμα της με φορά από Ηράκλειο προς Παγκρήτιο Θεοδοκοπούλου παρατηρούνται προβλήματα λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης με αποτέλεσμα να δημιουργούνται δύο ρεύματα κυκλοφορίας αντί για τρία και να δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση όλων των οχημάτων.

Περιοχή Δ

Η οδός Μάρκων Μουσοῦρων είναι δημοτική οδός εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου στην περιοχή κέντρο και βρίσκεται ανάμεσα στα Ο.Τ 199-200-281-289-290.

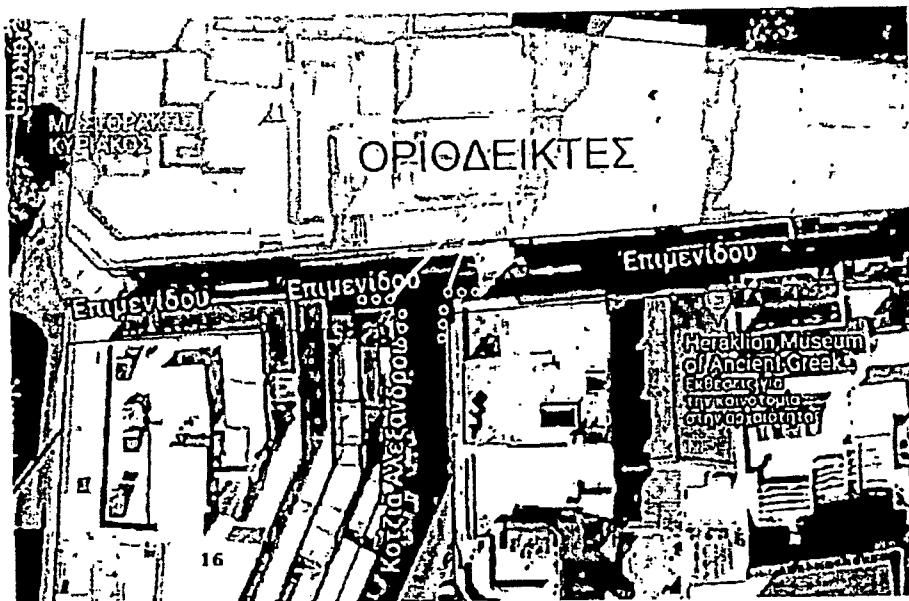


Εικόνα 7. εικόνα επί της οδού Μάρκων Μουσοῦρων.



Εικόνα 8. Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

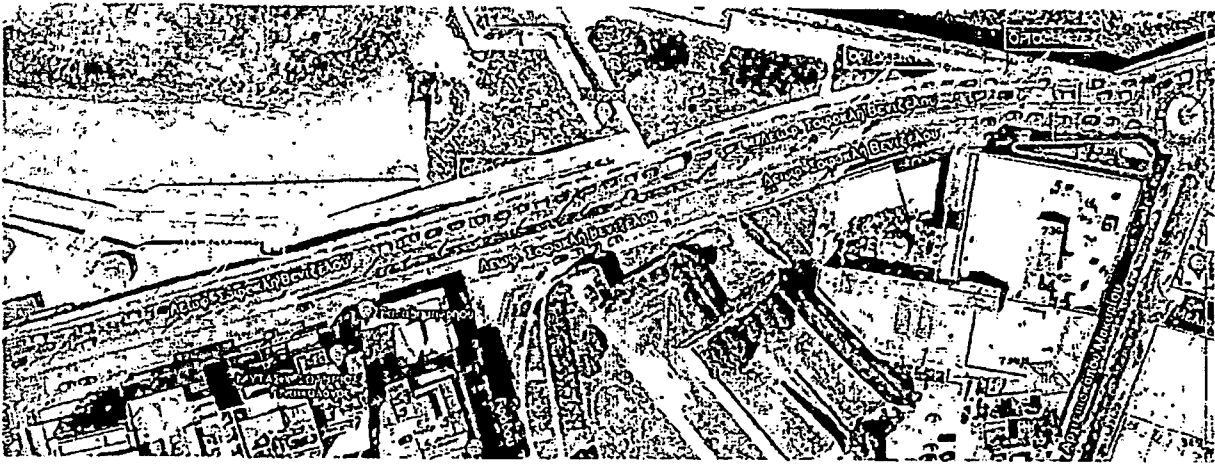
Η οδός Μάρκου Μουσούρου είναι δημοτική οδός και λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά από Βορρά προς Νότο. Λόγω στενότητας και άναρχης στάθμευσης δημιουργούνται καθημερινά προβλήματα κατά την διέλευση των οχημάτων και των απορριμματοφόρων.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Α



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Β



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Γ



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Δ



### **Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση**

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στις περιοχές μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος παράλληλα με το κράσπεδο, σε απόσταση 20 εκ. από το κράσπεδο και σε απόσταση μεταξύ τους ανά 1,00 μ. όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια Α-Β-Γ-Δ.

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Αλεξ. Κοτζιά και Επιμενίδου
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Θεοτοκοπούλου και Λορδ. Βύρωνα
- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της παραλιακή Λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου από το κυκλικό κόμβο της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως τους φωτεινούς σηματοδότες στην συμβολή με την οδό Μίνωος (στην πλευρά της οδού από Ηράκλειο προς Παγκρήτιο) πιλοτικά
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στην μια πλευρά της οδού Μαρκ. Μουσσούρου

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.  
Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71090/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάσθηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την «Τοποθέτηση οριοδεικτών» επί του οδοστρώματος σε οδούς της πόλης του Ηρακλείου, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας :

- I. Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Αλεξ. Κοτζιά και Επιμενίδου.
- II. Τοποθέτηση οριοδεικτών στην συμβολή των οδών Θεοτοκοπούλου και Λορδ. Βύρωνα.

- III. Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της παραλιακή Λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου από το κυκλικό κόμβο της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως τους φωτεινούς σηματοδότες στην συμβολή με την οδό Μίνωος (στην πλευρά της οδού από Ηράκλειο προς Παγκρήτιο) πιλοτικά.
- IV. Τοποθέτηση οριοδεικτών στην μια πλευρά της οδού Μαρκ. Μουσούρου.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 10:56



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

8

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

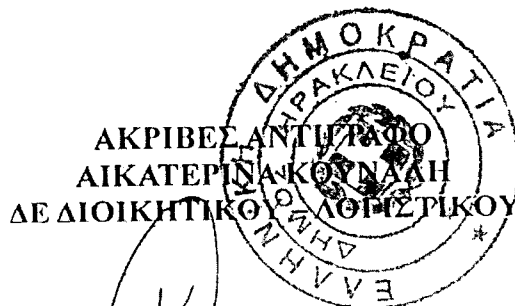
ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.445/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/9<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή που περιλαμβάνει τις οδούς Κνωσσού - Ι. Κακριδή – Ερυθραίας – Αθηνών, για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: ΨΙΛΧΩ00-ΣΒΑ).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά  
Εσωτερική Διανομή:  
Δημοτική Επιτροπή

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 445

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 9<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή που περιλαμβάνει τις οδούς Κνωσσού - Ι. Κακριδής – Ερυθραίας – Αθηνών, για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71102/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή που περιλαμβάνει τις οδούς Κνωσσού - Ι. Κακριδής - Ερυθραίας-Αθηνών για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

- και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
  - Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
  - Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
  - Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
  - Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
  - Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
  - Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περι Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
  - Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
  - Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
  - Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
  - Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
  - Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
  - Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Προτεραιότητα στην οδό Αγ. Στεφάνου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Ερυθραίας
- Προτεραιότητα στην οδό Ζερβονικόλα έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού.
- Προτεραιότητα στην οδό Σπάρτης έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ερυθραίας, Σεργίου.
- Προτεραιότητα στην οδό Μάνου Λοίζου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Σεργίου.
- Νέο όριο ταχύτητας 20χλμ/ω στην οδό Σπάρτης λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά μέχρι και τη διάνοιξη αυτής ως συλλεκτήρια.
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο.

- Τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Αθηνών και Λ. Κνωσού επί της οδού Αθηνών. Αγ. Στεφάνου και Ανεμώνης, Ζουρίδη και Λ. Κνωσού επί της Ζουρίδη (είσοδος 13<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου), Ι. Κακριδή και Ερυθραίας 2 διαβάσεις, Θεοφράστου και Ερυθραίας επί της οδού Θεοφράστου, Ι. Κακριδή και Λ. Κνωσού επί της Ι. Κακριδή, Λ. Κνωσού και Ε. Χατζάκη επί της Ε. Χατζάκη, Ι. Κακριδή και Ανεμώνης (2 επί της οδού Ανεμώνης, Θεοδ. Τζεδάκη και Ι. Κακριδή (1 επί της οδού Θεοδ. Τζεδάκη και 2 επί της οδού Ι. Κακριδή).
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 με πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών και στις δύο πλευρές της εισόδου του Νηπιαγωγείου και τοποθέτηση κίτρινης διαγράμμισης.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Ερυθραίας πριν και μετά την συμβολή της με την οδό Ι. Κακριδή.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στις διαβάσεις πεζών για αποφυγή παράνομης στάθμευσης

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συντάξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ.52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κόρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ.Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αριθ.Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ.πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ.Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν
- γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ.

- Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Τα με αριθ. πρωτ.68997/2018,34884/18-5-2020,54321/2023 αιτήματα πολιτών, που σχετίζονται με τα προβλήματα λειτουργίας της περιοχής

#### **A. Εισαγωγικό Πλαίσιο**

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2024), με εξαίρεση την Πολιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

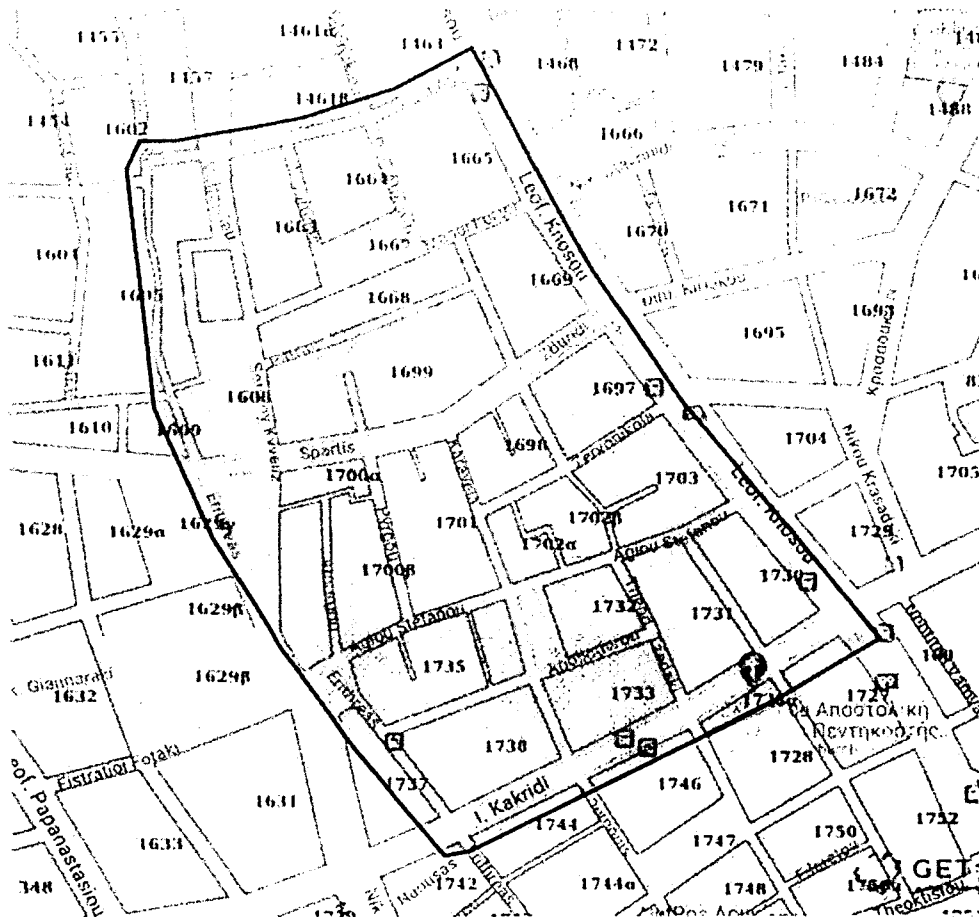
Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων για την κυκλοφοριακή διαχείριση σε πλήθος οδών στην περιοχή Αλάτσατα σχετικά με τον καθορισμό προτεραιότητας (προσθήκη STOP), μονοδρομήσεις κ.α. Σημειώνεται ότι η περιοχή εντάσσεται στον τομέα Ε του σχεδίου πόλης στην ευρύτερη περιοχή Αγ. Ιωάννης-Φορτέτσα- Μεσαμπελιές και έχει ολοκληρωθεί η πράξη εφαρμογής.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών και σημειακές μονοδρομήσεις και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

#### **B. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων**

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης παρουσιάζεται παρακάτω και περικλείεται από τις οδούς Κνωσού, Κακριδιά, Ερυθραίας, Αθηνών.



Εικόνα 1. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

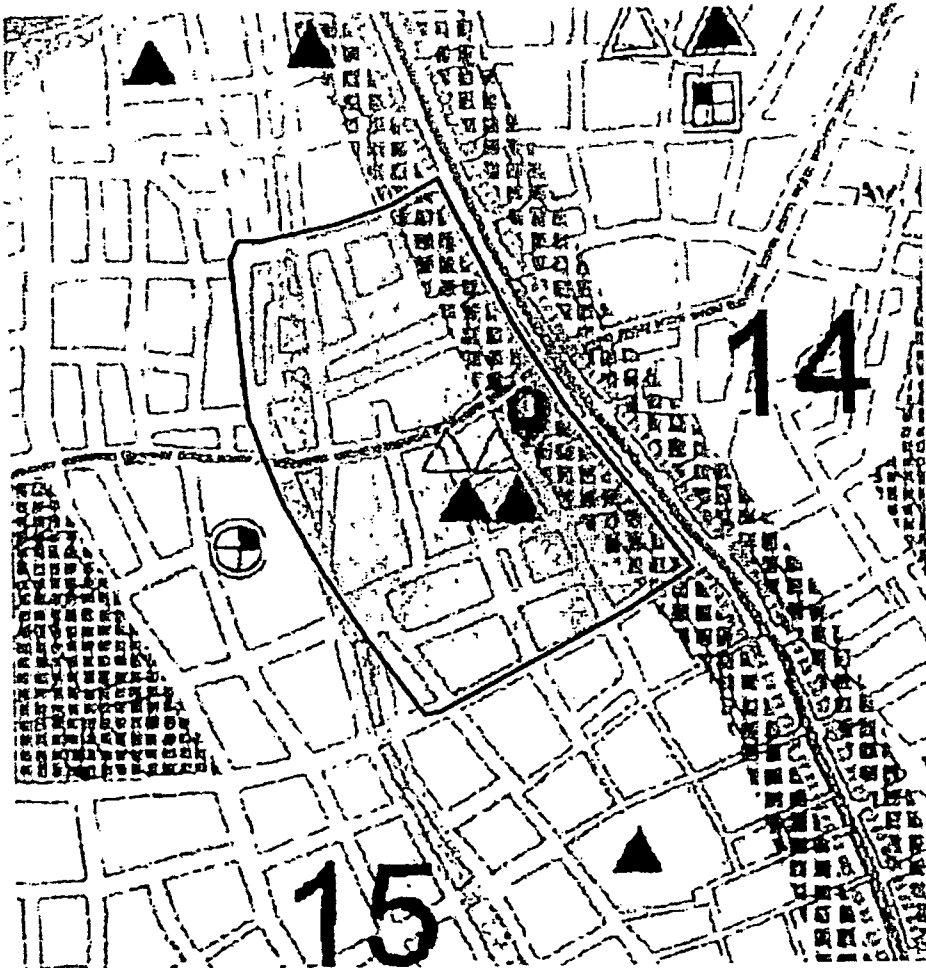
Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι:

Αρτηρίες είναι η λεωφόρος Κνωσού. Υπο διάνοιξη συλλεκτήρια οδός είναι η οδός Σπάρτης.

Σημειώνεται ότι ρόλο συλλεκτήριας έχει σήμερα η οδός Κακριδής και τμήματα της οδού Ερυθραίας. Το σύνολο των λοιπών οδών είναι τοπικές. Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως σχολεία.

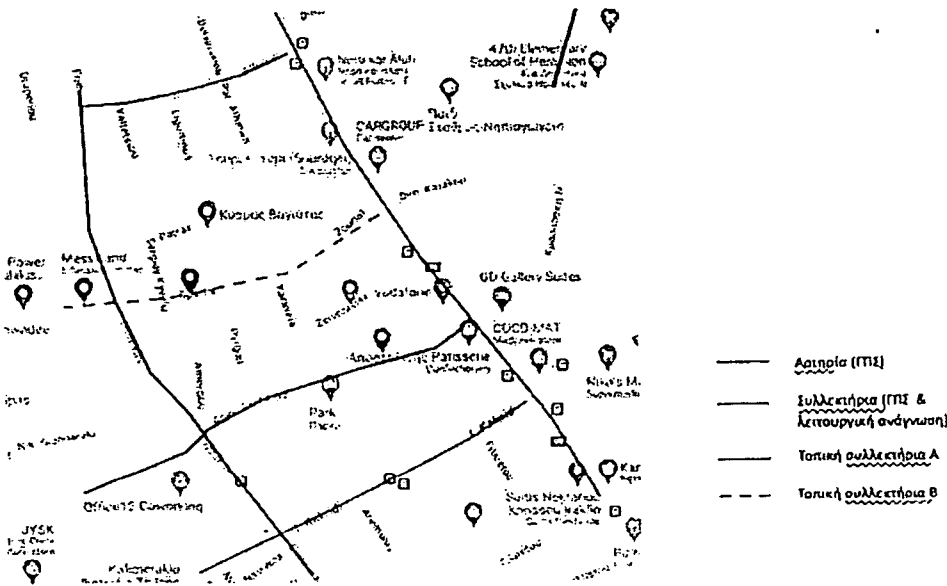
Η χρήση γης που προβλέπεται είναι κεντρικές λειτουργίες πόλης στα ΟΤ κατά μήκος της Λ. Κνωσού και γενική κατοικία στην υπόλοιπη περιοχή.





Εικόνα 2. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Στο κατωτέρω διάγραμμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη - λειτουργική- ιεράρχηση των οδών της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 3. λειτουργική ιεράρχηση στην περιοχή μελέτης

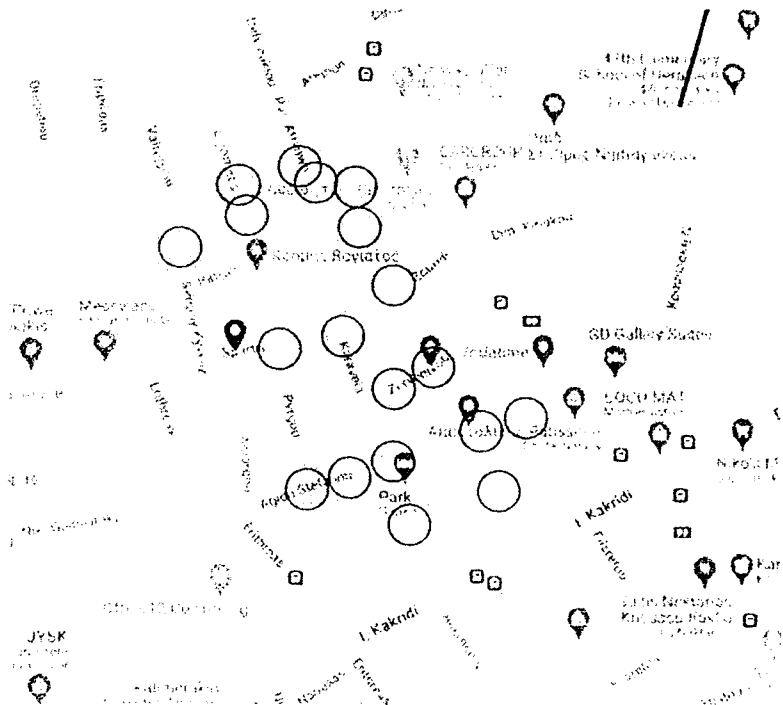
Σημαντική είναι η εκκρεμότητα πλήρους διάνοιξης της οδού Σπάρτης που θα συνδέει την Ερυθραίας με τη Λ. Κνωσού οπότε και επίκειται να λάβει χαρακτήρα συλλεκτήριας.

Οι κατευθύνσεις των οδών στο υπό μελέτη τμήμα παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα.



Εικόνα 4. κατευθύνσεις οδών και αδιάνοικτα τμήματα εντός περιοχής μελέτης

Στο κατωτέρω γράφημα παρουσιάζονται οι διασταυρώσεις οδών που παρουσιάζουν έλλειψη σήμανσης.



Εικόνα 5. διασταυρώσεις εντός ΠΜ με ελλιμεματική σήμανση

Ακολουθούν φωτογραφίες σε διάφορες οδούς της περιοχής.



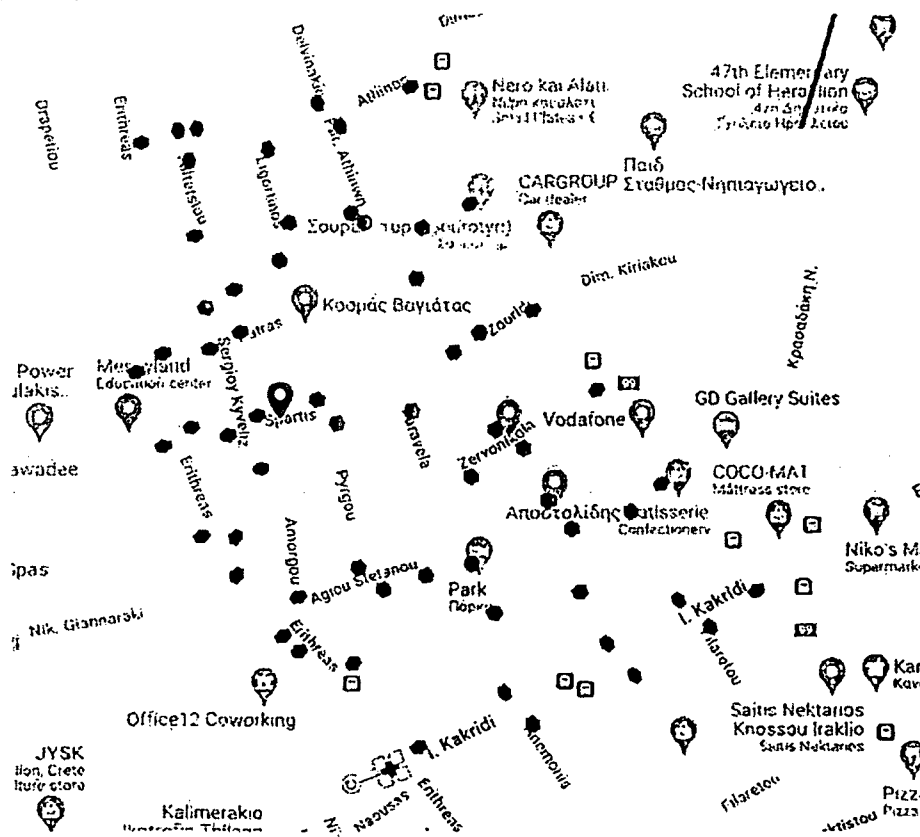
Εικόνα 6. εικόνες σε οδούς της περιοχής

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Στο σύνολο της περιοχής μελέτης υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις αναφορικά με την προτεραιότητας κυκλοφορίας οχημάτων (βλ. ανωτέρω γράφημα).
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.
- Εντός των υπο- περιοχών δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης με αιχμές επί της Λ. Κνωσού και της Κακριδιά.
- Εντός της περιοχής δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας. Κατά κανόνα η περιοχή εξυπηρετείται από γραμμές που διέρχονται από τη Λ. Κνωσού.
- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις αναφορικά με προτάσεις αναβάθμισης των διασταυρώσεων για καθορισμό προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται τα σημεία όπου απαιτείται νέα προσθήκη σήμανσης P-2 (STOP).



Εικόνα 7. εντοπισμός υφιστάμενων (μαύρο) και προτεινόμενων STOP (κόκκινο) στην περιοχή μελέτης

Ειδικότερα προβλέπεται προτεραιότητα των κάτωθι οδών έναντι των καθέτων τους με βάση την ιεράρχηση, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο (βλ. εικόνα ανωτέρω και σχέδιο παρακάτω) ως εξής:

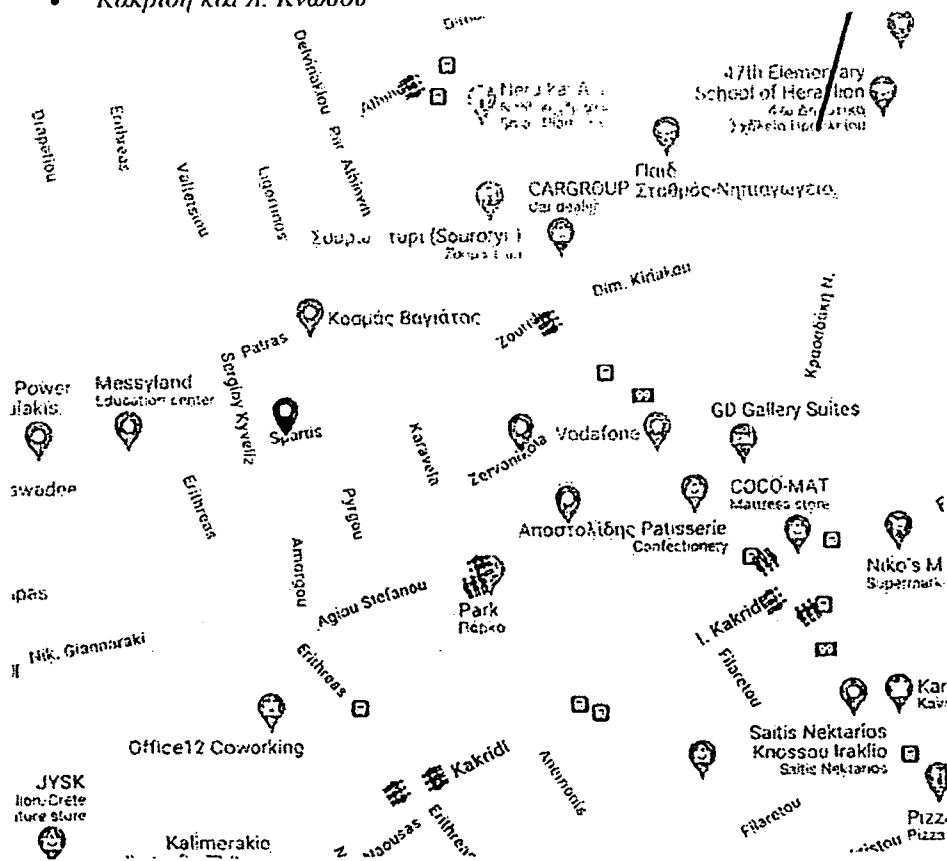
- Προτεραιότητα στην οδό Αγ. Στεφάνου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Ερυθραίας
- Προτεραιότητα στην οδό Ζερβονικόλα έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού,
- Προτεραιότητα στην οδό Σπάρτης έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ερυθραίας, Σεργίου,
- Προτεραιότητα στην οδό Μάνου Λοίζου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Σεργίου,
- Νέο όριο ταχύτητας 20χλμ/ω στην οδό Σπάρτης λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά μέχρι και τη διάνοιξη αυτής ως συλλεκτήρια,
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο

Στην παρούσα φάση δεν προτείνονται μονοδρομήσεις οδών.

Νέες διαβάσεις πεζών προβλέπονται στις κατωτέρω συμβολές οδών:

- Αθηνών και Α. Κνωσού
- Αγ. Στεφάνου και Ανεμώνης

- Κακρυδιά και Ερυθραίας
- Κακρυδιά και Λ. Κνωσού



Εικόνα 8. προτεινόμενες διαβάσεις πεζών στην περιοχή

Για τη διασφάλιση της ομαλής πορείας των οχημάτων και την οριοθέτηση του σημείου στάσης και ελέγχου προτείνεται ενίσχυση με οριζόντια σήμανση STOP line στις συμβολές οδών:

- Βαλτετσίου και Αθηνών
- Ζερβονικόλα και Τζεδάκη/ Μουραντωνάκη
- Αγ. Στεφάνου και Τζεδάκη/ Μουραντωνάκη

### Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
  - ✓ δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο σύμφωνα με τον παρακάτω χάρτη, για την ασφαλή διέλευση των πεζών, με ιδιαίτερη μέριμνα στις σχολικές εγκαταστάσεις και προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης
  - ✓ κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις νέες και υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
  - ✓ σήμανση για απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στο σύνολο των συμβολών των οδών (γωνίες ΟΤ),
  - ✓ τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (P-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω.



Προτεινόμενο σχέδιο

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμεστε:

- Προτεραιότητα στην οδό Αγ. Στεφάνου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Ερυθραίας
- Προτεραιότητα στην οδό Ζερβονικόλα έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού.
- Προτεραιότητα στην οδό Σπάρτης έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ερυθραίας, Σεργίου.
- Προτεραιότητα στην οδό Μάνου Λοίζου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσού και Σεργίου.
- Νέο όριο ταχύτητας 20χλμ/ω στην οδό Σπάρτης λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά μέχρι και τη διάνοιξη αυτής ως συλλεκτήρια.
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο.
- Τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Αθηνών και Α. Κνωσού επί της οδού Αθηνών, Αγ. Στεφάνου και Ανεμώνης, Ζουρίδη και Α. Κνωσού επί της Ζουρίδη (είσοδος 13<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου), Ι. Κακριδή και Ερυθραίας 2 διαβάσεις, Θεοφράστου και Ερυθραίας επί της οδού Θεοφράστου, Ι. Κακριδή και Α. Κνωσού επί της Ι. Κακριδή, Α. Κνωσού και Ε. Χατζάκη επί της Ε. Χατζάκη, Ι. Κακριδή και Ανεμώνης (2 επί της οδού Ανεμώνης, Θεοδ. Τζεδάκη και Ι. Κακριδή (1 επί της οδού Θεοδ. Τζεδάκη και 2 επί της οδού Ι. Κακριδή).

- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 με πινακίδα ΠΡ-4 αγκή και ΠΡ-4 β παύση αυτών και στις δύο πλευρές της εισόδου του Νηπιαγωγείου και τοποθέτηση κίτρινης διαγράμμισης.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Ερυθραίας πριν και μετά τη συμβολή της με την οδό Ι. Κακριδί
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στις διαβάσεις πεζών για αποφυγή της παράνομης στάθμευσης

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71102/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο πρώτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιάσθηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή που περιλαμβάνει τις οδούς Κνωσσού - Ι.Κακριδί – Ερυθραίας - Αθηνών για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

- Προτεραιότητα στην οδό Αγ. Στεφάνου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσσού και Ερυθραίας
- Προτεραιότητα στην οδό Ζερβονικόλα έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσσού,
- Προτεραιότητα στην οδό Σπάρτης έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ερυθραίας, Σεργίου,
- Προτεραιότητα στην οδό Μάνου Λοίζου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Κνωσσού και Σεργίου.

- Νέο όριο ταχύτητας 20χλμ/ω στην οδό Σπάρτης λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά μέχρι και τη διάνοιξη αυτής ως συλλεκτήρια.
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο.
- Τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Αθηνών και Λ. Κνωσού επί της οδού Αθηνών, Αγ. Στεφάνου και Ανεμώνης, Ζουρίδη και Λ. Κνωσού επί της Ζουρίδη (είσοδος 13<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου), Ι. Κακριδή και Ερυθραίας 2 διαβάσεις, Θεοφράστου και Ερυθραίας επί της οδού Θεοφράστου, Ι. Κακριδή και Λ. Κνωσού επί της Ι. Κακριδή, Λ. Κνωσού και Ε. Χατζάκη επί της Ε. Χατζάκη, Ι. Κακριδή και Ανεμώνης (2 επί της οδού Ανεμώνης, Θεοδ. Τζεδάκη και Ι. Κακριδή (1 επί της οδού Θεοδ. Τζεδάκη και 2 επί της οδού Ι. Κακριδή)).
- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-40 με πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών και στις δύο πλευρές της εισόδου του Νηπιαγωγείου και τοποθέτηση κίτρινης διαγράμμισης.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Ερυθραίας πριν και μετά τη συμβολή της με την οδό Ι. Κακριδή
- Τοποθέτηση οριοδεικτών στις διαβάσεις πεζών για αποφυγή της παράνομης στάθμευσης

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 10:48





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

9

Ηράκλειο: 24/07/2024

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.446/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/10<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Κάτω Φορτέσας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 92Ξ6Ω0Ο-2ΚΨ).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 446**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 10<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Κάτω Φορτέτσας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή, τη με αριθ.πρωτ.71012/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Κάτω Φορτέτσας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας», που έχει ως εξής:

*«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:*

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ.Πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Αττάλειας και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Μικρασιατών.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Μικρασιατών και Ετεοκλέους με προτεραιότητα στην οδό Ετεοκλέους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Ετεοκλέους και Αναπαύσεως με προτεραιότητα στην οδό Αναπαύσεως (νότια) και στο τμήμα της οδού Ετεοκλέους (βόρεια) όπως φαίνεται στο χάρτη.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και ανώνυμης με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Κρατίνου με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.

- Τοποθέτηση σήμανσης για αδιέξοδη οδό (Π-25) στην οδό Αττάλειας στη συμβολή της με την οδό Μικρασιατών.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συντάξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της

Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.

- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που ύπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Το με αριθ. πρωτ.56743/2023 αίτημα με το οποίο ζητείται καθορισμός προτεραιότητας στις οδούς Μικρασιατών, Ετεοκλέους, Αττάλειας κ.α.

#### Α. Εισαγωγικά στοιχεία και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Η οδός Ετεοκλέους στην περιοχή της Φορτέτσας και αποτελεί τοπική οδό πλάτους 3,9-5μ., αντίστοιχα και οι συμβάλλουσες σε αυτή Πολυνείκους, Αναπαύσεως, Μικρασιατών και Αττάλειας κατά περίπτωση και μικρότερου πλάτους.



Εικόνα 1. εντοπισμός οδών περιοχής από την απόφαση ονοματοδοσίας Δήμου Ηρακλείου

Πλήθος εκ των συμβολών παρουσιάζουν ελλείψεις σήμανσης (STOP, αδιέξοδη πορεία κ.α.).

Σημειώνεται ότι η περιοχή είναι εκτός ρυμοτομικού σχεδίου, στο όριο του ΓΠΣ Ηρακλείου.



Εικόνα 2. απόσπασμα ΓΠΣ



Εικόνα 3. απόσπασμα αεροφωτογραφίας GIS HERAKLION

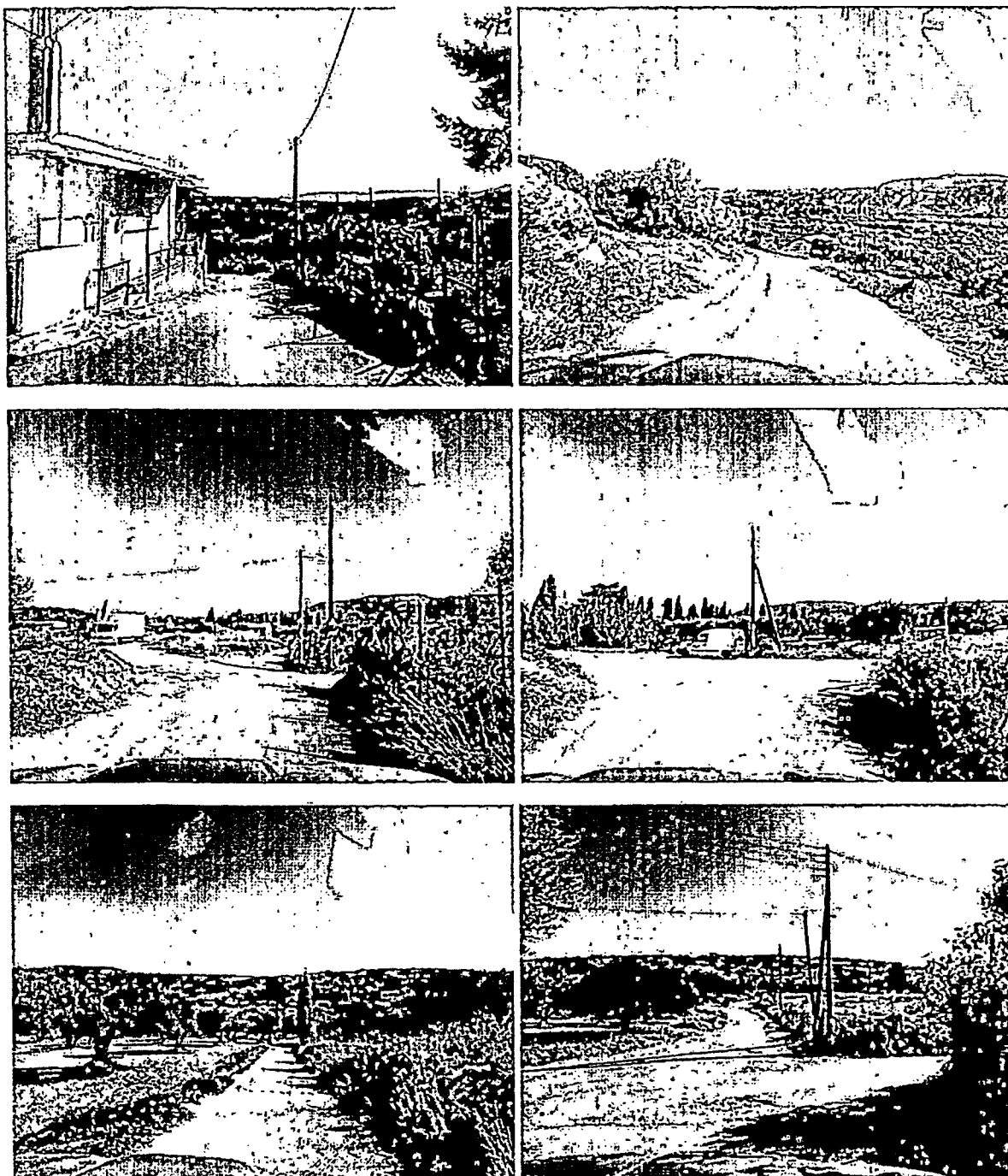
Στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και μέχρι και σήμερα οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν στην περιοχή έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

α) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,

δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

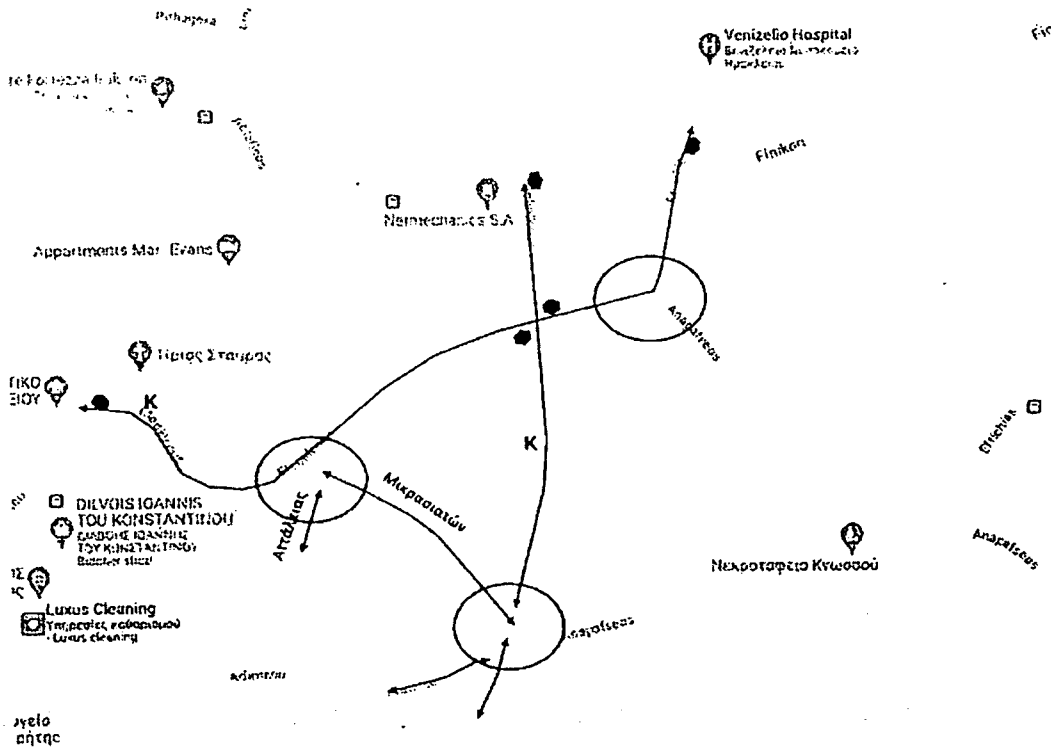
Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με απόδοση εκ νέου προτεραιοτήτων στη συμβολή των οδών και την ενίσχυση της ορατότητας με την προσθήκη καθρεπτών.

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες της παρούσας κατάστασης στις διάφορες συμβολές οδών.



Εικόνα 4. φωτογραφίες υφιστάμενης κατάστασης

Τα σημεία όπου εντοπίζεται ελλιπής σήμανση παρουσιάζεται στο διάγραμμα παρακάτω.



Εικόνα 5. διάγραμμα κατευθύνσεων οδών, βασικής σήμανσης και ελλειμματικών σημείων - υφιστάμενη κατάσταση λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης STOP στα σημεία που προσδιορίζονται στο χάρτη παρεμβάσεων. Επιπρόσθετα θα τοποθετηθούν καθρέπτες για ενίσχυση της ορατότητας σε μεμονωμένες συμβολές οδών.

### Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Εισήγηση

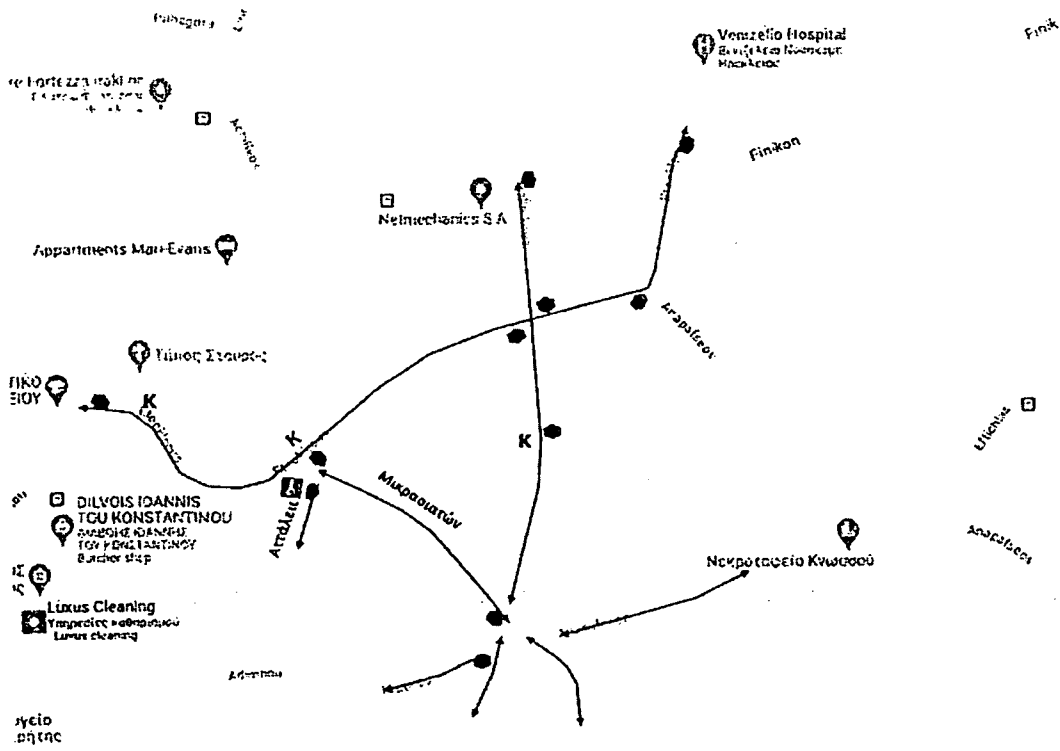
Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση προτείνεται η εφαρμογή των κατωτέρω επιμέρους ρυθμίσεων μέχρι την ευρύτερη αξιολόγηση της ευρύτερης περιοχής και την εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

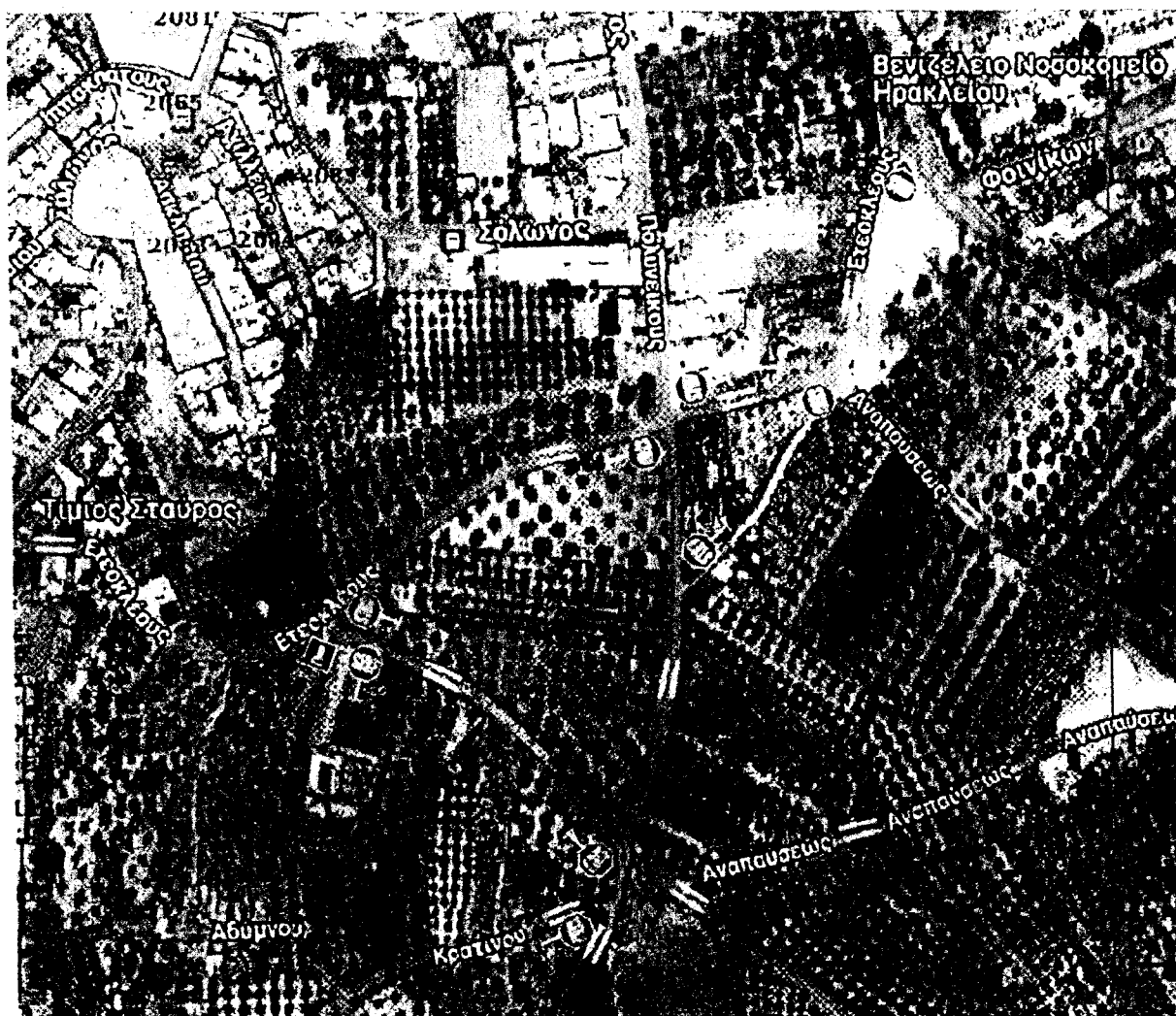
Ειδικότερα οι παρεμβάσεις προσδιορίζονται στον χάρτη κατωτέρω και περιλαμβάνουν:

- Προσθήκη σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Ατάλειας και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Μικρασιατών,
- Προσθήκη σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Μικρασιατών και Ετεοκλέους με προτεραιότητα στην οδό Ετεοκλέους,
- Προσθήκη σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Ετεοκλέους και Αναπαύσεως με προτεραιότητα στην οδό Αναπαύσεως (νότια) και στο τμήμα της οδού Ετεοκλέους (βόρεια) όπως φαίνεται στο χάρτη,
- Προσθήκη σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και ανώνυμης με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους,
- Προσθήκη σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους,
- Προσθήκη σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Κρατίνου με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους,
- Τοποθέτηση σήμανσης για αδιέξοδη οδό (Π-25) στην οδό Ατάλειας στη συμβολή της με την οδό Μικρασιατών,



- Τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας στο σημείο που παρουσιάζεται στο χάρτη κατωτέρω.





#### Προτεινόμενο σχέδιο

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Αττάλειας και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Μικρασιατών.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Μικρασιατών και Ετεοκλέους με προτεραιότητα στην οδό Ετεοκλέους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Ετεοκλέους και Αναπαύσεως με προτεραιότητα στην οδό Αναπαύσεως (νότια) και στο τμήμα της οδού Ετεοκλέους (βόρεια) όπως φαίνεται στο χάρτη.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και ανώνυμης με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
- Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Κρατίνου με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
- Τοποθέτηση σήμανσης για αδιέξοδη οδό (Π-25) στην οδό Αττάλειας στη συμβολή της με την οδό Μικρασιατών.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ενάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71012/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δεύτερο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή στην περιοχή της Κάτω Φορτέτσας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Αττάλειας και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Μικρασιατών.
2. Τοποθέτηση σήμανσης STOP στη συμβολή της οδού Μικρασιατών και Ετεοκλέους με προτεραιότητα στην οδό Ετεοκλέους.
3. Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Ετεοκλέους και Αναπαύσεως με προτεραιότητα στην οδό Αναπαύσεως (νότια) και στο τμήμα της οδού Ετεοκλέους (βόρεια) όπως φαίνεται στο χάρτη.
4. Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και ανώνυμης με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
5. Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Μικρασιατών με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.
6. Τοποθέτηση σήμανσης STOP (P-2) στη συμβολή της οδού Πολυνείκους και Κρατίνου με προτεραιότητα στην οδό Πολυνείκους.

7. Τοποθέτηση σήμανσης για αδιέξοδη οδό (Π-25) στην οδό Αττάλειας στη συμβολή της με την οδό Μικρασιατών.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου .-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος                      Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24 -07-2024**  
**Η Γραμματέας**

**AIKATERINA KOUNALI**  
**24/07/2024 10:38**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

LO

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.447/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/11<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 6ΡΧΝΩ00-ΠΗ8) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΛΕΜΟΥΤΑΚΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΔΟΡΙΣΤΙΚΟΥ

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 447

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 11<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71022/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.Δ1. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Προτεραιότητα στην οδό Παρασκευοπούλου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου, Σκλαβοκάμπου και Ιωνίας
- Προτεραιότητα στην οδό Βρουύλων έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παρασκευοπούλου, Μπετεινάκη, Μεγ. Αλεξάνδρου,
- Προτεραιότητα στην πορεία Μπετεινάκη – Μηνά Γεωργιάδου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ιωνίας, Σκλαβοκάμπου και Παπαναστασίου
- Προτεραιότητα στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου και Ιωνίας,
- Προτεραιότητα στην οδό Σκλαβοκάμπου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Μεγ. Αλεξάνδρου,
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σκλαβοκάμπου από Μπετεινάκη έως και νότια της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς νότο,
- Μονοδρόμηση της παρόδου Γκεγκρίζου Ξυλούρη από Γκ. Ξυλούρη προς Παρασκευοπούλου,
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μεγ. Πηγά από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Πολυξίγκη με κατεύθυνση προς βορρά,
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πολυξίγκη από Μ. Πηγά προς Μ. Γεωργιάδη.
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στις συμβολές Α. Ιωνίας και Μπετεινάκη (2), Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου (2), Μεγ. Αλεξάνδρου και Ισότητας (1).
- δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπου αυτό κρίνεται αναγκαστικό σύμφωνα με τον παρακάτω χάρτη, για την ασφαλή διέλευση των πεζών, με ιδιαίτερη μέριμνα στις σχολικές εγκαταστάσεις και προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης
- κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις νέες και υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής.
- σήμανση για απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στο σύνολο των συμβολών των οδών (γωνίες ΟΤ).
- τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω
- τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας στις διαβάσεις πεζών με προτεραιότητα στη νέα διάβαση πεζών στην οδό Σκλαβοκάμπου

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»



- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διοκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών Θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Τα αιτήματα με αριθ.πρωτ.52142/2023 ,72005/2023 της 4<sup>ης</sup> Δ. Κοινότητας, που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής

#### A. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (1/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων για την κυκλοφοριακή διαχείριση σε πλήθος οδών στην περιοχή Ατσαλένιο σχετικά με τον καθορισμό προτεραιότητας (προσθήκη STOP), μονοδρομήσεις κ.α.

Σημειώνεται ότι η περιοχή εντάσσεται στον τομέα 1,2α και 3α του σχεδίου πόλης στην ευρύτερη περιοχή Ατσαλένιο.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών και σημειακές μονοδρομήσεις και άλλες ρυθμίσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

#### B. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης παρουσιάζεται παρακάτω και περικλείεται από τις οδούς Παρασκευοπούλου,

Παπαναστασίου, Μεγ. Αλεξάνδρου και Ιωνίας ενώ επίσης λαμβάνεται υπόψη το μικρότερο τμήμα στα Βόρειο-δυτικά που περικλείεται από τις οδούς Ιωνίας, Γκ. Ξυλούρη, Διγενή Ακρίτα, Καστρινάκη και Παρασκευοπούλου.



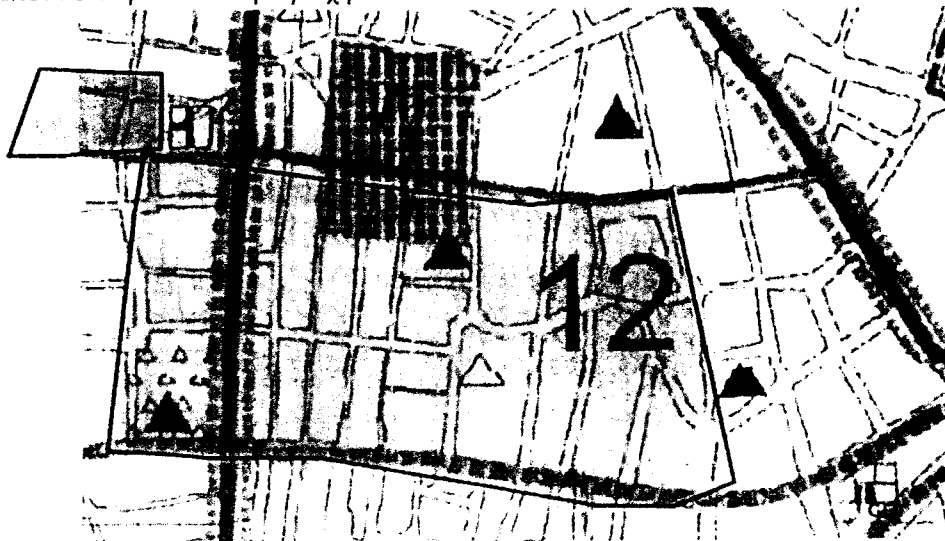
Εικόνα 1. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι:

Αρτηρίες είναι η λεωφόρος Ιωνίας και η λεωφόρος Κνωσού (εκτός ΠΜ). Υπό διάνοιξη αρτηρία σημειώνεται η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου η οποία έχει εν μέρει διανοιχθεί. Συλλεκτήρια οδός είναι η οδός Παρασκευοπούλου. Σημειώνεται ότι στην παρούσα φάση ως αρτηρία λειτουργεί και η οδός Παπαναστασίου – στα όρια της ΠΜ. Το σύνολο των λοιπών οδών έχουν χαρακτήρα τοπικής οδού.

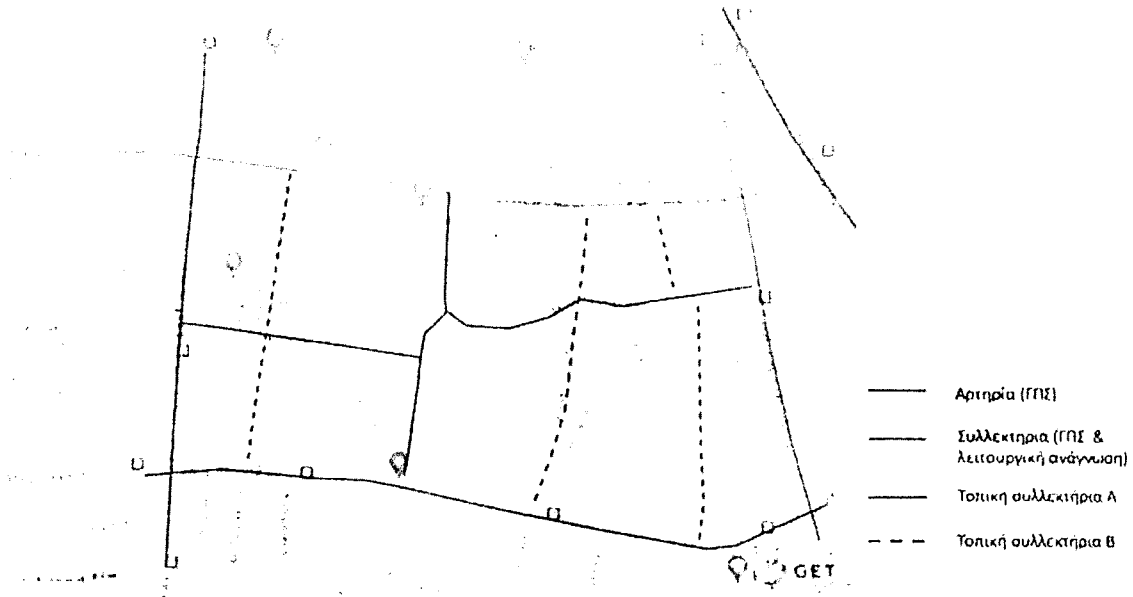
Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων γης που ήδη εντοπίζονται στην περιοχή όπως σχολεία (Θέση 10<sup>ο</sup> δημοτικού σχολείου).

Η χρήση γης που προβλέπεται είναι κεντρικές λειτουργίες πόλης στα ΟΤ περίξ της πλατείας Αισαλένιου και γενική κατοικία στην υπόλοιπη περιοχή.



Εικόνα 2. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

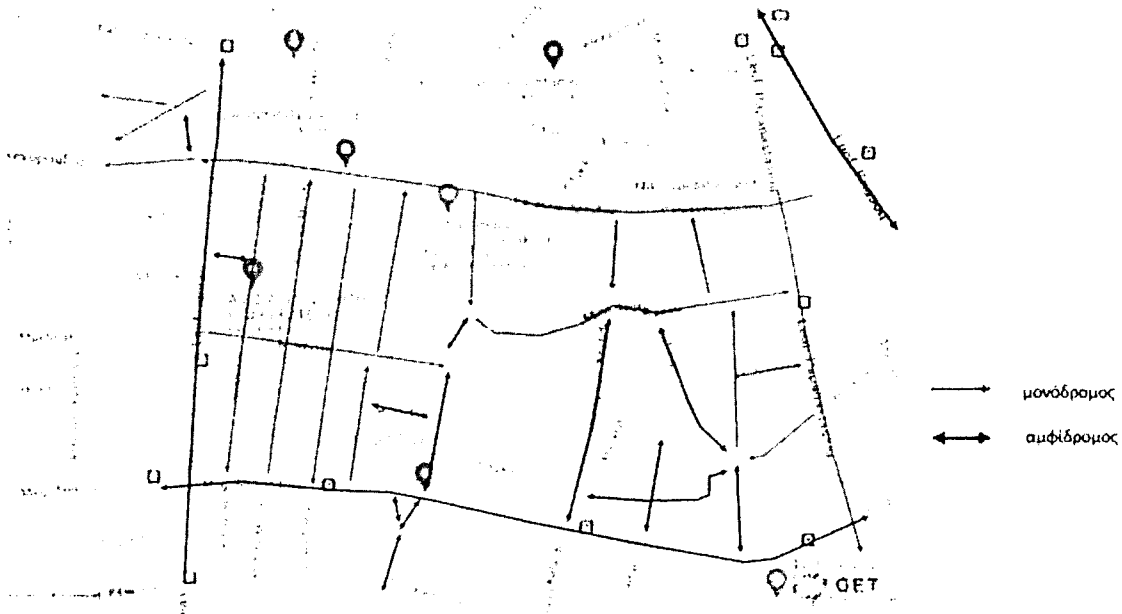
Στο κατωτέρω διάγραμμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη – λειτουργική- ιεράρχηση των οδών της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 3. λειτουργική ιεράρχηση στην περιοχή μελέτης

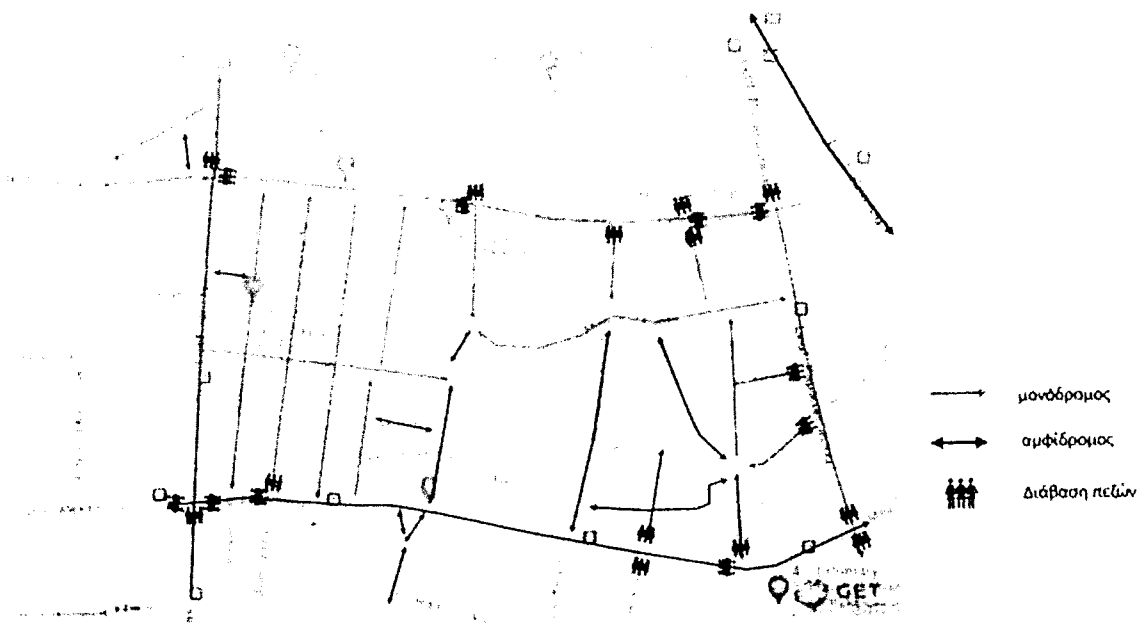
Σημαντική είναι η εκκρεμότητα πλήρους διάνοιξης της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου που θα συνδέει την Α. Ιωνίας με την Α. Κνωσού.

Οι κατευθύνσεις των οδών στο υπό μελέτη τμήμα παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα.



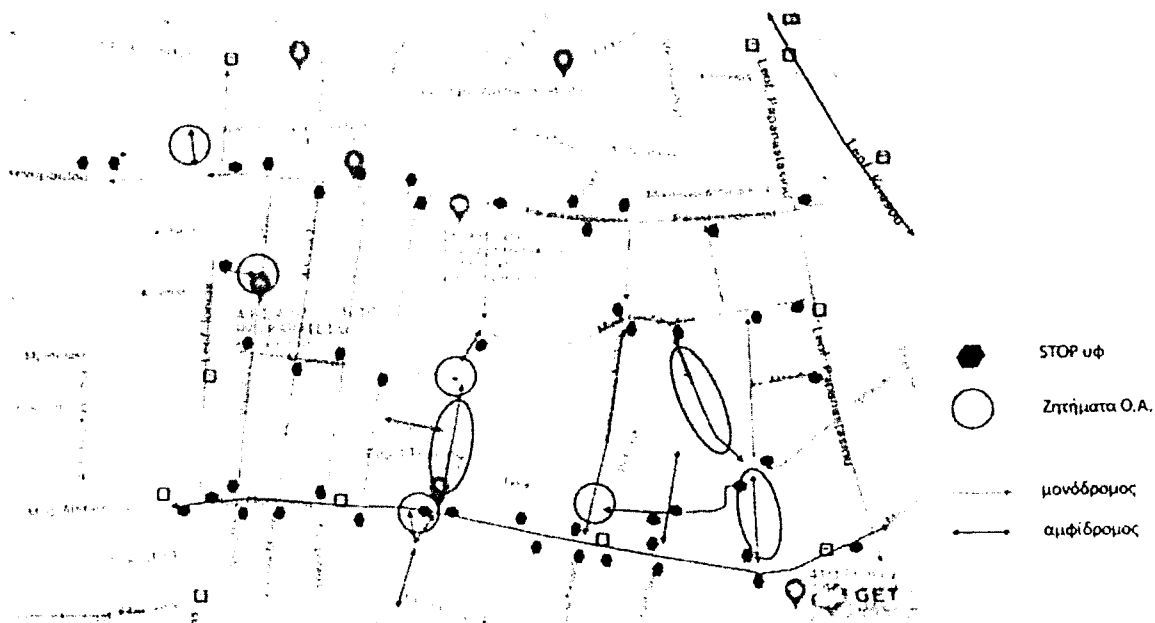
Εικόνα 4. κατευθύνσεις οδών εντός περιοχής μελέτης

Στο κατωτέρω γράφημα παρουσιάζονται οι κατευθύνσεις οδών και υφιστάμενες διαβάσεις πεζών.



Εικόνα 5. κατευθύνσεις οδών και διαβάσεις πεζών εντός περιοχής μελέτης

Στο κατωτέρω γράφημα παρουσιάζονται οι κατευθύνσεις οδών και τα σημεία όπου εντοπίζονται είτε ελλείψεις σήμανσης είτε ζητήματα ικανότητας του δικτύου λόγω γεωμετρίας.



Εικόνα 6. διασταυρώσεις εντός ΠΜ με ελλείψεις σήμανσης και οδοί με ελλειμματική γεωμετρία

Ακολουθούν φωτογραφίες σε διάφορες οδούς της περιοχής.





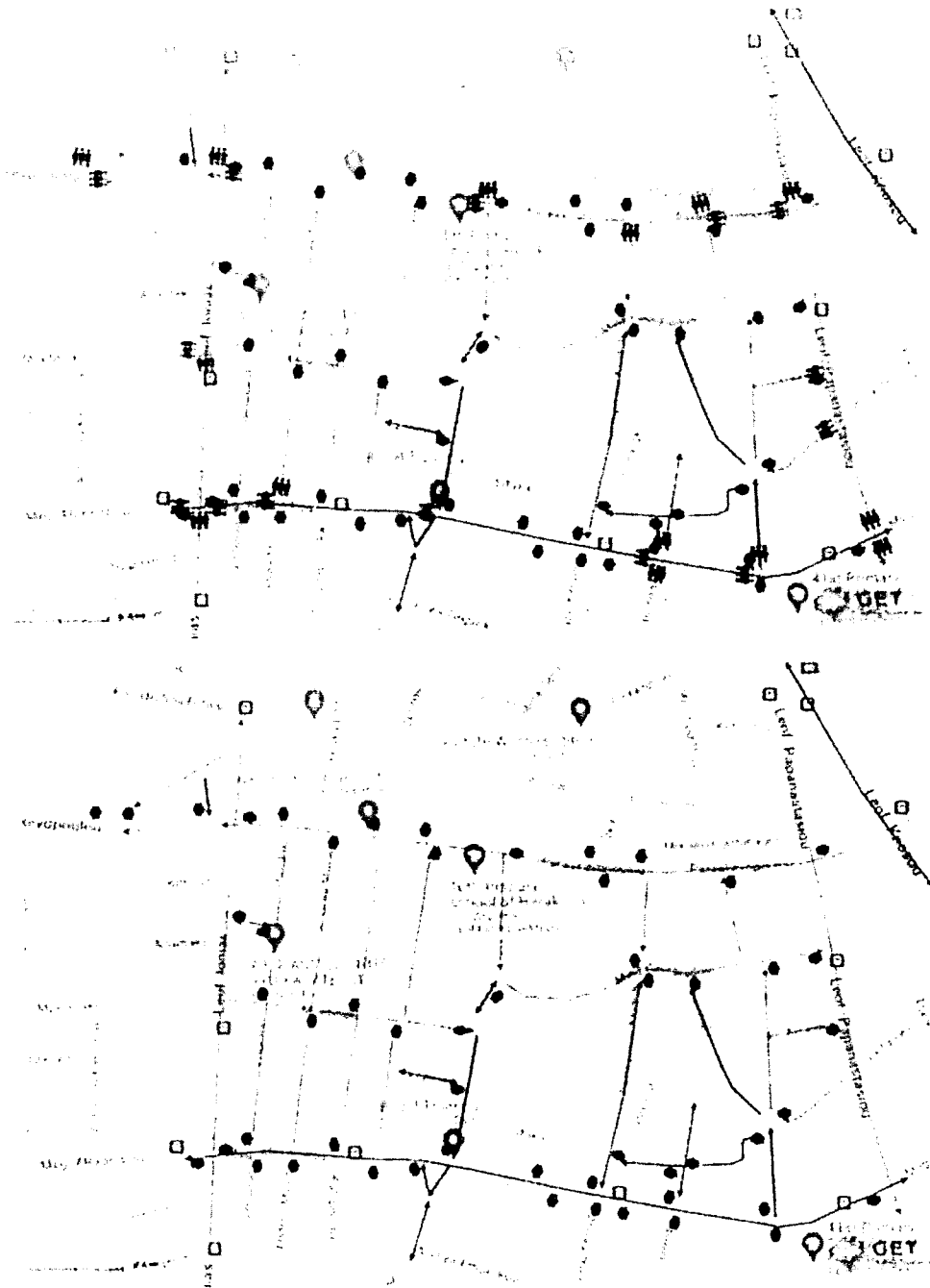
Εικόνα 7. εικόνες σε οδούς της περιοχής

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Στο σύνολο της περιοχής μελέτης υπάρχουν μεμονωμένες ελλείψεις αναφορικά με την προτεραιότητα κυκλοφορίας οχημάτων (βλ. ανωτέρω γράφημα).
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.
- Επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου παρατηρείται εκτεταμένη παράνομη στάθμευση παρά την οδό γεγονός που περιορίζει το λειτουργικό πλάτος της και δυσχεραίνει την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών
- Εντός της περιοχής δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται υψηλός επί της Λ. Ιωνίας και Παπαναστασίου, μεσαίος επί της Παρασκευοπούλου και Μεγ. Αλεξάνδρου και χαμηλός εντός του οδικού δικτύου,
- Αποτελεί κέντρο γειτονιάς με υψηλές αιχμές πεζών ειδικότερα κατά τις ώρες αιχμής,
- Η συμβολή των οδών Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου παρουσιάζει εσφαλμένη απόδοση προτεραιότητας με δεδομένο ότι η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου αποτελεί αρτηρία κατά ΓΠΣ ενώ η οδός Σκλαβοκάμπου αποτελεί τοπική οδό προτεραιότητας εντός γειτονιάς
- Τμήμα της οδού Σκλαβοκάμπου εξυπηρετεί αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων ενώ η γεωμετρία του και η αμφίπλευρη κατά τόπους στάθμευση δυσχεραίνει την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών
- Περιμετρικά της περιοχής διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας. Κατά κανόνα η περιοχή εξυπηρετείται από γραμμές που διέρχονται από τη Λ. Ιωνίας, τη Μεγ. Αλεξάνδρου, την Παπαναστασίου.
- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις αναφορικά με προτάσεις αναβάθμισης των διασταυρώσεων για καθορισμό προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP), μονοδρομήσεις οδών, προσθήκης διαβάσεων πεζών και ενίσχυση σήμανσης για προσδιορισμό λειτουργιών έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Στα παρακάτω υποσπίσματα χαρτών παρουσιάζονται τα σημεία όπου απαιτείται νέα προσθήκη σήμανσης Ρ-2 (STUP), αλλαγή υφιστάμενης προτεραιότητας, μονοδρομήσεις οδών και νέες διαβάσεις πεζών.



Προτεινόμενο σχέδιο

Ειδικότερα προβλέπεται προτεραιότητα των κάτωθι οδών έναντι των καθέτων τους με βάση την ιεράρχηση, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο (βλ. εικόνα ανωτέρω και σχέδιο παρακάτω) ως εξής:

- Προτεραιότητα στην οδό Παρασκευοπούλου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου, Σκαβοκάμπου και Ιωνίας
- Προτεραιότητα στην οδό Βρυούλων έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παρασκευοπούλου, Μπετεινάκη, Μεγ. Αλεξάνδρου,
- Προτεραιότητα στην πορεία Μπετεινάκη – Μηνά Γεωργιάδου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ιωνίας, Σκαβοκάμπου και Παπαναστασίου

- Προτεραιότητα στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου και Ιωνίας.
- Προτεραιότητα στην οδό Σκλαβοκάμπου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο

Προβλέπονται επιπλέον οι κάτωθι μονοδρομήσεις οδών:

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σκλαβοκάμπου από Μπετεινάκη έως και νότια της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς νότο.
- Μονοδρόμηση της παρόδου Γκεγκρέζου Ξυλούρη από Γκ. Ξυλούρη προς Παρασκευοπούλου.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μελ. Πηγά από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Πολυξίγκη με κατεύθυνση προς βορρά.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πολυξίγκη από Μ. Πηγά προς Μ. Γεωργιάδη.

Νέες διαβάσεις πεζών προβλέπονται στις κατωτέρω συμβολές οδών:

- Α. Ιωνίας και Μπετεινάκη (2).
- Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου (2).
- Μεγ. Αλεξάνδρου και Ισότητας (1).

Για τη διασφάλιση της ομαλής πορείας των οχημάτων και την οριοθέτηση του σημείου στάσης και ελέγχου προτείνεται ενίσχυση με οριζόντια σήμανση STOP line στις συμβολές οδών:

- Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Μπετεινάκη και Σκλαβοκάμπου.
- Πολυξίγκη και Μ. Γεωργιάδου.

### Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
  - ✓ δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο σύμφωνα με τον παρακάτω χάρτη, για την ασφαλή διέλευση των πεζών, με ιδιαίτερη μέριμνα στις σχολικές εγκαταστάσεις και προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης
  - ✓ κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις νέες και υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής.
  - ✓ σήμανση για απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στο σύνολο των συμβολών των οδών (γωνίες ΟΤ).
  - ✓ τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω
  - ✓ τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας στις διαβάσεις πεζών με προτεραιότητα στη νέα διάβαση πεζών στην οδό Σκλαβοκάμπου



Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Προτεραιότητα στην οδό Παρασκευοπούλου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου, Σκλαβοκάμπου και Ιωνίας
- Προτεραιότητα στην οδό Βρυούλων έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παρασκευοπούλου, Μπετεινάκη, Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Προτεραιότητα στην πορεία Μπετεινάκη – Μηνά Γεωργιάδου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ιωνίας, Σκλαβοκάμπου και Παπαναστασίου
- Προτεραιότητα στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου και Ιωνίας.
- Προτεραιότητα στην οδό Σκλαβοκάμπου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σκλαβοκάμπου από Μπετεινάκη έως και νότια της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς νότο,
- Μονοδρόμηση της παρόδου Γκεγκρέζου Ξυλούρη από Γκ. Ξυλούρη προς Παρασκευοπούλου,
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μελ. Πηγά από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Πολυξίγκη με κατεύθυνση προς βορρά,
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πολυξίγκη από Μ. Πηγά προς Μ. Γεωργιάδη.
- Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στις συμβολές Α. Ιωνίας και Μπετεινάκη (2), Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου (2), Μεγ. Αλεξάνδρου και Ισότητας (1).

Σημειώνεται επιπλέον ότι :

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια



παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71022/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάσθηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Προτεραιότητα στην οδό Παρασκευοπούλου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου, Σκλαβοκάμπου και Ιωνίας.
2. Προτεραιότητα στην οδό Βρυούλων έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παρασκευοπούλου, Μπετεινάκη, Μεγ. Αλεξάνδρου.
3. Προτεραιότητα στην πορεία Μπετεινάκη – Μηνά Γεωργιάδου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ιωνίας, Σκλαβοκάμπου και Παπαναστασίου.
4. Προτεραιότητα στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπαναστασίου και Ιωνίας.
5. Προτεραιότητα στην οδό Σκλαβοκάμπου έναντι όλων των καθέτων της (Ρ2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Μεγ. Αλεξάνδρου.
6. Η προτεραιότητα και το νέο όριο ταχύτητας στο λοιπό τοπικό δίκτυο παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο.
7. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σκλαβοκάμπου από Μπετεινάκη έως και νότια της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς νότο.
8. Μονοδρόμηση της παρόδου Γκεγκρέζου Ξυλούρη από Γκ. Ξυλούρη προς Παρασκευοπούλου.
9. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μελ. Πηγά από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Πολυξίγκη με κατεύθυνση προς βορρά.
10. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πολυξίγκη από Μ. Πηγά προς Μ. Γεωργιάδη.
11. Τοποθέτηση διαβάσεων πεζών στις συμβολές Λ. Ιωνίας και Μπετεινάκη (2), Σκλαβοκάμπου και Μεγ. Αλεξάνδρου (2), Μεγ. Αλεξάνδρου και Ισότητας (1).
12. Δημιουργία διαβάσεων πεζών, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο σύμφωνα με τον παραπάνω χάρτη, για την ασφαλή διέλευση των πεζών, με ιδιαίτερη μέριμνα στις σχολικές εγκαταστάσεις και

- προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης.
13. Κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις νέες και υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής.
  14. Σήμανση για απαγόρευση στάσης - στάθμευσης στο σύνολο των συμβολών των οδών (γωνίες ΟΤ).
  15. Τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω.
  16. Τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας στις διαβάσεις πεζών με προτεραιότητα στη νέα διάβαση πεζών στην οδό Σκλαβοκάμπου.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των εύαλων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24 -07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 10:29



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

LL

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

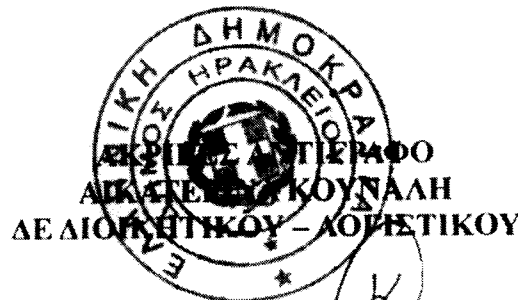
**ΚΟΙΝ.:**

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.448/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/12<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ενίσχυση διαβάσεων πεζών επί της οδού Ι. Μιτσοτάκη πλησίον Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: ΨΔΙΩΩ00-ΠΦ3) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



*(Handwritten signature)*

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά  
**Εσωτερική Διανομή:**  
Δημοτική Επιτροπή



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 448**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα **23-07-2024** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **75840/19-07-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 12<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ενίσχυση διαβάσεων πεζών επί της οδού Ι. Μιτσοτάκη πλησίον Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71026/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο: «Ενίσχυση διαβάσεων πεζών επί της οδού Ι. Μιτσοτάκη πλησίον Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου», που έχει ως εξής:

*«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:*

- *Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.*
- *Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018*
- *Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.*
- *Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων*



και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

**Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:**

- Τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ι. Μιτσοτάκη και Γιάννη Χρονάκη (επί της οδού Μιτσοτάκη).

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ





Έχοντας υπόψη:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν 2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.Δ1/3/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλαμπόντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.Δ1 ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (3/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενό Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε



γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονται ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Λοκομητζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Στόχος της παρούσας είναι η βελτίωση του δικτύου πεζού πλησίον του Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου στην οδό Μιτσοτάκη όπου παρατηρείται προβληματική και ιδιαίτερα επισφαλής διέλευση πεζών.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ενίσχυσης του δικτύου πεζού με προσθήκη νέου πλέγματος διαβάσεων πεζών πλησίον του Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου στην οδό Μ. Κρήτης. Η προσθήκη νέων διαβάσεων\* βρίσκεται σε συνέχεια του υφιστάμενου ή και προς υλοποίηση σχεδιασμού σε κρίσιμα σημεία της ευρύτερης περιοχής (Παλιά Πόλη Ηρακλείου) – με έμφαση σε περιοχές όπου εντοπίζεται αυξημένη διέλευση πεζών και πλήρης απουσία παραχώρησης προτεραιότητας προς τους πεζούς από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία. Σημειώνεται ότι το Τμήμα μας έχει λάβει και σχετικά αιτήματα από κατοίκους της περιοχής για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι διαβάσεις πεζών λειτουργούν ως νησίδες σύνδεσης των πεζοδρομίων και των οικοδομικών τετραγώνων. Η επιστήμη ορίζει ότι πεζοδρόμια και διαβάσεις θα πρέπει να αποτελούν ενιαία υποδομή- διαδρομή για τον πεζό με συνεκτικά χαρακτηριστικά που θα κάνουν φιλόξενο τον οδικό χώρο.

Η επιστήμη ορίζει επιπλέον επιτακτικά<sup>1</sup> την αναγκαιότητα τοποθέτησης διαβάσεων για τη διάσχιση οδών ανά 80-100 περίπου μέτρα σε αστικό περιβάλλον καθώς και σε σημεία που παρατηρείται αυξημένη διέλευση πεζών.

Σκοπός των διαβάσεων είναι να εξασφαλίζουν την ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ επικοινωνία μεταξύ των απέναντι πεζοδρομίων σε κοινό υψόμετρο (ήτοι με σχετική ράμπα ΑΜΕΑ) και να ειδοποιούν τον οδηγό με τη βοήθεια της οριζόντιας σήμανσης να ελαττώσει ταχύτητα και να σταματά αντιλαμβανόμενος ότι θα διασχίσει ένα πολύ διαφορετικό τμήμα δρόμου όπου προτεραιότητα έχει ο πεζός. Ανάλογη υποχρέωση έχει και ο πεζός όπου εφόσον υπάρχει διάβαση οφείλει να διασχίζει την οδό υπό αυτήν σύμφωνα με το αρ. 38 του ΚΟΚ.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της ασφαλούς διέλευσης πεζών μέσω προσθήκης/ πύκνωσης διαβάσεων στην οδό Μιτσοτάκη.

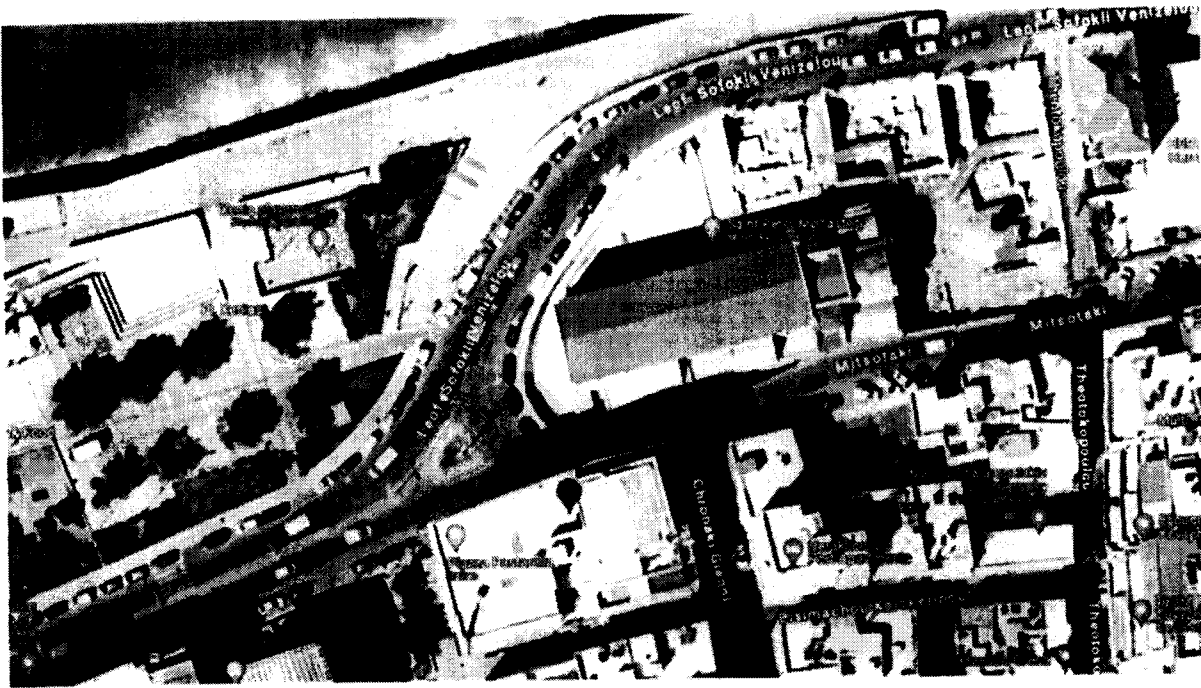
\*σημειώνεται ότι απαιτείται επιπλέον των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται με την παρούσα, και η διαμόρφωση των σχετικών πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές της οδού Μιτσοτάκη στις κατάλληλες διαστάσεις κατά την κείμενη νομοθεσία.

#### **Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης**

Η υπό αξιολόγηση περιοχή το τμήμα της οδού Μιτσοτάκη πλησίον του Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου.

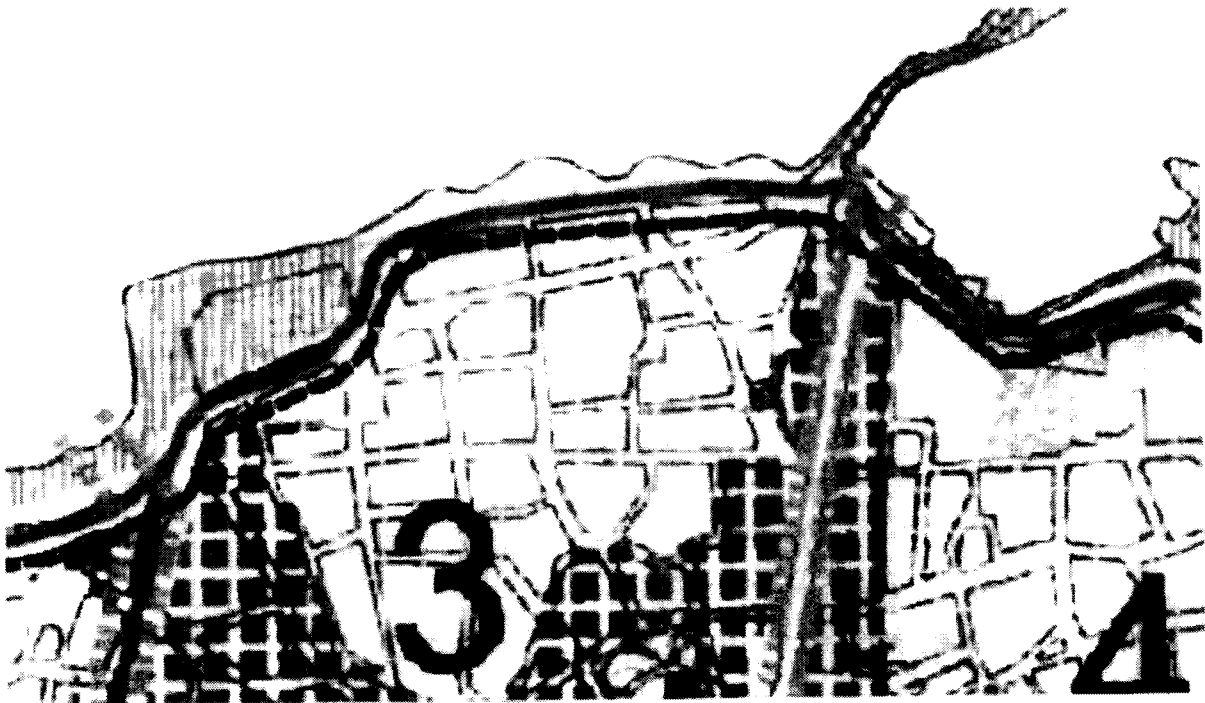
<sup>1</sup> <https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/designing-streets-people/designing-for-pedestrians/pedestrian-crossings/>





Εικόνα 1. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Σύμφωνα με την οργάνωση του ΓΠΣ Ηρακλείου η Α. Σοφ. Βενιζέλου στο εξεταζόμενο τμήμα της χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια ενώ η Μιτσοτάκη έχει το χαρακτήρα τοπικής οδού.



Εικόνα 2. Απόσπασμα Γ.Π.Σ.

Αποτελεί περιοχή με αυξημένη οικιστική πυκνότητα στα νότια και συγκεντρώνει χρήσεις όπως: κατοικία, γραφεία, καταστήματα αναψυχής. Στα βόρεια εντοπίζεται ο Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου και βορειο-ανατολικά καταστήματα αναψυχής και τοπικά εμπορικά καταστήματα.

Η υπό αξιολόγηση περιοχή λειτουργεί τόσο για την τοπική εξυπηρέτηση εντός γειτονιάς καθώς και για υπερτοπική εξυπηρέτηση στις διαδρομές Μιτσοτάκη και Βενιζέλου.



δεν περιλαμβάνει με σχολικά συγκροτήματα.

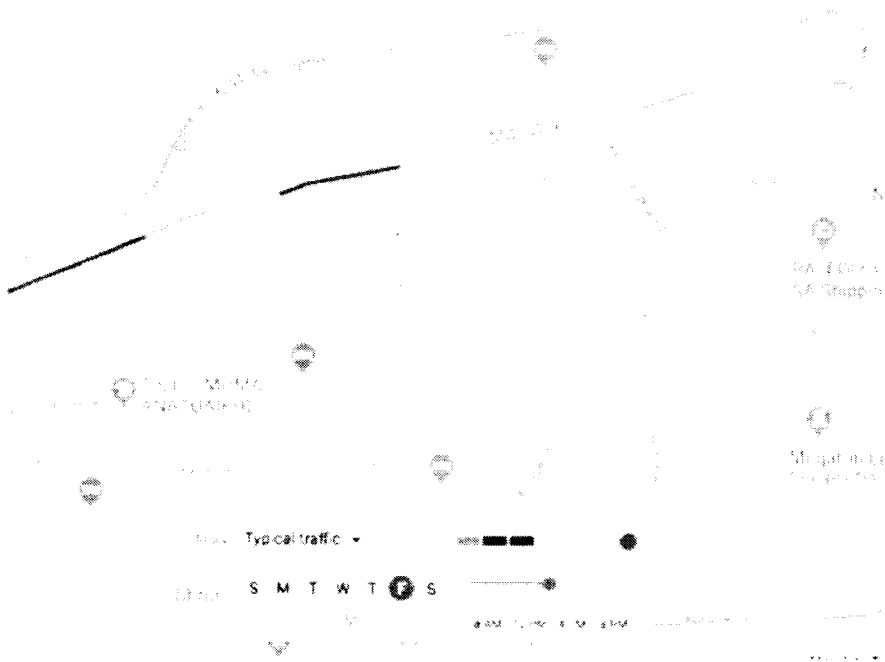
Η οδός Μιτσοτάκη από τη συμβολή της με τη Λ. Σοφ. Βενιζέλου έως την έξοδό της στην Πλ. Κουντουριώτου (κυκλικός κόμβος εμπροσθεν Ενστ. Φρουρίου Κούλας) είναι μονόδρομη με διαμορφωμένες δύο ομόρροπες λωρίδες κίνησης.

Επιπλέον από την οδό διέρχεται ιστοικό λειοφορείο.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι τα πεζοδρόμια επί της οδού δεν πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας, ήτοι ελάχιστο πλάτος, κλίση, ράμπες ΑΜΕΑ κ.α. με αποτέλεσμα οι πεζοί κινούμενοι επί της οδού να χρησιμοποιούν κατά κανόνα το οδόστρωμα.

Επί της Μιτσοτάκη δεν αναπτύσσονται ταχύτητες μεγαλύτερες των 50 χλμ/ω κατά τις εργάσιμες ώρες/ μέρες, ωστόσο κατά τις νυχτερινές ώρες η επικινδυνότητα αυξάνεται λόγω υψηλότερων ταχυτήτων. Κατά τις ώρες αιχμής κυκλοφορίας των πεζών η επικινδυνότητα είναι ορατή λόγω απουσίας συνεκτικού και επαρκούς δικτύου πεζού (επαρκή πλάτη πεζοδρομίων, διαβάσεις πεζών (υπερνωμαμένες και μη), τοπικές διαπλατύνσεις και απαγόρευση στάθμευσης στις γωνίες των ΟΤ για εξασφάλιση ορατότητας κ.α.).

Η πεζή κυκλοφορία στην περιοχή παρουσιάζει υψηλές φορτίσεις επιπέδου κέντρου πόλης καθόλη τη διάρκεια της μέρας. Ειδικότερα κατά τις ώρες αιχμής διέρχονται κατά μέσο όρο 20 πεζοί/ 15 λεπτά, ήτοι 80 πεζοί/ ώρα.

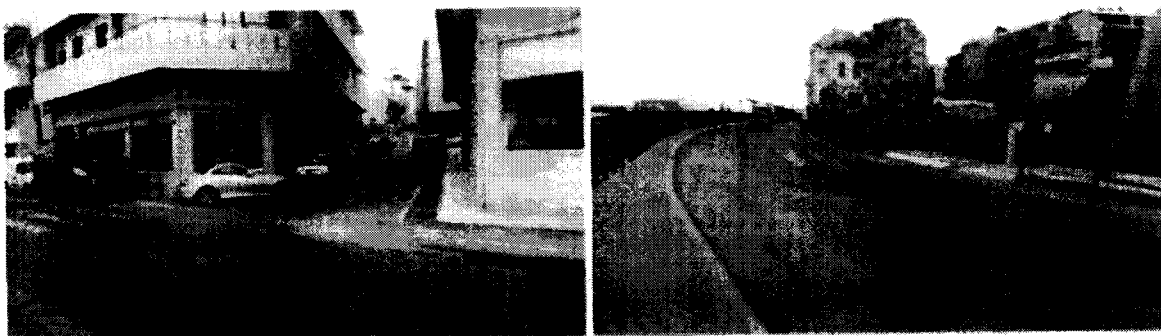


Εικόνα 3. Απεικόνιση φόρτων στην πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου πραγματικού χρόνου του GoogleMaps (παρουσιάζεται το υπό αξιολόγηση τμήμα στην ευρύτερη περιοχή για τυπική ημέρα Παρασκευή μεσημέρι 13:50)

Σημειώνεται ακόμα ότι επί της Μιτσοτάκη δεν εντοπίζονται διαβάσεις πεζών.

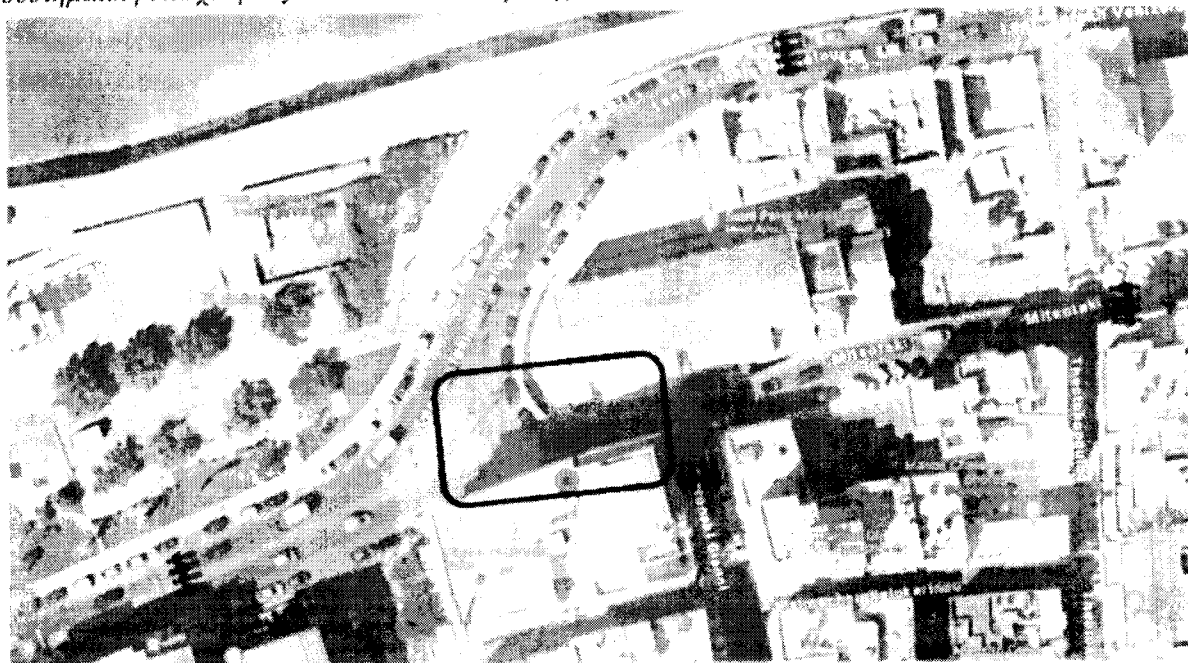






Εικόνα 4. Διαβάσεις επί της παραλιακής Λεωφ. Βενιζέλου

Στο κατωτέρω σχέδιο παρουσιάζονται οι υφιστάμενες διαβάσεις πεζών καθώς και τα κρίσιμα σημεία όπου εντοπίζεται συστηματική διάσχιση πεζών και απουσία διάβασης πεζών.



Εικόνα 5. εντοπισμός υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και κρίσιμων σημείων

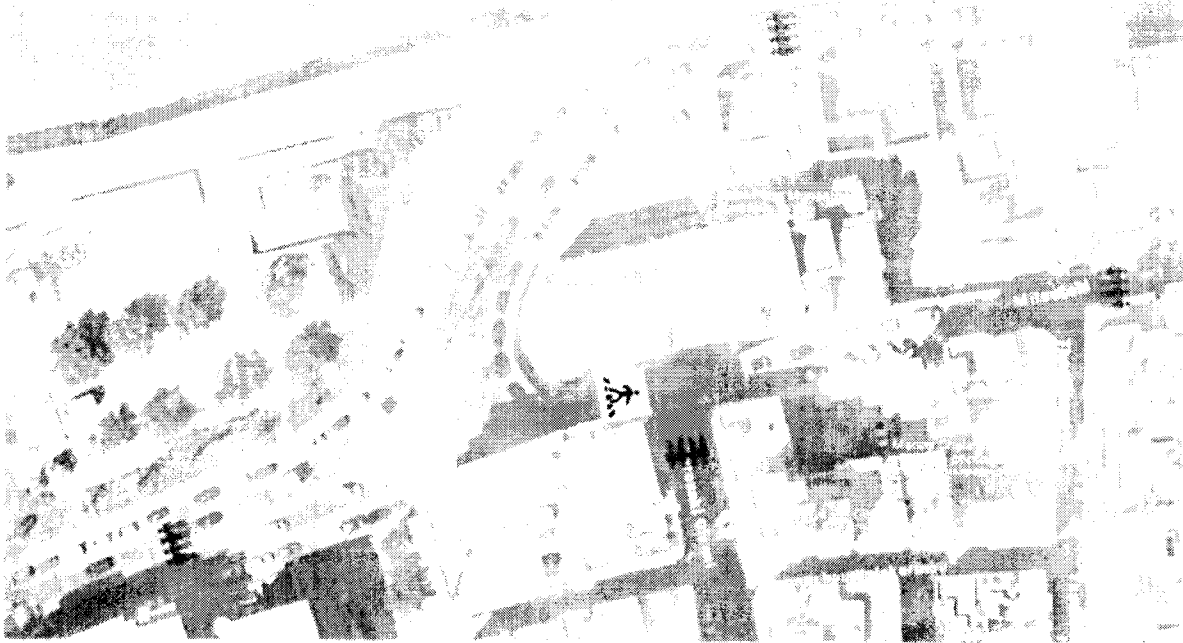
Σημειώνεται δε ότι η απόσταση μεταξύ της υφιστάμενης διάβασης στα ανατολικά (συμβολή με Θεοτοκοπούλου) και στα δυτικά (υπερυψωμένη διάβαση έμπροσθεν ΚΧ) είναι περί τα 155μ.

#### **Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση**

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στην υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται ελλιπής χωροθέτηση διαβάσεων πεζών που οδηγεί σε μειωμένη οδική ασφάλεια για τους ενάλωτους χρήστες.

Για την σημειακή άρση των αστοχιών και τη βελτίωση της ασφάλειας διέλευσης πεζών και οχημάτων προτείνεται κατωτέρω η προσθήκη νέας διάβασης πεζών όπως χωροθετείται στο σχετικό χάρτη καθώς και η βελτίωση των πεζοδρομίων κατά την κείμενη νομοθεσία στην οδό Μιτσοτάκη.





Προτεινόμενο Σχέδιο

Σκοπός της διάβασης αυτής – μετά και τη σχετική βελτίωση των ανάντι πεζοδρομίων - είναι να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ κίνηση των πεζών και ειδικότερα των ευάλωτων ομάδων (παιδιά, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ) μεταξύ των απέναντι πεζοδρομίων και να ειδοποιούν τον οδηγό να σταματά αντιλαμβανόμενος ότι θα διασχίσει ένα πολύ διαφορετικό τμήμα δρόμου όπου προτεραιότητα έχει μόνον ο πεζός.

Η θέση της διάβασης έχει επιλεγεί με γνώμονα την υφιστάμενη υποδομή, την υφιστάμενη ή μελλοντική κατάσταση των πεζοδρομίων, τις δυνατότητες για ανάπτυξη ραμπών ΑΜΕΑ με σήμανση για την ασφαλή διέλευση και των ατόμων με περιορισμένη κίνηση και όραση.

Σημειώνεται τέλος ότι η οδός Μιτσοτάκη προτείνεται προς ανάπλαση από την Εγκεκριμένη Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Παλιάς Πόλης



*Σημειώνεται ότι η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει.*

*Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.*

*Οι προτεινόμενες μεταβολές αφορούν την τοποθέτηση διάβασης και ιστών σήμανσης (κατακόρυφη και οριζόντια) καθώς και την τοποθέτηση οριοδικτών για την προστασία των διαβάσεων αυτών από παράνομη στάθμευση.*

*Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.*

*Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγήματα:*

- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ι. Μιτσοτάκη και Γιάννη Χρονάκη (επί της οδού Μιτσοτάκη)».*

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71026/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο τέταρτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάσθηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις την ενίσχυση διαβάσεων πεζών επί της οδού Ι. Μιτσοτάκη πλησίον Ι.Ν. Πέτρου και Παύλου, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας,

- την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ι. Μιτσοτάκη και Γιάννη Χρονάκη – επί της οδού Μιτσοτάκη.

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

(Ακολουθούν οι υπογραφές)

Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία

Ηράκλειο, 24-07-2024

Η Γραμματέας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

L2

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΚΟΙΝ.:**

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.449/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/13° με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας επί της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στο ύψος του οικισμού Καρτερού (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: ΨΥΛΣΩ00-ΔΕΧ).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 449

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 13<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας επί της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στο ύψος του οικισμού Καρτερού (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71029/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο: «Ενίσχυση οδικής ασφάλειας επί της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στο ύψος του οικισμού Καρτερού», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013



- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ.Πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17- 12-2014).
- Το με Αρ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/17-6-2024 1<sup>ο</sup> πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τη μετακίνηση των υφιστάμενων στάσεων ΜΜΜ (εκατέρωθεν της οδού) σε θέσεις ανατολικότερα κατά περίπου 120μ. επί της ΠΕΟ
- Την κατάργηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας των 50χλμ/ω και τη μείωση αυτού σε 30χλμ/ω με την κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.
- την τοποθέτηση πλέγματος με ανακλαστήρες οδοστρώματος συνοδευόμενα από τη σχετική σήμανση Κ-10 στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη 60 περίπου μέτρα προ της νέας διάβασης πεζών.
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Κ-16 σχετικά με τον Κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-30 σχετικά με την απαγόρευση προσπέρασης οχημάτων.
- Την τοποθέτηση (2) διαβάσεων πεζών στα σημεία που παρουσιάζονται στον παραπάνω χάρτη με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.  
Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συντάξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999

- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/17-6-2024 1<sup>ο</sup> πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη και οι οικισμοί του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Ειδικότερα οι οικισμοί, όπως αυτός του Καρτερού, δεν έχουν ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις προκύπτουν σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του τμήματός μας συναρτώμενες από τις υφιστάμενες συνθήκες, τις νέες διανοίξεις οδών, τις χρήσεις γης και την παρακολούθηση των δεδομένων οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας.

Στόχος της παρούσας είναι η διασφάλιση ομαλής διέλευσης οχημάτων και πεζών από την κεντρική οδό – παλαιά εθνική οδό Ηρακλείου- Αγ. Νικολάου στην περιοχή Καρτερός και η αποτροπή τροχαίων συμβάντων λόγω αυξημένης ταχύτητας. Ειδικότερα δε έχει παρατηρηθεί ότι εκλείπουν από το δίκτυο ασφαλή και προσδιορισμένα σημεία διάσχισης πεζών επί της ΠΕΟ, ενώ στο εντός οικισμού τμήμα παρατηρείται συχνή διάσχιση πεζών ειδικά στα σημεία εκείνα όπου εντοπίζονται εκατέρωθεν εμπορικές επιχειρήσεις και στάσεις λεωφορείων.

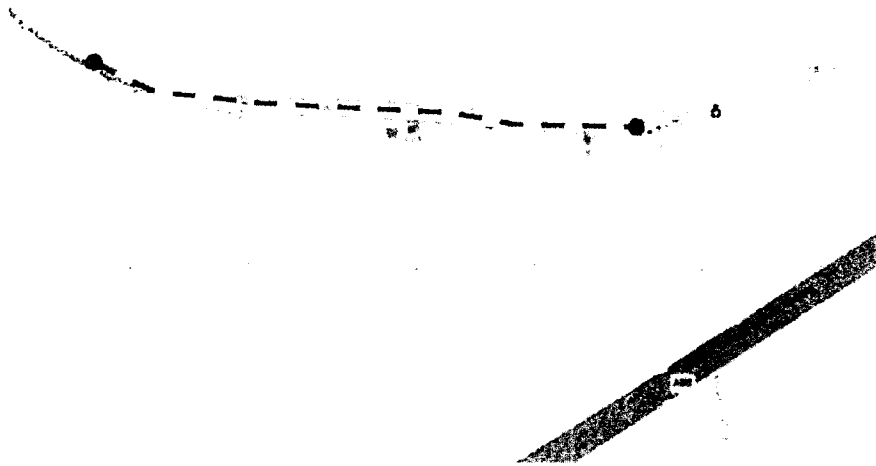
#### Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται στον Καρτερό και αφορά σε τμήμα της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου εντός οικισμού Καρτερού πλησίον Ιππικού Ομίλου και στάσεων του ΚΤΕΛ.

Το εξεταζόμενο τμήμα της ΠΕΟ:

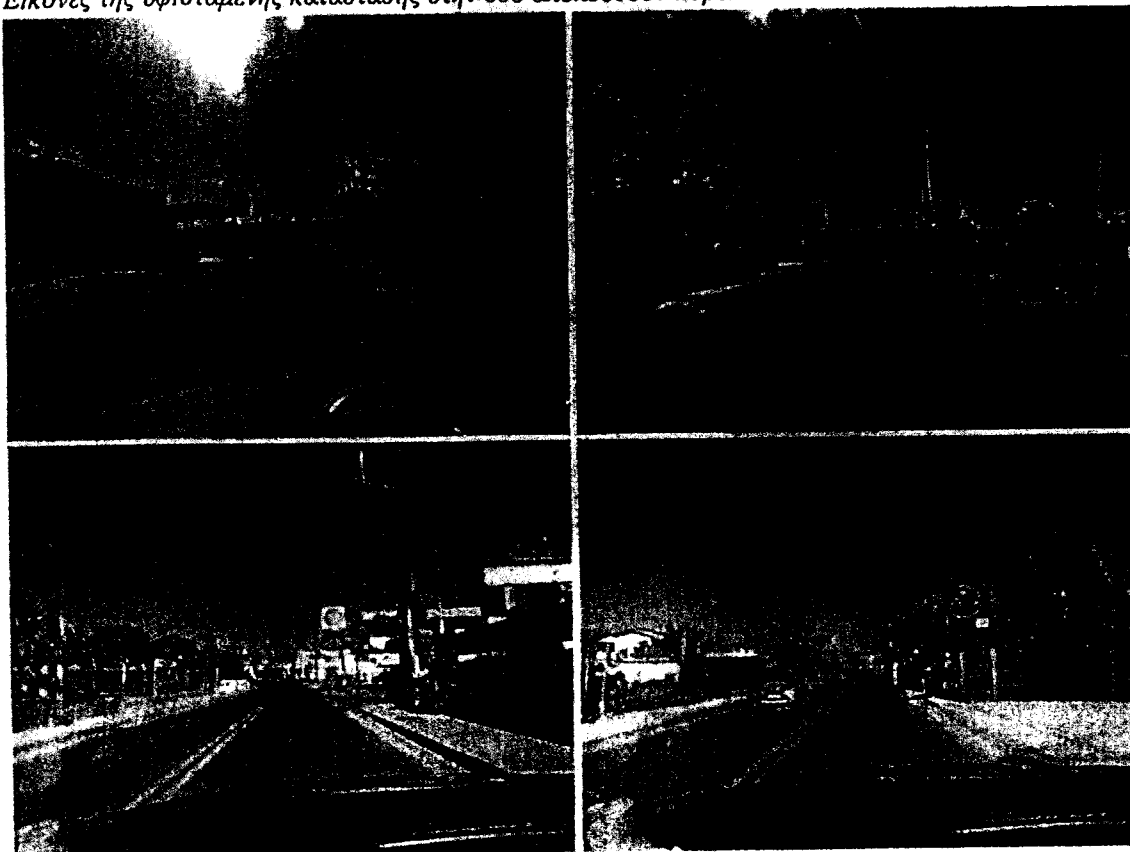
- Αποτελεί δευτερεύουσα εθνική οδό διοικητικά,
- Καθώς ανήκει σε τμήμα εντός οικισμού είναι δημοτικό δίκτυο σε επίπεδο αρμοδιότητας,
- Έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,5μ. και είναι αμφίδρομο,
- Διαθέτει υποδομή για πεζούς – πεζοδρόμιο εκατέρωθεν του εξεταζόμενου τμήματος πλάτους μικρότερου του 1,5μ.

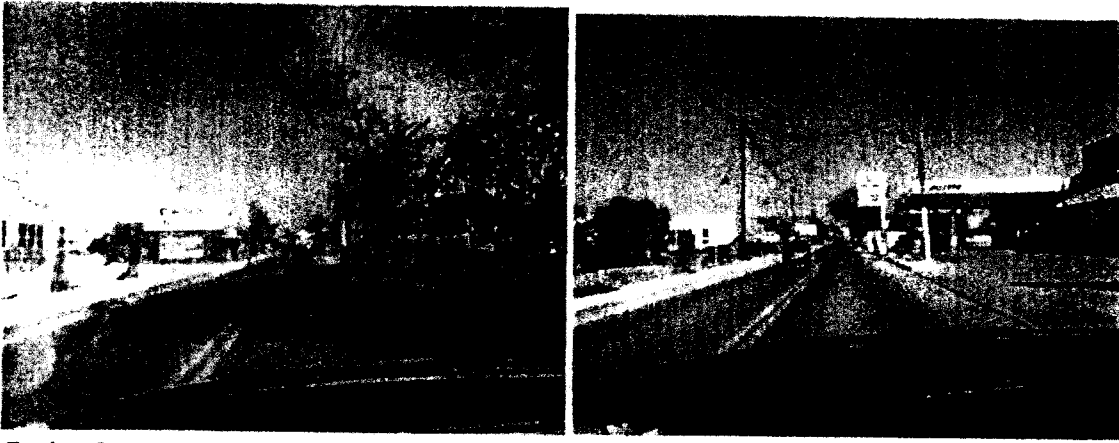
- Συνδέει το Ηράκλειο με τον Αγ. Νικόλαο διερχόμενη μέσα από τον οικισμό του Καρτερού.
- Συγκεντρώνει αρκετές επιχειρήσεις και οικίες με είσοδο/έξοδο επί της ΠΕΟ.
- Έχει όριο ταχύτητας 50χλμ/ω.
- Κατά κανόνα οι συμβάλλουσες σε αυτήν οδοί έχουν σήμανση προσδιορισμού προτεραιότητας.



Εικόνα 1. εξεταζόμενο τμήμα ΠΕΟ Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου στον οικισμό Καρτερός

Εικόνες της υφιστάμενης κατάστασης στην οδό ακολουθούν παρακάτω:



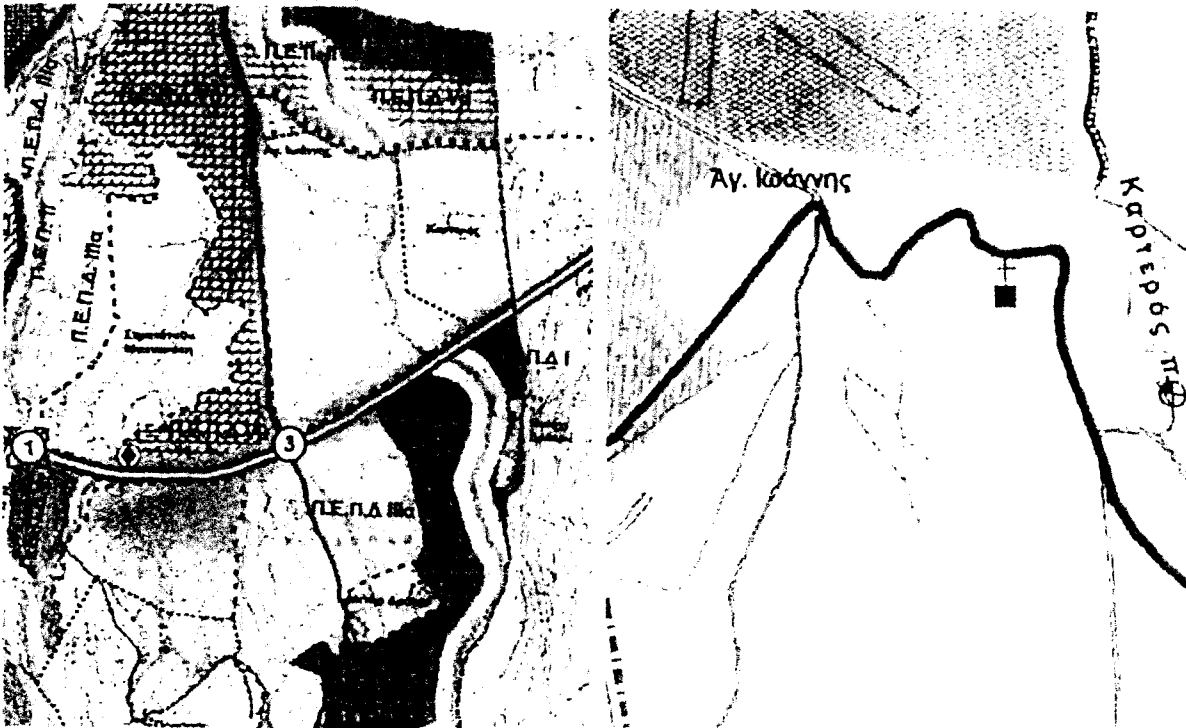


Εικόνα 2. φωτογραφική τεκμηρίωση υφιστάμενης κατάστασης επί της ΠΕΟ

Τα κυρίαρχα προβλήματα οδικής ασφάλειας επί του εξεταζόμενου τμήματος της ΠΕΟ σχετίζονται με:

- την υψηλή ταχύτητα των οχημάτων (πολλές φορές και άνω του ορίου των 50χλμ/ω),
- το υψηλό επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας (50χλμ/ω) με δεδομένη τη διατομή του δικτύου και τη συχνότητα διέλευσης πεζών,
- την αυξημένη συχνότητα διέλευσης βαρέων οχημάτων λόγω του προφίλ των επιχειρήσεων που χωροθετούνται πλησίον της ΠΕΟ,
- την απουσία διαβάσεων πεζών,
- την απουσία προσδιορισμού επιτρεπόμενης ή μη στάθμευσης,
- την απουσία οριζόντιας σήμανσης,
- την επισφαλή χωροθέτηση των υφιστάμενων στάσεων ΜΜΜ κ.α.

Σύμφωνα με την αναθεώρηση του εγκεκριμένου ΓΠΣ Ηρακλείου Δήμου Νέας Αλικαρνασού, η ΠΕΟ δεν έχει ειδικό χαρακτηρισμό ως εκ τούτου θεωρείται τοπική οδός ενώ αντίθετα η ίδια οδός (ΠΕΟ) από το ΓΠΣ Ηρακλείου φαίνεται ως αρτηρία.



Εικόνα 3. Απόσπασμα ΓΠΣ Αλικαρνασού με την ΠΕΟ ως τοπική οδό και ΓΠΣ Ηρακλείου με την ΠΕΟ ως αρτηρία

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται είναι εκτός οικισμού αλλά εντός σχεδίου ΓΠΣ. Έχει χαμηλή

οικιστική πυκνότητα και συγκεντρώνει διάσπαρτες κατοικίες, χρήσεις εμπορίου, θερμοκήπια και άλλες ειδικές χρήσεις.

Έχει μέσο κυκλοφοριακό φόρτο με εξάρσεις ειδικά κατά τη θερινή περίοδο.

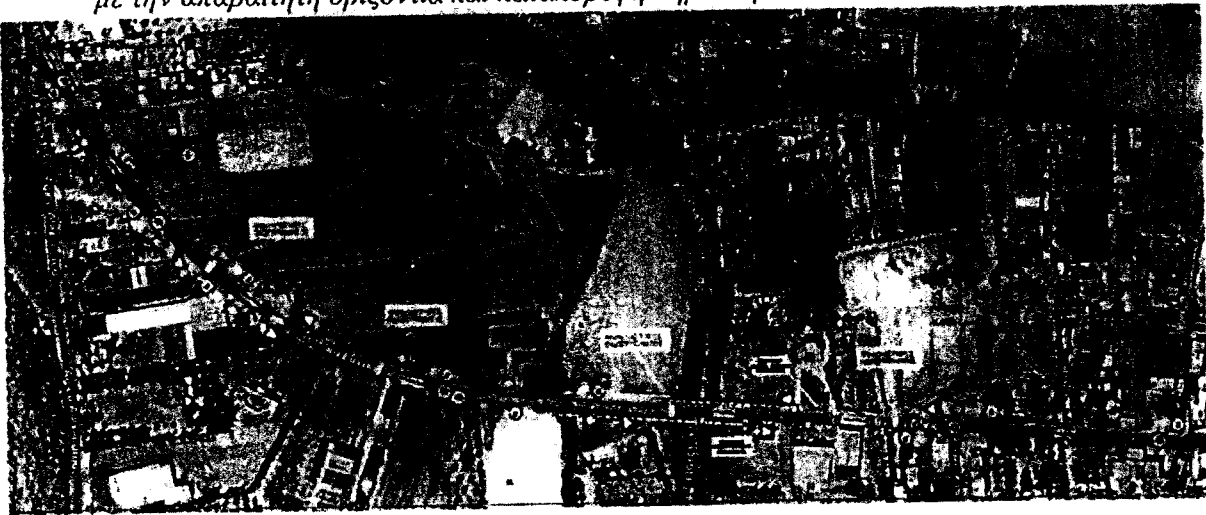
Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστικές νησίδες ή άλλα στοιχεία ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας.

#### Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό αξιολόγηση περιοχή παρατηρείται συνοπτικά ότι αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες, απουσία χαμηλού ορίου ταχύτητας και τεχνητών στοιχείων που θα εμποδίζουν την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων καθώς και σημαντικά ζητήματα με την διέλευση πεζών κυρίως όσων χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο σημείο ειδικά πλησίον του Ιππικού Ομίλου.

Ως εκ τούτου το τμήμα μας εισηγείται:

- Τη μετακίνηση των υφιστάμενων στάσεων ΜΜΜ (εκατέρωθεν της οδοί) σε θέσεις ανατολικότερα κατά περίπου 120μ. επί της ΠΕΟ,
- την κατάργηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας των 50χλμ/ω και τη μείωση αυτού σε 30χλμ/ω με την κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.
- την τοποθέτηση πλέγματος με ανακλαστικές οδοστρώματος συνοδευόμενα από τη σχετική σήμανση K-10 στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη 60 περίπου μέτρα προ της νέας διάβασης πεζών,
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης K-16 σχετικά με τον Κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών,
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης P-30 σχετικά με την απαγόρευση προσπέρασης οχημάτων,
- την τοποθέτηση μίας (2) διαβάσεων πεζών στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.



Προτεινόμενο Σχέδιο

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμεσται:

- Τη μετακίνηση των υφιστάμενων στάσεων ΜΜΜ (εκατέρωθεν της οδού) σε θέσεις ανατολικότερα κατά περίπου 120μ. επί της ΠΕΟ
- Την κατάργηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας των 50χλμ/ω και τη μείωση αυτού σε 30χλμ/ω με την κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.
- την τοποθέτηση πλάνου με ανακλαστήρες οδοστρώματος συνοδευόμενα από τη σχετική σήμανση Κ-10 στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη 60 περίπου μέτρα προ της νέας διάβασης πεζών.
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Κ-16 σχετικά με τον Κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
- την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-30 σχετικά με την απαγόρευση προσπέρασης οχημάτων.
- Την τοποθέτηση (2) διαβάσεων πεζών στα σημεία που παρουσιάζονται στον παραπάνω χάρτη με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71029/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο πέμπτο θέμα ημερήσιας διάταξης του του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας επί της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στο ύψος του οικισμού Καρτερού , μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Τη μετακίνηση των υφιστάμενων στάσεων ΜΜΜ (εκατέρωθεν της οδού) σε θέσεις ανατολικότερα κατά περίπου 120μ. επί της ΠΕΟ
2. Την κατάργηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας των 50χλμ/ω και τη μείωση αυτού σε 30χλμ/ω με την κατάλληλη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.

3. Την τοποθέτηση πλέγματος με ανακλαστικές οδοστρώματος συνοδευόμενα από τη σχετική σήμανση Κ-10 στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη 60 περίπου μέτρα προ της νέας διάβασης πεζών.
4. Την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Κ-16 σχετικά με τον Κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
5. Την πύκνωση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-30 σχετικά με την απαγόρευση προσπέρασης οχημάτων.
6. Την τοποθέτηση (2) διαβάσεων πεζών στα σημεία που παρουσιάζονται στον παραπάνω χάρτη με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση».

Σημειώνεται ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 10:14





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα

Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

13

Ηράκλειο: 24/07/2024

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.450/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασεως με αριθμ.27/14<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την μεταφορά στάσης λεωφορείου επί της οδού 62 Μαρτύρων (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 9ΗΦΓΩ200-ΟΦ9).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

*Ka*

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 450

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 14<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την μεταφορά στάσης λεωφορείου επί της οδού 62 Μαρτύρων (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71107/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο: «Μεταφορά στάσης λεωφορείου επί της οδού 62 Μαρτύρων», που έχει ως εξής:

*«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:*

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο

νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»

- Το νόμο 4974/29-9-2023 (ΦΕΚ 185/Α/29-9-2022 για τις δημόσιες αστικές και υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών
- Το νόμο 3463/2006 κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων όπως τροποποιήθηκε με το νόμο 5043/2023 άρθρ. 75
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α /17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Το έγγραφο του τμήματος Οδοποιίας, με το οποίο μας βεβαιώνει ότι ένα τμήμα της στάσης είναι μέσα στην ιδιοκτησία «Κοινωνία Δικαιώματος Ακινήτων»

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Τη μεταφορά της στάσης από τη Λ. 62 Μαρτύρων αρ. 183 σε νέα θέση περίπου 30,00 μ. ανατολικότερα επί της ίδιας οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71107/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως

προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό την μεταφορά στάσης λεωφορείου επί της οδού 62 Μαρτύρων, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

- Τη μεταφορά της στάσης από τη Λ. 62 Μαρτύρων αρ.183 σε νέα θέση περίπου 30,00 μ. ανατολικότερα επί της ίδιας οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-07-2024  
Η Γραμματέας

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 10:08



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας;
2. Βαθμός προτεραιότητας;
3. Χρόνος διατήρησης;

24

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.451/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασεως με αριθμ.27/15<sup>ο</sup> με θέμα «Εισηγήση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την χωροθέτηση νέας στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός οικισμού Άνω Ασितών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 67ΦΓΩ20Ο-Ρ24).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

*(Handwritten signature)*

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 451**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 15<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την χωροθέτηση νέας στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός οικισμού Άνω Ασितών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71111/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο έβδομο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Χωροθέτηση νέας στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός οικισμού Άνω Ασितών», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».

- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το νόμο 4974/29-9-2023 (ΦΕΚ 185/Α/29-9-2022 για τις δημόσιες αστικές και υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών
- Το νόμο 3463/2006 κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων όπως τροποποιήθηκε με το νόμο 5043/2023 άρθρ. 75
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και επίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Το αίτημα της Κοινότητας Ασίων

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε τη χωροθέτηση στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός του οικισμού, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71111/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης του του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την χωροθέτηση νέας στάσης υπεραστικού λεωφορείου εντός οικισμού Άνω Ασιτών, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

**AIKATERINA KOUNALI**  
**24/07/2024 10:00**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49

Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα

Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

15

Ηράκλειο: 24/07/2024

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

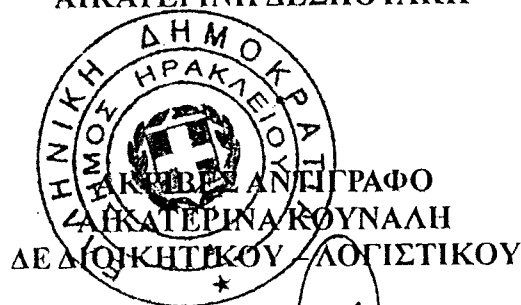
ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.452/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/16° με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές αλλαγές (αδιέξοδη οδός) στην οδό Ευστρατίου Φωτάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου « Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) ». (ΑΔΑ: 94ΑΨΩ200-1Η7) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 452**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 16<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές αλλαγές (αδιέξοδη οδός) στην οδό Ευστρατίου Φωτάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου « Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας) ».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71032/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο όγδοο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές αλλαγές (αδιέξοδη οδός) στην οδό Ευστρατίου Φωτάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου « Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
3. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΛΛΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
4. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών

- παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
5. Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
  6. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
  7. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
  8. Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
  9. Το αριθ.Πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
  10. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
  11. Το με Αρ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
  12. Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
  13. Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
  14. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
  15. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
  16. Το αριθ. 62893/17-6-2024 1<sup>ο</sup> πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
  17. Το με αριθμ.Πρωτ.33662/8-4-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών.

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Να γίνει η οδός Ευστρατίου Φωτάκη αδιέξοδο.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
3. Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΛΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
4. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
5. Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
6. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
7. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
8. Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
9. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
10. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
11. Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
12. Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
13. Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
14. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
15. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
16. Το αριθ. 62893/17-6-2024 1<sup>ο</sup> πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
17. Το με αριθμ. Πρωτ.33662/8-4-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών.

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου.

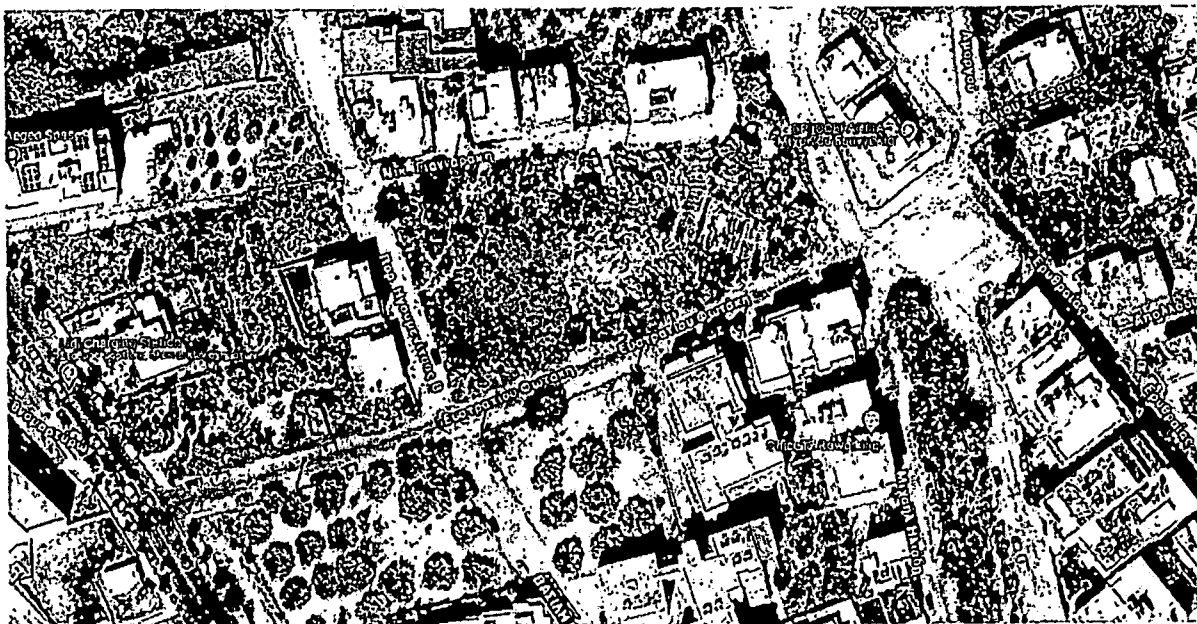
δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση για να εφαρμοστεί η αρχιτεκτονική μελέτη " Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών" προς ικανοποίηση της επιφανειακής απορροής των ομβρίων σύμφωνα με τον υπ' αριθμό πρωτ. 33662/8-4-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών.

### **Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης**

Η υπό αξιολόγηση περιοχή: η οδός Φωτάκη Ευστράτιου είναι δημοτική οδός εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, μονής κατευθυνσης με φορά από Ηλιάκη προς Λεωφ. Παπαναστασίου.



Εικόνα 1. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Σύμφωνα με την οργάνωση του ΓΠΣ Ηρακλείου η οδός έχει το χαρακτήρα τοπικής οδού.

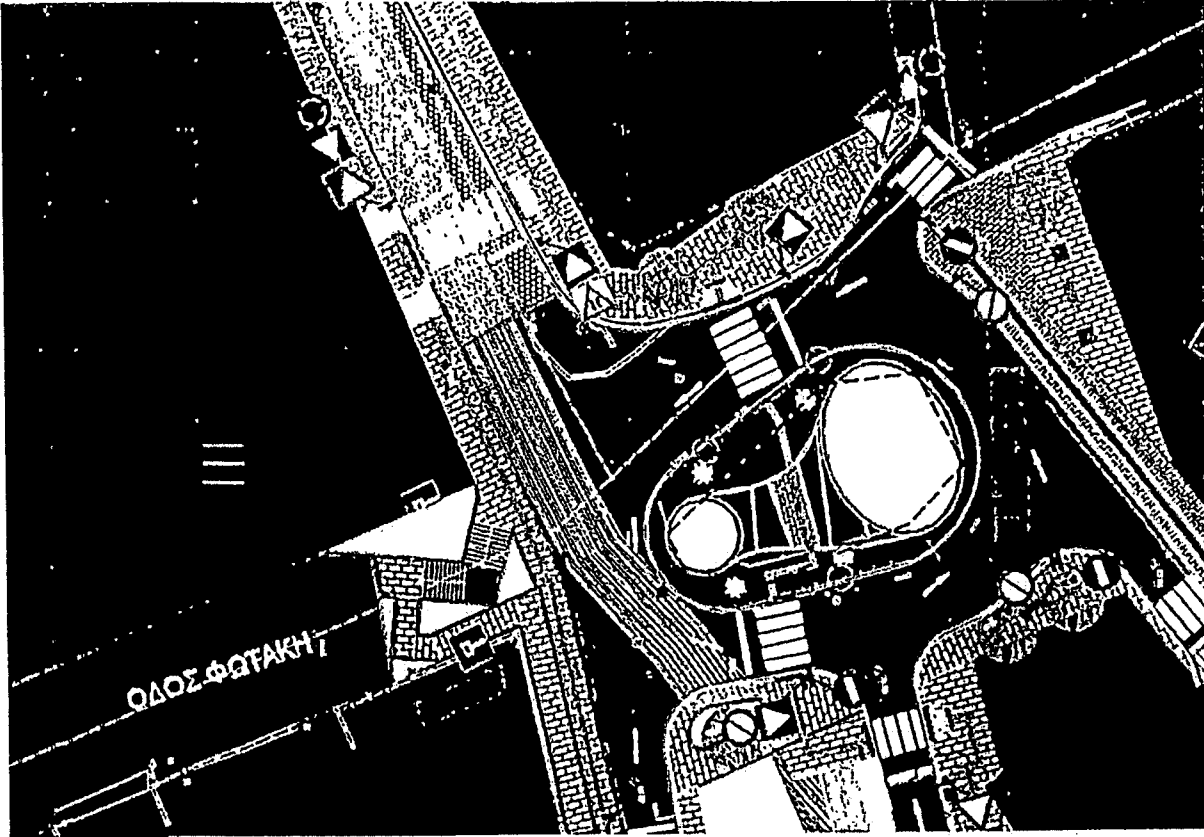


Εικόνα 2. Απόσπασμα Γ.Π.Σ.

Για να εφαρμοστεί η αρχιτεκτονική μελέτη «Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» προς ικανοποίηση της επιφανειακής απορροής των όμβριων σύμφωνα με τον υπ' αριθμό πρωτ.33662/8-4-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών η οδός Ευστατίου Φωτάκη θα πρέπει να γίνει αδιέξοδη και διπλής κατευθύνσεως για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που διαμένουν εκεί.

#### Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στην υπό αξιολόγηση περιοχή για να εφαρμοστεί η αρχιτεκτονική μελέτη «Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» και να ικανοποιηθεί η επιφανειακή απορροή των όμβριων υδάτων του σημείου θα πρέπει η οδός Φωτάκη να γίνει αδιέξοδη όπως φαίνεται προ παρακάτω σχέδιο.



Προτεινόμενο Σχέδιο

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Την μετατροπή της οδού Ευστρατίου Φωτάκη σε αδιέξοδο».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71032/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάσθηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την ακόλουθη κυκλοφοριακή ρύθμιση για κυκλοφοριακές αλλαγές (αδιέξοδη οδός) στην οδό Ευστρατίου Φωτάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Διαμόρφωση και οικολογική αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Μεσαμπελιών» μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

- Την μετατροπή της οδού Ευστρατίου Φωτάκη σε αδιέξοδο

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου .-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-07-2024  
Η Γραμματέας

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 09:51





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

16

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.453/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασεως με αριθμ.27/17<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «αλλαγή ορίου ταχύτητας» επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 61Π2Ω0Ο-ΘΞ3).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 453**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνοκάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 17<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «αλλαγή ορίου ταχύτητας» επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71037/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «αλλαγή ορίου ταχύτητας» επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως», που έχει ως εξής:

*«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:*

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικ.ΥΠ.ΕΝ/ΔΜΕΛΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ.πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α' /17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Αλλαγή ορίου ταχύτητας σε τμήμα της οδού Ούλαφ Πάλμε σε 40 Km/h και 30 Km/h
- Οριζόντια σήμανση 40 Km/h και 30 Km/h επί της οδού.
- Τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας (μειωτήρες ταχύτητας) επί της οδού Ούλαφ Πάλμε.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

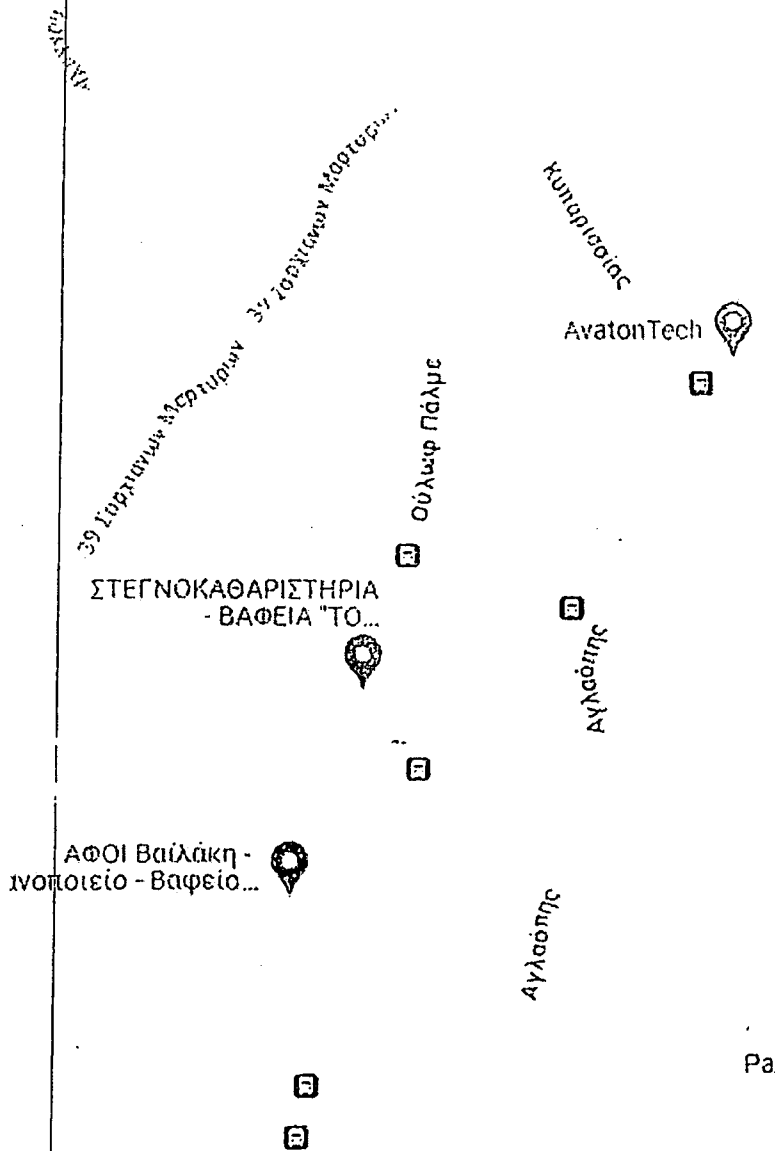
- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Το με αριθ.πρωτ.70750/2023 αίτημα

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

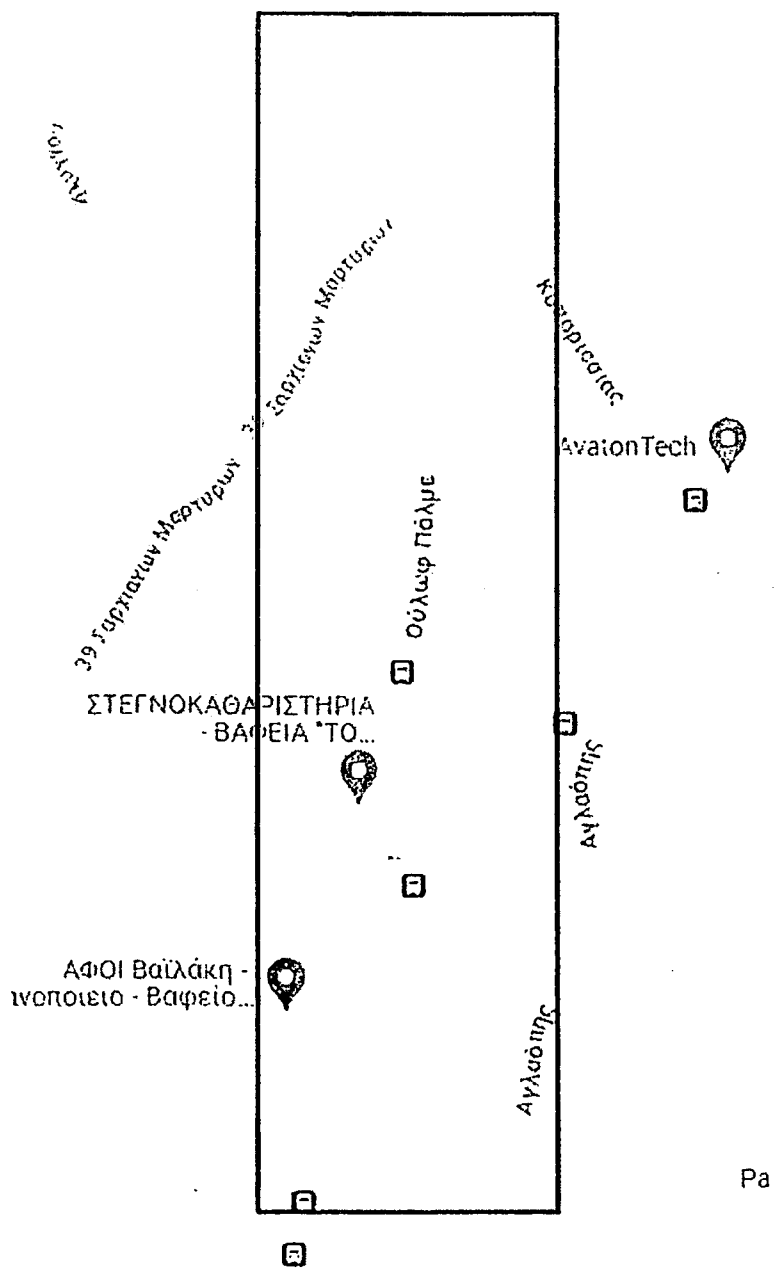
Εν αναμονή του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και της αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περίπτωση της Παλιάς Πόλης, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑΜΕΑ, εμποδιζόμενα άτομα κ.α.) και στην συγκεκριμένη περίπτωση επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου από την συμβολή της με την οδό Κυπαρισίας έως την συμβολή της με την Επαρχιακή οδό Ηρακλείου Αγίου Σύλλα. Η περιοχή παρέμβασης της ανωτέρω μελέτης παρουσιάζεται στο απόσπασμα χάρτη κατωτέρω.



Εικόνα 1. περιοχής προηγούμενης μελέτης παρεμβάσεων

Με δεδομένη την καθυστέρηση ωρίμανσης και ολοκλήρωσης των ανωτέρω παρεμβάσεων και τα πρόσφατα αιτήματα πολιτών που λαμβάνει το Τμήμα μας για την αυξημένη επικινδυνότητα της οδού Ούλαφ Πάλμε λόγω του μεγάλου πλάτους της στο συγκεκριμένο σημείο και την μεγάλη ταχύτητα που αναπτύσσουν οι οδηγοί, η παρούσα τεχνική έκθεση στοχεύει στη σημειακή άμβλυση των ζητημάτων με αρχικές παρεμβάσεις χαμηλού κόστους μέχρι την ευρύτερη κυκλοφοριακή και πολεοδομική αναβάθμιση της περιοχής.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης



Εικόνα 2. Καθορισμός περιοχής υπό αξιολόγηση



Εικόνα 3

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει την οδό Ούλαφ Πάλμε στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Κυπαρισσίας έως την συμβολή της με την Επαρχιακή οδό Ηρακλείου Αγίου Σύλλα. Ειδικότερα παρατηρούνται παρανομίες σχετικά με την υπερβολική ταχύτητα που αναπτύσσουν τα οχήματα τόσο κατά την πορεία του προς Ηράκλειο λόγω του μεγάλου πλάτους της οδού και της μεγάλης κατωφέρειας που υπάρχει όσο και κατά την πορεία τους προς Βασιλειές, Σύλαμο, Άγιο Σύλλα και προς τους νότιος οικισμούς. Η υπό αξιολόγηση περιοχή λειτουργεί κυρίως για την τοπική εξυπηρέτηση εντός γειτονιάς, την υπερτοπική κυκλοφορία. Στο τμήμα που εξετάζουμε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο την χαρακτηρίζει ως Αρτηρία (προτεινόμενη).

Σημειώνεται ότι επί της οδού Ούλαφ Πάλμε έχουν γίνει παρεμβάσεις προσθήκης όπως: όριο ταχύτητας, προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος διαβάσεις πεζών από το Τμήμα μας τόσο στο εντός σχεδίου τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Ακτοπόλεως έως την συμβολή της με την οδό Αλκμαίνωος κα ιστο έκτος σχεδίου τμήμα από την συμβολή της με την οδό Αλκμαίνωος έως την συμβολή της με την οδό Ευτέρπης.

Η πεζή κυκλοφορία στην περιοχή είναι μειωμένη και λόγω ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν πεζοδρόμια και καταστήματα και ο φόρτος των οχημάτων στην περιοχή είναι χαμηλός χωρίς καθυστερήσεις.



Σημειώνεται ότι από την Ούλαφ Πάλμει διέρχεται λεωφορείο αστικής συγκοινωνίας.

### Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στην υπό αξιολόγηση περιοχή παρατηρούνται σημαντικές ελλείψεις σε επίπεδο υποδομών και μειωμένη ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων, λόγω απουσίας ρυθμίσεων και έντασης του φαινομένου της επικίνδυνης οδήγησης λόγω ανάπτυξης μεγάλων ταχυτήτων.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στις υποπεριοχές μελέτης, προτείνονται οι κάτωθι παρεμβάσεις. Οι παρεμβάσεις αυτές στοχεύουν στη σημειακή άμβλυση των ζητημάτων επί της οδού με αρχικές παρεμβάσεις χαμηλού κόστους μέχρι την ευρύτερη κυκλοφοριακή και πολεοδομική αναβάθμιση της περιοχής.



Προτεινόμενο σχέδιο

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Αλλαγή ορίου ταχύτητας σε τμήμα της οδού Ούλαφ Πάλμε σε 40 Km/h και 30 Km/h
- Οριζόντια σήμανση 40 Km/h και 30 Km/h επί της οδού.
- Τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας (μειωτήρες ταχύτητας) επί της οδού Ούλαφ Πάλμε.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71037/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για «αλλαγή ορίου ταχύτητας» επί της οδού Ούλαφ Πάλμε εκτός σχεδίου Πόλεως, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας :

1. Αλλαγή ορίου ταχύτητας σε τμήμα της οδού Ούλαφ Πάλμε σε 40 Km/h και 30 Km/h
2. Οριζόντια σήμανση 40 Km/h και 30 Km/h επί της οδού.
3. Τοποθέτηση πλέγματος με μάτια γάτας (μειωτήρες ταχύτητας) επί της οδού Ούλαφ Πάλμε.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη

(Ακολουθούν οι υπογραφές)

Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία

Ηράκλειο, 24-07-2024

Η Γραμματέας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

L7

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.454/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδρίασεως με αριθμ.27/18<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: Ψ9Χ4Ω00-305).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

*(Handwritten signature)*

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 454**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रμινάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 18<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71111/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο ένδεκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με

αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α' /17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Εισηγούμαστε την τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου με ωράριο από τις 07:30 π.μ. έως 20:00 μ.μ.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71114/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο ενδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της

Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.

2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση ωραρίου στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Πλατείας Στυλιανού και Μάρθας - Ολυμπίας Αλεξίου, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας με ωράριο από τις 07:30 π.μ. έως 20:00 μ.μ.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**

**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**

**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**

**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**

**Ηράκλειο, 24-07-2024**

**Η Γραμματέας**

**AIKATERINA KOUNALI**

**24/07/2024 09:33**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

18

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

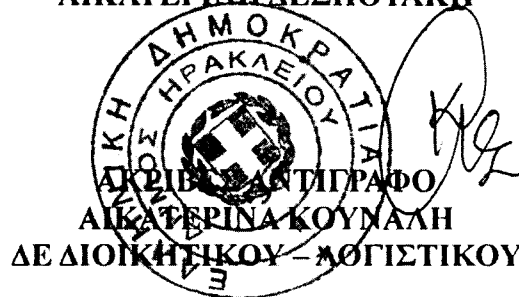
ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.455/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/19<sup>ο</sup> με θέμα «Εισηγήση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ικάρου. Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: Ψ2Χ8Ω00-80Χ).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 455**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνοκάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 19<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ικάρου. Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71062/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δωδέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ικάρου. Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013



- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Γράμμου με την Α. Ικάρου
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην οδό Πάροδος Οδυσσέως εμπροσθεν Γιανναράκη
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Μανσώλου (2) και Ικάρου.
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Καριάς (3)
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Σταδίου (3).
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην Α. Ικάρου 112 πλησίον καταστήματος Τζαγάκη και στάσης λεωφορείου.
- Την τοποθέτηση πινακίδων ειδοποίησης προσέγγισης διάβασης πεζών στα παραπάνω σημεία,
- Την οριοθέτηση της απαγόρευσης στάθμευσης με κίτρινη συνεχόμενη ή τεθλασμένη γραμμή στις γωνίες των ΟΤ και στις κατάλληλες αποστάσεις από τις νέες διαβάσεις (5μ.),

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
3. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
4. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
5. Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
6. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
7. Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».
8. Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών
9. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
10. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17- 12-2014).
11. Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
12. Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
13. Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
14. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
15. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
16. Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
17. Τις εγκεκριμένες ρυθμίσεις που αφορούν στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης της παρούσας και ειδικότερα :
18. Την υπ' αριθμόν 64/2022 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σε συνέχεια αυτής την υπ' αριθμόν

159/2022 απόφαση του ΔΣ που αφορά σε Ενίσχυση/ τροποποίηση διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών και την 2501/1/471-Ζ 13-5-2024 απόφαση Τροχαίας Ηρακλείου.

19. Το αριθ. πρωτ. 90089/22-9-2023 αίτημα με το οποίο ζητείται η ομαλή διέλευση πεζών στο ύψος της συμβολής της Ικάρου με την οδό Κερκίρας λόγω συχνής επιβίβασης/ αποβίβασης μαθητών.

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο & Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου ανάλογα με τον εντοπισμό ζητημάτων,
- Δ) τις παρεμβάσεις πολιτών λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών, οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται, μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑΜΕΑ, εμποδιζόμενα άτομα κ.α.).

Με δεδομένες προηγούμενες παρεμβάσεις στην ίδια περιοχή παρέμβασης κατά μήκος της Λ. Ικάρου που μελετήθηκαν από το Τμήμα μας, και με βάση τα αιτήματα πολιτών σχετικά με την απαίτηση νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Ικάρου, στην παρούσα προτείνονται νέες διαβάσεις πεζών στη Λ. Ικάρου.

Σκοπός των διαβάσεων είναι να εξασφαλίζουν την ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ επικοινωνία μεταξύ των απέναντι πεζοδρομίων και να ειδοποιούν τον οδηγό να σταματά αντιλαμβανόμενος ότι θα διασχίσει ένα πολύ διαφορετικό τμήμα δρόμου όπου προτεραιότητα έχει ο πεζός. Ανάλογη υποχρέωση έχει και ο πεζός όπου εφόσον υπάρχει διάβαση οφείλει να διασχίζει την οδό από αυτήν σύμφωνα με το αρ. 38 του ΚΟΚ.

Στις ελληνικές πόλεις - και σύμφωνα με εκτιμήσεις του τμήματός μας και στην πόλη του Ηρακλείου- παρότι η μέση ταχύτητα των οχημάτων είναι περίπου η μισή σε σχέση με εκείνη στο υπεραστικό δίκτυο (<50χλμ/ω), η μεγάλη πυκνότητα της κυκλοφορίας και διασταυρώσεων οδηγεί σε αυξημένο αριθμό εμπλοκών και αντίστοιχα σε μεγαλύτερη πιθανότητα πρόκλησης ατυχημάτων, ειδικότερα σε περιπτώσεις όπου η συνεκτικότητα του δικτύου πεζού δεν είναι εξασφαλισμένη.

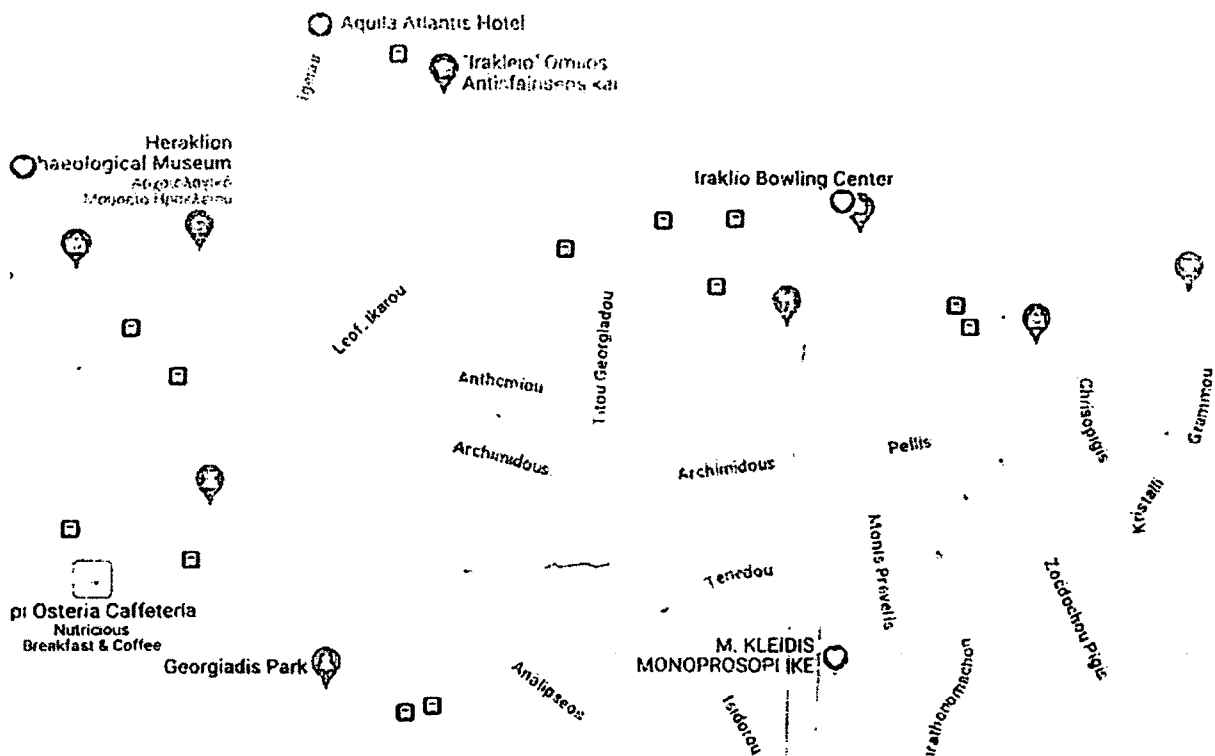
#### Υφιστάμενη κατάσταση

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται μέση οικιστική πυκνότητα και υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος.

Η Λ. Ικάρου είναι αμφίδρομη και σε όλο το εξεταζόμενο μήκος απαγορεύεται κατά κανόνα η στάση/ στάθμευση. Παρατηρείται αυξημένη ένταση στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού με έμφαση στο τμήμα αυτής στη Ν. Αλικαρνασσό. Η λωρίδα κυκλοφορίας της έχει κυμαινόμενο πλάτος 3,0 μ. – 5,0μ.

Η μελετώμενη περιοχή περιλαμβάνει 3 τμήματα της Λ. Ικάρου. Το τμήμα 1 αναπτύσσεται από την Πλ.

Ελευθερίας (πλησίον Αρχ. Μουσείου) έως και τη Λ. Εθν. Αντιστάσεως (βλ. εικόνα χάρτη κατωτέρω).



Εικόνα 1. εξεταζόμενο τμήμα 1 Λ. Ικάρου

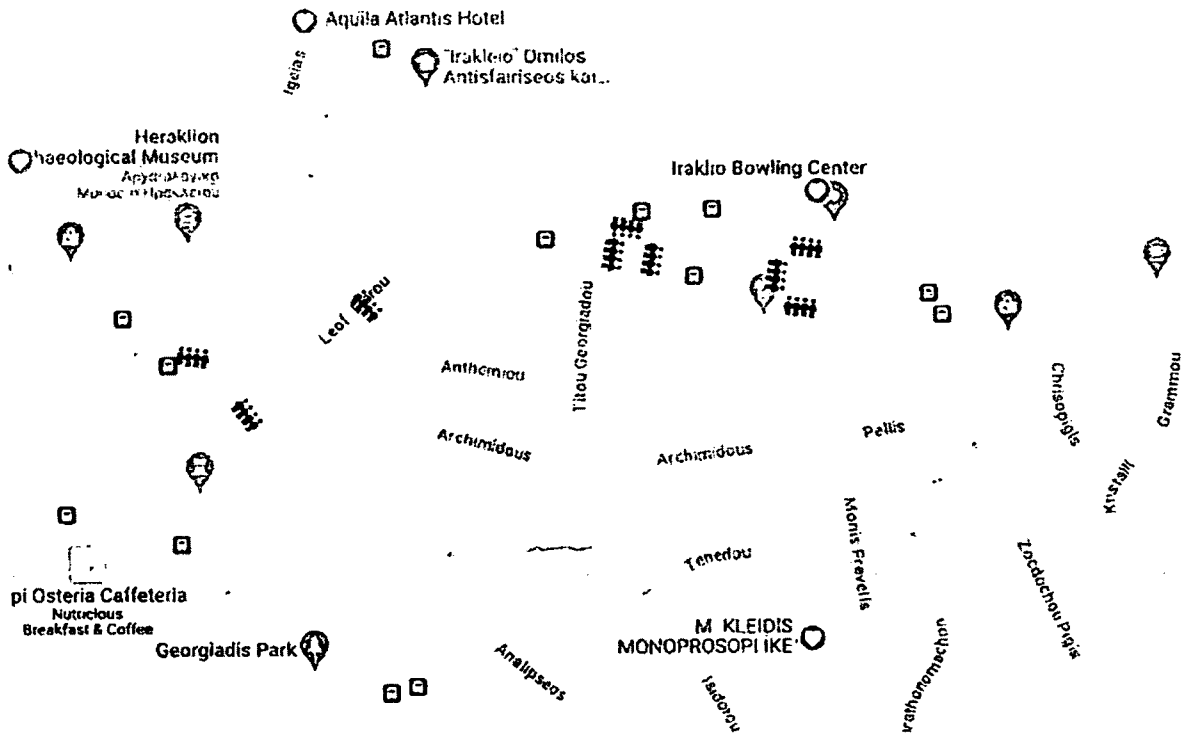


Εικόνα 2. Υφιστάμενη κατάσταση Λ. Ικάρου τμήμα 1

Στο τμήμα 1 διαβάσεις πεζών εντοπίζονται μόνο στη συμβολή της Λ. Ικάρου με τη Λ. Εθν. Αντιστάσεως σε σηματοδοτούμενο κόμβο.

Σημειώνεται ότι επί της Ικάρου έχουν εγκριθεί και νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία που φαίνονται στο

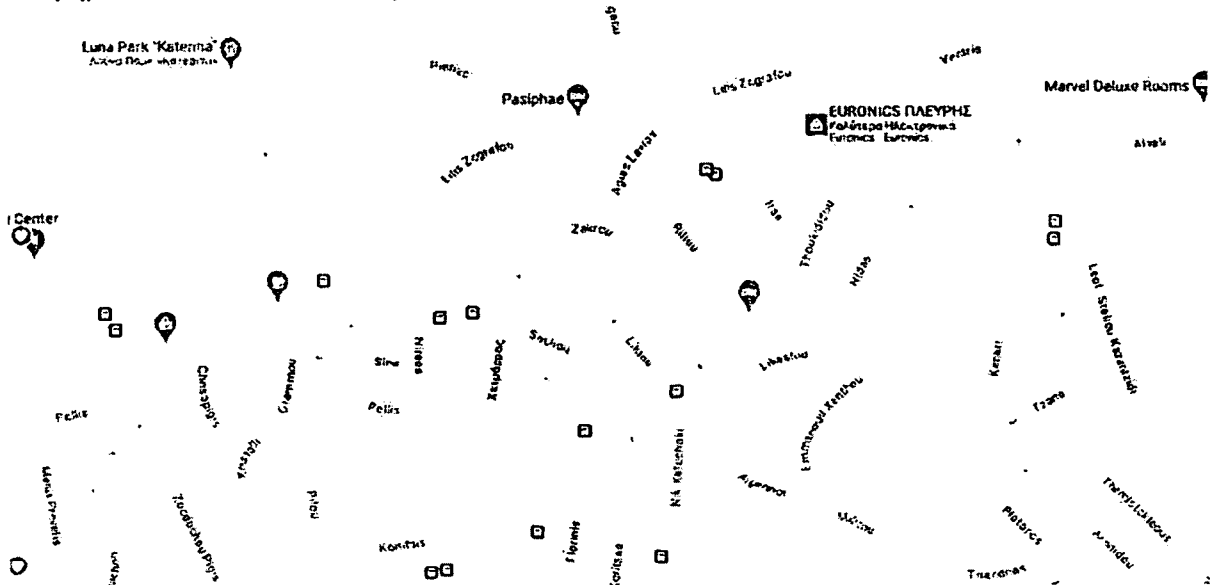
παρακάτω απόσπασμα χάρτη και επίκειται η τοποθέτησή τους, η οποία αναμένεται να αναβαθμίσει σημαντικά την ασφάλεια της κυκλοφορίας πεζών μέχρι την ουσιαστική αναβάθμιση προσβασιμότητάς της που θα ενισχύσει και τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.



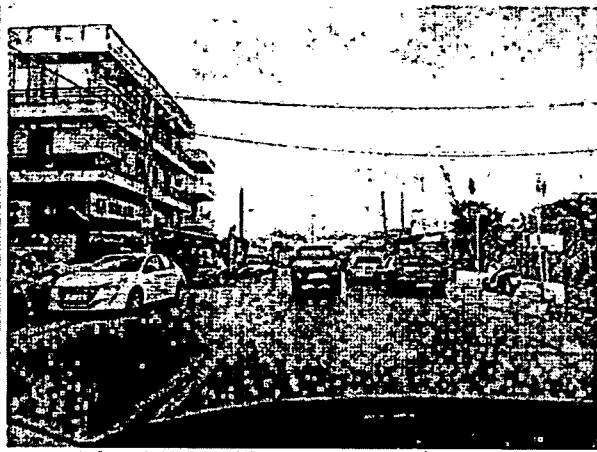
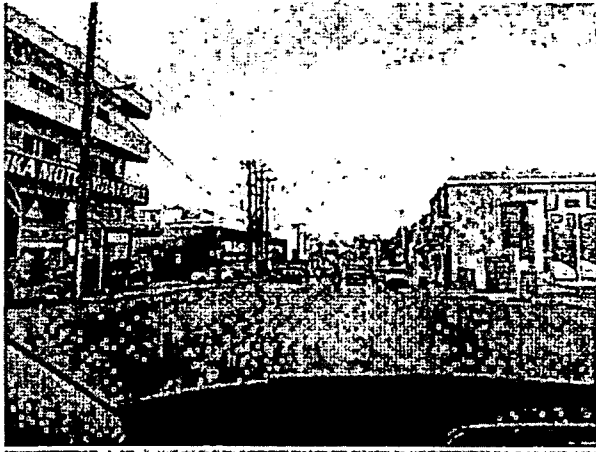
Εικόνα 3. απόσπασμα χάρτη με εγκεκριμένες διαβάσεις πεζών στο τμήμα 1

Το τμήμα 1 έχει μικτό χαρακτήρα σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου με μέρος αυτού να λειτουργεί ως τοπική οδός (τμήμα από Πλ. Ελευθερίας έως Τ. Γεωργιάδου) και μέρος του (τμήμα από Τ.Γεωργιάδου έως Α. Εθν. Αντιστάσεως) ως συλλεκτήρια οδός. Σήμερα το σύνολο του τμήματος 1 λειτουργεί ως συλλεκτήρια με χαρακτηριστικά δευτερεύουσας αρτηρίας.

Το τμήμα 2 αναπτύσσεται από τη Α. Εθν. Αντιστάσεως έως τη Α. Καζαντζίδη (βλ. εικόνα χάρτη κατωτέρω).



Εικόνα 4. εξεταζόμενο τμήμα 2 Α. Ικάρου





Εικόνα 5. Υφιστάμενη κατάσταση Λ. Ικάρου τμήμα 2

Στο τμήμα 2 διαβάσεις πεζών εντοπίζονται στη συμβολή της Λ. Ικάρου με την οδό Νηρέως (3), στη συμβολή με τις Χειμμάρας και Σουλίου (2), στη συμβολή με την Ποσειδώνος (2), με τις Βίτσι, Λύκτου και Φλωρίνης (4), στη συμβολή με την Κανάρη (2) και στη συμβολή με την Καζαντζίδα (3).

Σημειώνεται ότι σε τμήμα 400μ. επί του τμήματος 2 μεταξύ της Λ. Εθν. Αντιστάσεως έως Νηρέως και αντίστοιχα σε τμήμα 496μ. μεταξύ των οδών Βίτσι και Κανάρη δεν εντοπίζεται καμία διάβαση πεζών. Σημειώνεται ακόμα ότι το τμήμα 2 σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου αποτελεί αρτηρία.



Εικόνα 6. απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου με χαρακτηρισμό της Λ. Ικάρου ως τοπικής τμηματικά, ως συλλεκτήριας (εντός τμ. 1) και εν συνεχεία ως αρτηρίας

Το τμήμα 3 αναπτύσσεται από τη Λ. Καζαντζίδα έως και το Αεροδρόμιο (πλησίον της ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου) (βλ. εικόνα χάρτη κατωτέρω).



Εικόνα 7. εξεταζόμενο τμήμα 3 Α. Ικάρου







Εικόνα 8. Υφιστάμενη κατάσταση Α. Ικάρου τμήμα 3

Στο τμήμα 3 διαβάσεις πεζών εντοπίζονται μόνο στη συμβολή της Α. Ικάρου με τη Α. Καζαντζίδα (3), στη συμβολή με την οδό Αρτεμισίας (3), με την οδό Ηροδότου (3) μόνο σε σηματοδοτούμενους κόμβους. Σημειώνεται ότι στο τμήμα 3 της Ικάρου έχουν εγκριθεί και νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία που φαίνονται στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη και επίκειται η τοποθέτησή τους, η οποία αναμένεται να αναβαθμίσει σημαντικά την ασφάλεια της κυκλοφορίας πεζών μέχρι την ουσιαστική αναβάθμιση προσβασιμότητάς της που θα ενισχύσει και τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σημειώνεται ότι σε τμήμα 230μ. επί του τμήματος 3 μεταξύ της Ελευθεριάδη και Αρτεμισίας καθώς και σε τμήμα 530μ. μεταξύ της Ηροδότου και της ΠΕΟ Ηρακλείου- Αγ. Νικολάου Α. Εθν. Αντιστάσεως δεν εντοπίζεται καμία διάβαση πεζών ούτε έχει προγραμματιστεί ανάλογη χωροθέτηση. Σημειώνεται ακόμα ότι το τμήμα 3 σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου αποτελεί αρτηρία.



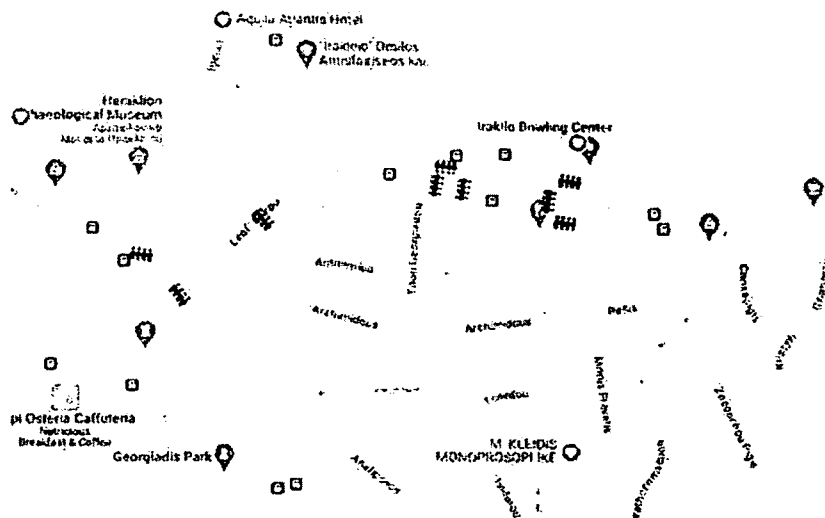
Εικόνα 9. απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου με χαρακτηρισμό της Α. Ικάρου ως αρτηρίας

Και στα τρία υπό εξέταση τμήματα της Α. Ικάρου η **πεζή κυκλοφορία παρουσιάζει υψηλές φορτίσεις επιπέδου κέντρου πόλης καθόλη τη διάρκεια της μέρας. Ειδικότερα κατά τις ώρες αιχμής διέρχονται κατά μέσο όρο 40 πεζοί/ 15 λεπτά, ήτοι 160 πεζοί/ ώρα.**

### **Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Εισήγηση**

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση και λαμβάνοντας υπόψη τις αποστάσεις των σημείων, τα σημεία όπου παρατηρείται καθ'έξω διάσχιση πεζών ιδίως σε ώρες αιχμής προτείνονται οι προσθήκες διαβάσεων στις θέσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.

Για το τμήμα 1 έχουν ήδη εγκριθεί δύναμη της απόφασης ΔΣ 159/2022, έγκρισης ΑΠΔ 2842/4-4-2024 και απόφαση Τροχαίας με αριθμό 2501/1/471-ζ' 13-5-2024, σε 4 σημεία όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο για διευκόλυνση των πεζών που κινούνται μεταξύ της Κρήνης Γενιτσάρ Αγά και της νέας θέσης των ΚΤΕΛ Ηρακλείου- Λασιθίου.



Για το τμήμα 2 εισηγούμεστε νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία :

1. Α. Ικάρου πριν την συμβολή με την οδό Γράμμου και επί της οδού Γράμμου.(2)
2. Α. Ικάρου 79 έμπροσθεν καταστήματος ΑΕΝΑΟΣ πλησίον της στάσης λεωφορείου
3. Στην οδό Πάροδος Οδυσσέως έμπροσθεν Γιανναράκη



Για το τμήμα 3 – εκτός των ήδη εγκεκριμένων εισηγούμεστε νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία :

1. Συμβολή Ικάρου και Καριάς (3)
2. Συμβολή Ικάρου και Σταδίου (3)
3. Α. Ικάρου 112 πλησίον καταστήματος Τζαγάκη και στάσης λεωφορείου
4. Επί της οδού Μανσώλου (2) και Ικάρου.



Χάρτης παρεμβάσεων Α



Χάρτης παρεμβάσεων Β

Σκοπός των διαβάσεων αυτών είναι να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη και **ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ** κίνηση των πεζών και ειδικότερα των ευάλωτων ομάδων (παιδιά, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ) μεταξύ των απέναντι πεζοδρομίων και να ειδοποιούν τον οδηγό να σταματά αντιλαμβανόμενος ότι θα διασχίσει ένα πολύ διαφορετικό τμήμα δρόμου όπου προτεραιότητα έχει μόνον ο πεζός.

Η θέση των διαβάσεων έχει επιλεγεί με γνώμονα την υφιστάμενη υποδομή, τις χρήσεις γης, την κατάσταση των πεζοδρομίων, τις δυνατότητες για ανάπτυξη ραμπών ΑΜΕΑ. Σημειώνεται ότι όπου δεν υπάρχουν υφιστάμενα πεζοδρόμια ικανοποιητικού πλάτους χωρίς εμπόδια θα κατασκευαστούν στο πλαίσιο συνολικής αναβάθμισης της Λ. Ικάρου.

Οι προτεινόμενες μεταβολές αφορούν την τοποθέτηση διάβασης και ιστών σήμανσης (κατακόρυφη και

οριζόντια).

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση μίας διάβασης πεζών στην Α. Ικάρου πριν την συμβολή με την οδό Γράμμου και μία διάβαση πεζών επί της οδού Γράμμου.
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην οδό Πάροδος Οδυσσέως εμπροσθεν Γιανναράκη
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Μανσώλου (2) και Ικάρου.
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Καριάς (3)
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Σταδίου (3).
- Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην Α. Ικάρου 112 πλησίον καταστήματος Τζαγάκη και στάσης λεωφορείου.
- Την τοποθέτηση πινακίδων ειδοποίησης προσέγγισης διάβασης πεζών στα παραπάνω σημεία,
- Την οριοθέτηση της απαγόρευσης στάθμευσης με κίτρινη συνεχόμενη ή τεθλασμένη γραμμή στις γωνίες των ΟΤ και στις κατάλληλες αποστάσεις από τις νέες διαβάσεις (5μ.).

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71062/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ικάρου - Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών για ενίσχυση της ομαλής διέλευσης πεζών, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας :

1. Την τοποθέτηση μίας διάβασης πεζών στην Λ. Ικάρου πριν την συμβολή με την οδό Γράμμου και μία διάβαση πεζών επί της οδού Γράμμου.
2. Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην οδό Πάροδος Οδυσσέως εμπροσθεν Γιανναράκη
3. Την τοποθέτηση διάβασης πεζών επί της οδού Μαυσώλου (2) και Ικάρου.
4. Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Καριάς (3)
5. Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ικάρου και Σταδίου (3).
6. Την τοποθέτηση διάβασης πεζών στην Λ. Ικάρου 112 πλησίον καταστήματος Τζαγάκη και στάσης λεωφορείου.
7. Την τοποθέτηση πινακίδων ειδοποίησης προσέγγισης διάβασης πεζών στα παραπάνω σημεία,
8. Την οριοθέτηση της απαγόρευσης στάθμευσης με κίτρινη συνεχόμενη ή τεθλασμένη γραμμή στις γωνίες των ΟΤ και στις κατάλληλες αποστάσεις από τις νέες διαβάσεις (5μ).

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου .-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 09:25





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01  
Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429  
E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

19

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

ΚΟΙΝ.:

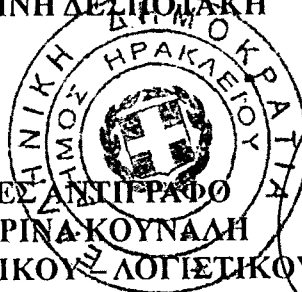
1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.456/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/20<sup>ο</sup> με θέμα «Εισηγήση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων (52<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και 76<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο) σε περιοχή που περικλείεται από τις οδού Λ. Παπαναστασίου – Μυκηνών – Ανεξαρτησίας - Εθνομαρτύρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 9732Ω0Ο-ΔΞΩ) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 456**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνακάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 20<sup>ο</sup>:** «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων (52<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και 76<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο) σε περιοχή που περικλείεται από τις οδού Λ. Παπαναστασίου – Μυκηνών – Ανεξαρτησίας - Εθνομαρτύρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71071/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων (52ο Νηπιαγωγείο και 76ο Νηπιαγωγείο) σε περιοχή που περικλείεται από τις οδού Λ. Παπαναστασίου – Μυκηνών – Ανεξαρτησίας - Εθνομαρτύρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών



- παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
  - Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
  - Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
  - Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
  - Το αριθ.Πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
  - Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α' /17-12-2014).
  - Το με Αριθ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
  - Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
  - Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
  - Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
  - Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
  - Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
  - Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση νέων διαβάσεων πεζών στα σημεία που προσδιορίζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο και ειδικότερα: έμπροσθεν του 52ου νηπιαγωγείου, έμπροσθεν του 76ου νηπιαγωγείου, επί της οδού Ρίθυμνας (συμβολή με Παπαναστασίου,) επί της οδού Μυκητών (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Δήλου (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδήρων (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδήρων έμπροσθεν του 76ου νηπιαγωγείου, στην συμβολή των οδών Αβδήρων και ΚΧ 1600 (2), στην συμβολή των οδών Βεργίνας και ΚΧ (2 βορειοανατολική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργίνας και ΚΧ (2 βορειοδυτική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργίνας (1) και Εθνομαρτύρων (1), στην οδό Εικαδίου (1) στην συμβολή με την Εθνομαρτύρων, στην συμβολή των οδών Κορίνθου και Ελευσίνας (3), στον ΚΧ 1543 επί ανωνύμου στην συμβολή με Κορίνθου, Νοτιοδυτικά του ΚΧ 1543 (2),
- Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης Π-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων (όπως φαίνεται στο σχέδιο).

- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας περιμετρικά των οδών των σχολικών συγκροτημάτων σε 30 χλμ/ω και 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο σχέδιο).
- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας επί των οδών Μυκηνών και Αβδήρων όπου στεγάζονται τα σχολικά συγκροτήματα σε 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο σχέδιο).
- Οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
- Οριζόντια σήμανση 20 & 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών.
- Τοποθέτηση πινακίδων K-16 "κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης μαθητών".
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με πινακίδες P-40 και πρόσθετες πινακίδες Πρ-α Αρχή και Πρ-γ «Τέλος μπροστά και απέναντι από τις εισόδους των σχολικών μονάδων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ.

Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»

- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Το αριθ. 62893/14-6-2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Τα αιτήματα με αρ. πρωτ. 111570/14-11-2023, 112452/2023, 114948/2023, 115094/21-11-2023

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (6/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.) και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι περιοχές που βρίσκονται περίξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων

χρηστών (οχημάτων και πεζών).

Οι παρεμβάσεις που κατά κανόνα προτείνονται από το Τμήμα μας περίξ των σχολικών συγκροτημάτων, σε ζώνη από 0-500 μ., περιλαμβάνουν: τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, την υπερύψωση διαβάσεων, την ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση οριοδεικτών και σήμανσης για απαγόρευση στάσης-στάθμευσης, ακουστικών λωρίδων ή μειωτήρων ταχύτητας για μείωση ταχύτητας, τη μείωση των ορίων ταχύτητας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παροδικές πεζοδρομήσεις κ.α.) και πλήθος άλλων που απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς αστικού σχεδιασμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση τον ευάλωτο χρήστη και κυρίως τον ανήλικο μετακινούμενο σε ομάδες ή κατά μόνους.

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην περίξ του 52<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου στην περιοχή Μεσαμπελιές, αναφορικά με την ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης όλων των μετακινούμενων ( βελτίωση κίνησης πεζών) επί της οδού Μυκηνών εμπροσθεν του σχολικού κτιρίου και επί της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παπαναστασίου-Ανεξαρτησίας-Εθνομαρτύρων και Μυκηνών.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της ασφαλούς διέλευσης τροχοφόρων και πεζών εντός της περιοχής υπό αξιολόγηση.



Απόσπασμα google maps



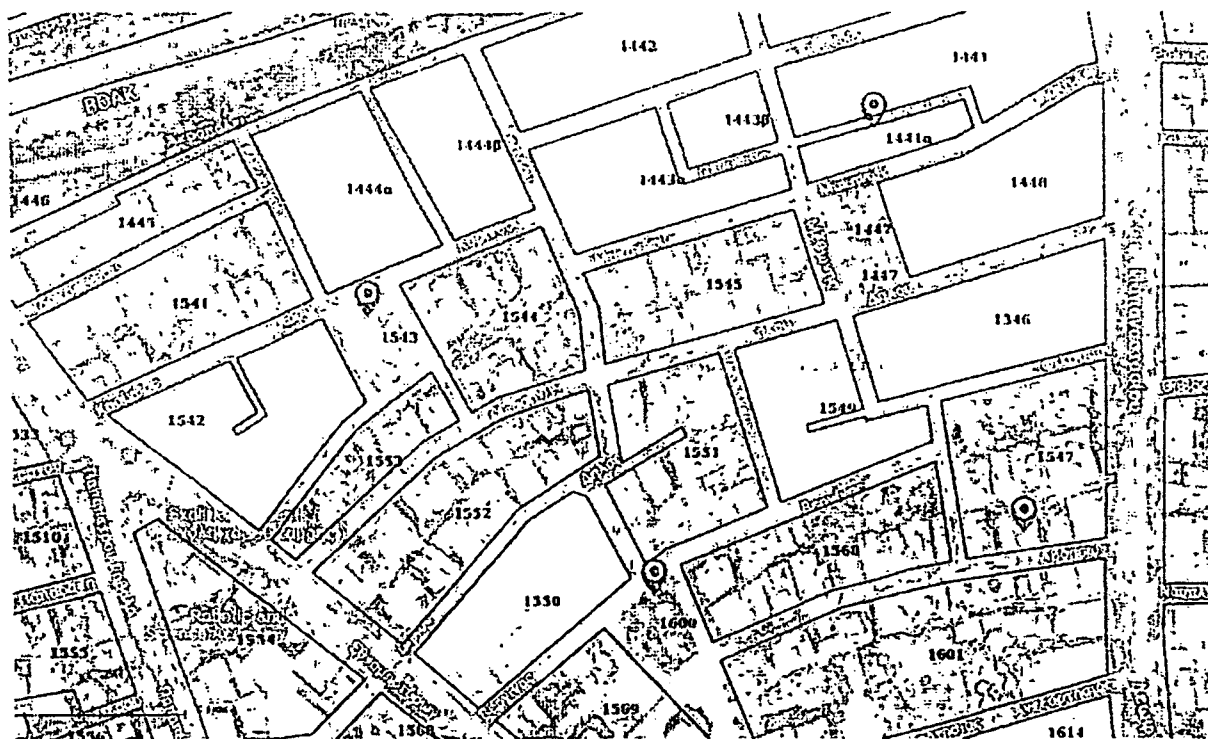
Απόσπασμα GIS Δήμου Ηρακλείου

#### **Β1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης**

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στην περιοχή των Μεσαμπελιών και περιβάλλεται από τις οδούς Παπαναστασίου-Ανεξαρτησίας-Εθνομαρτύρων και Μυκηνών-Κορίνθου, περιλαμβάνει τα Ο.Τ. 1542,1543,1544,1545,1447,1448,1546,1547,1601,1569,1550,1552,1553

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται οικιστική πυκνότητα και μέτριος κυκλοφοριακός φόρτος. Το δίκτυο βαρύνετε κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται το 52<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο που έχει πρόσωπο στην οδό Μυκηνών.

Σύμφωνα με την ιεράρχηση οδικού δικτύου – βάσει του ΓΠΣ Ηρακλείου, η οδός Μυκηνών εμπροσθεν από το νηπιαγωγείο είναι τοπική οδός καθώς και όλοι οι οδοί που περιλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης.



Εικόνα 1. Απόσπασμα ΓΠΣ

Η υπό αξιολόγηση περιοχή λειτουργεί για την τοπική εξυπηρέτηση εντός γειτονιάς καθώς και για υπερτοπική εξυπηρέτηση για τη σύνδεση της Παπαναστασίου με την Εθνομαρτύρων και κατ' επέκταση με την οδό Ούλαφ Πάλμε η οποία χαρακτηρίζεται από ΓΠΣ ως Συλλεκτήρια.

Οι οδοί που εξετάζονται στην παρούσα τεχνική έκθεση κατά προτεραιότητα – αναφορικά με τις παρεμβάσεις για λόγους ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας έχουν εντοπιστεί ζητήματα συστηματικού εμποδισμού, διέλευσης ευάλωτων χρηστών του δικτύου λόγω απουσίας ρυθμίσεων. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών παρουσιάζουν σαφείς ελλείψεις που εντοπίζονται κυρίως στην απουσία ικανού πλάτους πεζοδρομίων, το ασαφές και άναρχο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, την αμφίδρομη κυκλοφορία σε μη ικανοποιητικό πλάτος δικτύου, την επιτρεπόμενη ημι-παράνομη και παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο, την απουσία ασφαλών διαβάσεων πεζών κ.α.

#### Αναλυτικά:

##### Οδός Μυκητών (έμπροσθεν 52<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου)

Η οδός Μυκητών που στην οποία στεγάζεται το 52<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο είναι μονής κατεύθυνσης χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών, επί της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια πολύ μικρού πλάτους ενώ διακρίνονται και εμπόδια (π.χ. κολώνες ΔΕΗ, κάγκελα), παράλληλα δεν έχει ειδικά διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ή καθορισμό επιτρεπόμενης ή μη στάσης- στάθμευσης.

##### Οδός Αβδηρων (έμπροσθεν 76<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου)

Η οδός Αβδηρων που στην οποία στεγάζεται το 76<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών, επί της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια πολύ μικρού πλάτους ενώ διακρίνονται και εμπόδια (π.χ. κολώνες ΔΕΗ, κάγκελα).

##### Οδός Κορίνθου (έμπροσθεν Παιδικής Χαράς)

Η οδός Κορίνθου η οποία είναι έμπροσθεν της νέας παιδικής χαράς (ΚΧ 1543) είναι μονής κατεύθυνσης με φορά από την συμβολή της με την οδό Μυκητών έως την συμβολή της με την οδό Εθνομαρτύρων χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών. Στο σύνολο της οδού δεν υπάρχουν πεζοδρόμια και τα υφιστάμενα είναι πολύ μικρού πλάτους με αποτέλεσμα την μη ασφαλή κυκλοφορία πεζών.

### *Οδός Βεργίνας (έμπροσθεν Παιδικής Χαράς)*

Η οδός Βεργίνας η οποία είναι έμπροσθεν της νέας παιδικής χαράς (ΚΧ 1600) είναι διπλής κατεύθυνσης από την συμβολή της με την οδό Εθνομαρτύρων έως την συμβολή της με την οδό Φιλίππων χωρίς σήμανση για όριο ταχύτητας και χωρίς διαβάσεις πεζών. Στο σύνολο της οδού και στις καθέτους αυτής δεν υπάρχουν πεζοδρόμια και τα υφιστάμενα είναι πολύ μικρού πλάτους με αποτέλεσμα την μη ασφαλής κυκλοφορία πεζών.

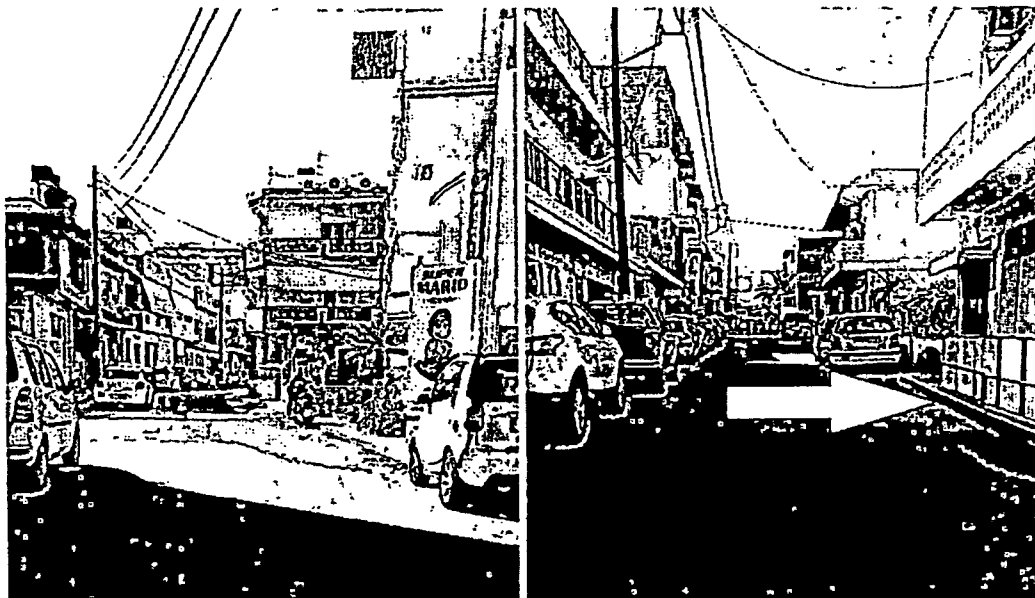
### Λοιπές οδοί περιοχής μελέτης

Οι οδοί Πατρόκλου-Σμουριλίου και Φρεν. Γερμανού είναι οδοί με χαμηλό φόρτο και είναι διπλής κατεύθυνσης στις οποίες τα πεζοδρόμια είναι μικρού μήκους ενώ υπάρχουν και σε αυτές εμπόδια (κολώνες ΔΕΗ).

Επί των οδών δεν αναπτύσσονται ταχύτητες μεγαλύτερες των 30 χλμ/ω κατά τις εργάσιμες ώρες/ μέρες, ενώ παρατηρείται αυξημένη κίνηση επί της οδού Καντάνου κατά τις μέρες διεξαγωγής ποδοσφαιρικών αγώνων στο γήπεδο που γειτνιάζει με την περιοχή μελέτης. Κατά τις ώρες αιχμής κυκλοφορίας των πεζών η επικινδυνότητα είναι ορατή λόγω απουσίας συνεκτικού και επαρκούς δικτύου πεζού (επαρκή πλάτη πεζοδρομίων, διαβάσεις πεζών (υπερυψωμένες και μη), και απαγόρευση στάθμευσης στις γωνίες των ΟΤ για εξασφάλιση ορατότητας κ.α.).

Οι υπό αξιολόγηση οδοί λειτουργούν κυρίως για την τοπική εξυπηρέτηση εντός γειτονιάς καθώς και για εξυπηρέτηση αναφορικά με την προσέλευση- αποχώρηση μαθητών των σχολείων καθώς και οι οδοί Παπαναστασίου και Εθνομαρτύρων εξυπηρετούν το νότιο τμήμα της περιοχής για την μετάβαση από Κνωσσού προς Ούλαφ Πάλμε.

Ενδεικτικές φωτογραφίες από τις οδούς παρουσιάζονται παρακάτω:



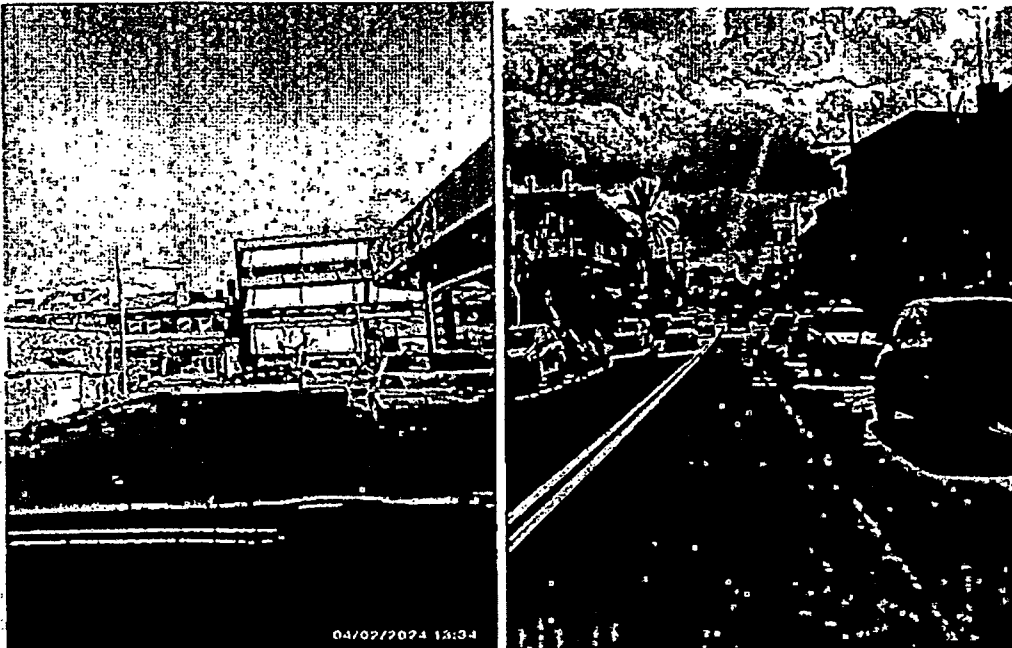
Εικόνα 5. οδός Μυκινών έμπροσθεν νηπιαγωγείου



Εικόνα 6. Οδός Αβδηρών

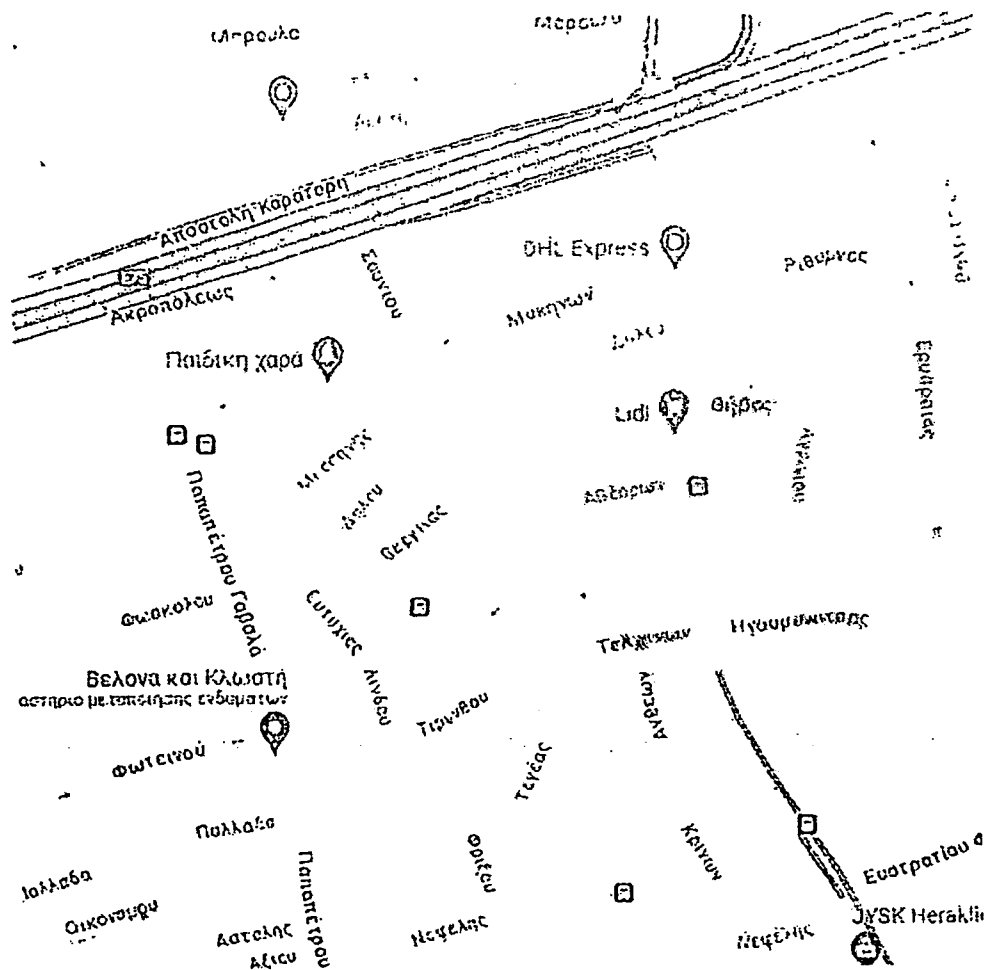


Εικόνα 7. Οδός Κορίνθου



Εικόνα 8. Οδός Δήλου πριν την συμβολή με την οδό Αλ. Παπαναστασίου και Αλ. Παπαναστασίου





Φόρτος οδού Παπαναστασίου τωπική (ημέρα Τρίτη ώρα 08:00 π.μ.

Ο φόρτος των διερχόμενων οχημάτων στο υπό εξέταση τμήμα είναι χαμηλός με σημειωτές εξάρσεις κατά τις ώρες αποχώρησης και προσέλευσης των μαθητών ενώ επί της οδού Παπαναστασίου αυξημένος κατά τις ώρες αιχμής.

Παρατηρείται επιπλέον στο σύνολο των οδών της περιοχής ότι δεν φαίνεται ο άξονας του Δήμου (ειδικά της οδού Παπαναστασίου) (η γραμμή οριοθέτησης των λωρίδων κυκλοφορίας, της επιτηρημένης ή μη στάθμευσης) κ.λπ.

### Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση/Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εννοείται περιθώριο για παρεμβάσεις αποκατάστασης της οδικής ασφάλειας, βελτίωσης των κυκλοφορητικών συνθηκών και βελτίωσης του δικτύου κίνησης πεζών και ενίσχυσης της ασφάλειας των πεζοπόρων, ενώ παρενοχλείται απουσία ρυθμίσεων για την βελτίωση της κυκλοφορίας των ευάλωτων χρηστών.

Με δεδομένη τη στενότητα του οδικού δικτύου απαιτείται η ενίσχυση των σημείων δικόσμησης πεζών για την μείωση των επικίνδυνων σημείων στο δίκτυο και καθορισμό ορίων ταχύτητας περιμετρικά των σχολείων. Παράλληλα είναι απαραίτητη η δημιουργία πεζοδρομίων κατά μήκος των οδών και η βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων

Ειδικότερα οι νέες ρυθμίσεις προσδιορίζονται στον χάρτη κατωτέρω και περιλαμβάνουν:

- Διατήρηση υφιστάμενων κατευθύνσεων των οδών και των συμβαλλουσών σε αυτή,
- νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ω και πρόσθετη επιγραφή «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ» στις οδούς της περιοχής μελέτης και νέο όριο ταχύτητας 20 χλμ/ω στις οδούς Μυκητών και Αβδηρών στις οποίες στεγάζονται τα 52<sup>ο</sup> και 76<sup>ο</sup> Νηπιαγωγεία σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο.

- Διαβάσεις πεζών εμπρός των σχολικών συγκροτημάτων για την ασφαλή προσέγγιση καθώς και στις συμβολές περίξ των παιδικών χαρών και σε κρίσιμα σημεία στην περιοχή μελέτης.
- Απαγόρευση στάθμευσης εμπρός και απέναντι των νηπιαγωγείων.



Προτεινόμενο σχέδιο διαμόρφωσης περιοχής μελέτης.

### Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης δικτύου κίνησης πεζών:

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία που προσδιορίζονται στον παραπάνω χάρτη και ειδικότερα: έμπροσθεν του 52<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, έμπροσθεν του 76<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, επί της οδού Ρίθυμνας (συμβολή με Παπαναστασίου,) επί της οδού Μυκηνών(συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Δήλου (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδηρων (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδηρων έμπροσθεν του 76<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, στην συμβολή των οδών Αβδηρού και ΚΧ 1600 (2), στην συμβολή των οδών Βεργιάνας και ΚΧ (2 βορειοανατολική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργιάνας και ΚΧ (2 βορειοδυτική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργιάνας (1) και Εθνομαρτύρων (1), στην οδό Εικαδίου (1) στην συμβολή με την Εθνομαρτύρων, στην συμβολή των οδών Κορίνθου και Ελευσίνας (3), στον ΚΧ 1543 επί ανωνύμου στην συμβολή με Κορίνθου, Νοτιοδυτικά του ΚΧ 1543 (2).
- Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης Π-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο).

- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας περιμετρικά των οδών των σχολικών συγκροτημάτων σε: 30 χλμ/ω και 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο).
- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας επί των οδών Μυκηνών και Αβδηρών όπου στεγάζονται τα σχολικά συγκροτήματα σε: 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο).
- Οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διωστρωσεις Ο.Τ.
- Οριζόντια σήμανση 20 & 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών.
- Τοποθέτηση πινακίδων K-16 "κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης μαθητών".
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με πινακίδες P-40 και πρόσθετες πινακίδες Πρ-α Αρχή και Πρ-γ «Τέλος μπροστά και απέναντι από τις εισόδους των σχολικών μονάδων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71071/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων (52<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και 76<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο) σε περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Α. Παπαναστασίου – Μυκηνών – Ανεξαρτησίας - Εθνομαρτύρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Νέες διαβάσεις πεζών στα σημεία που προσδιορίζονται στον παραπάνω χάρτη και ειδικότερα: έμπροσθεν του 52<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, έμπροσθεν του 76<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, επί της οδού Ρίθυμνας (συμβολή με Παπαναστασίου,) επί της οδού Μυκηνών(συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Δήλου (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδηρων (συμβολή με Παπαναστασίου), επί της οδού Αβδηρων έμπροσθεν του 76<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου, στην συμβολή των οδών Αβδηρού και ΚΧ 1600 (2),στην συμβολή των οδών Βεργίανας και ΚΧ (2 βορειοανατολική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργίανας και ΚΧ (2 βορειοδυτική πλευρά), στην συμβολή των οδών Βεργίνας (1) και Έθνομαρτύρων (1), στην οδό Εικαδίου (1) στην συμβολή με την Έθνομαρτύρων, στην συμβολή των οδών Κορίνθου και Ελευσίνας (3), στον ΚΧ 1543 επί ανωνύμου στην συμβολή με Κορίνθου, Νοτιοδυτικά του ΚΧ 1543 (2),
2. Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης ΠΙ-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο).
3. Αλλαγή του ορίου ταχύτητας περιμετρικά των οδών των σχολικών συγκροτημάτων σε 30 χλμ/ω και 20 χλμ/ (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο).
4. Αλλαγή του ορίου ταχύτητας επί των οδών Μυκηνών και Αβδηρών όπου στεγάζονται τα σχολικά συγκροτήματα σε 20 χλμ/ω. (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο).
5. Οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
6. Οριζόντια σήμανση 20 & 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών.
7. Τοποθέτηση πινακίδων Κ-16 "κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης μαθητών".
8. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με πινακίδες Ρ-40 και πρόσθετες πινακίδες Πρ-α Αρχή και Πρ-γ «Τέλος μπροστά και απέναντι από τις εισόδους των σχολικών μονάδων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 09:16



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας;
2. Βαθμός προτεραιότητας;
3. Χρόνος διατήρησης;

20

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

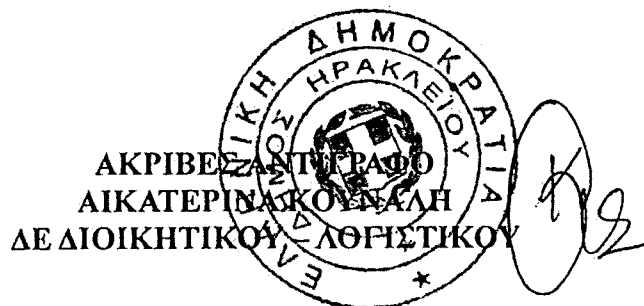
ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.457/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/21<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις περιοχές των Λαϊκών Αγορών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: 94Β4Ω20Ο-3ΓΧ) .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 457**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 21<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις περιοχές των Λαϊκών Αγορών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71116/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις περιοχές των Λαϊκών Αγορών», που έχει ως εξής:

*«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:*

- *Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.*
- *Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018*
- *Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.*
- *Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013*

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οικων Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ.Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α /17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022.έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυσή που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και Ρ-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης)
- Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργίας της λαϊκής κάθε περιοχής.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
3. Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
4. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
5. Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
6. Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
7. Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
8. Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
9. Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
10. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α'17-12-2014).
11. Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
12. Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
13. Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
14. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
15. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

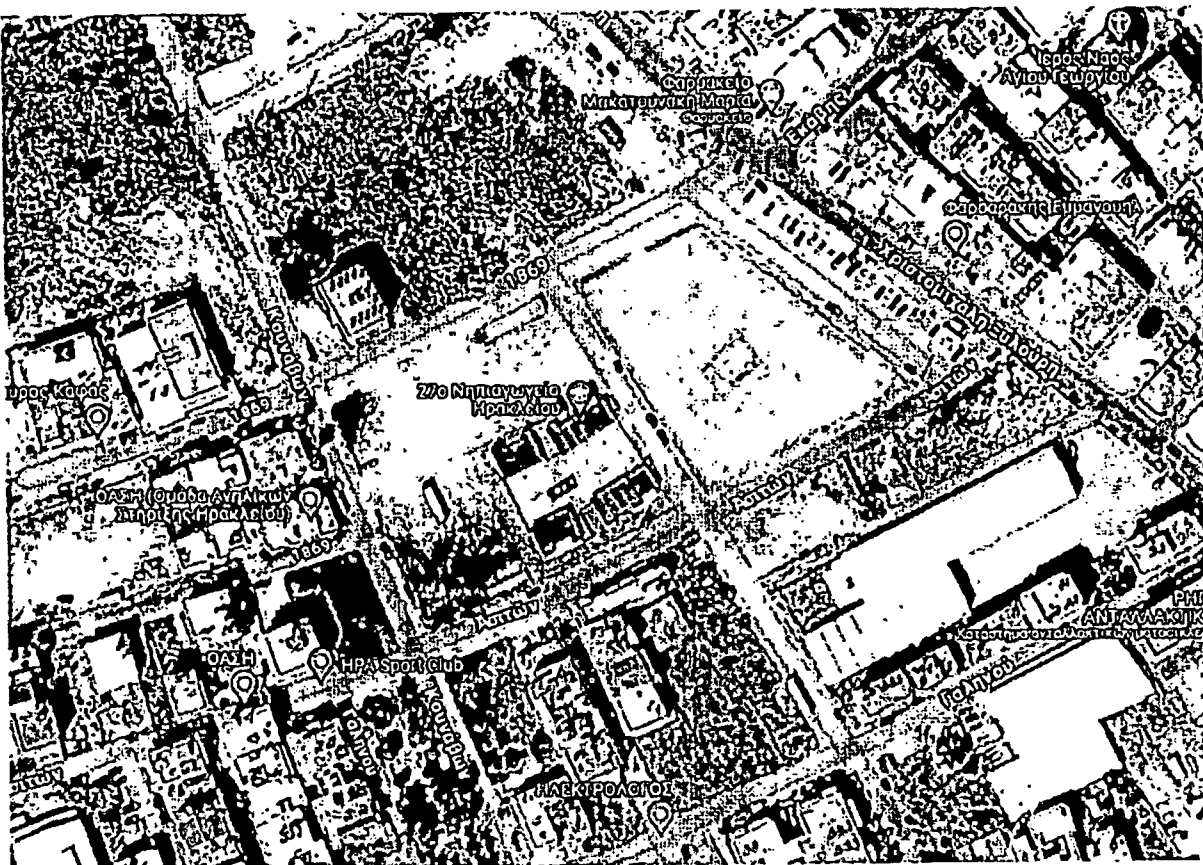
Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:



- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
  - β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
  - γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
  - δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και οιαχειρίζονται από την Τεχνική Γπηρεσία του Δήμου και επίκεντρα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
  - ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κόριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.
- Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την καλύτερη λειτουργία των λαϊκών αγορών σε περιοχές του Δήμου Ηρακλείου και την αποφυγή προβλημάτων όπως παράνομη στάθμευση στις οδούς που τις περικλείουν.

### Β. Αξιολόγηση υφιστάμενων περιοχών

Οι υπό αξιολόγηση περιοχές είναι: στην περιοχή των Δειλινών πλησίον της οδού Χριστ. Ξυλούρη, η περιοχή στον Μασταμπά επι της οδού Παρασκευοπούλου, στην περιοχή Κορώνη Μαγαρά επί της οδού Καραμανλή και περίξ αυτής, και στην περιοχή των Μεσσαμπελιών επί της οδού Αριδαίας και περίξ :



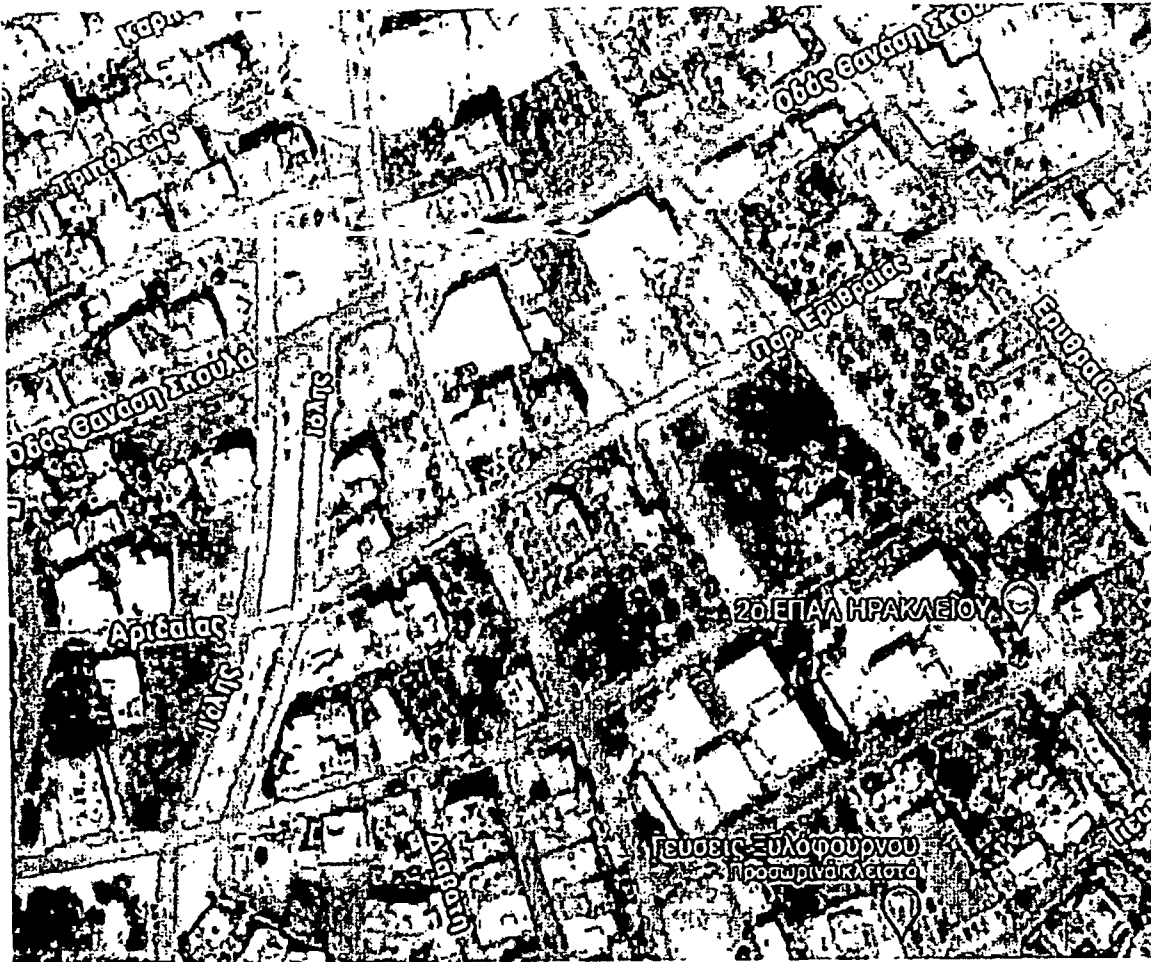
Εικόνα 1. Εντοπισμός περιοχής μελέτης 1



Εικόνα 2. Εντοπισμός περιοχής μελέτης 2



Εικόνα 3. Εντοπισμός περιοχής μελέτης 3

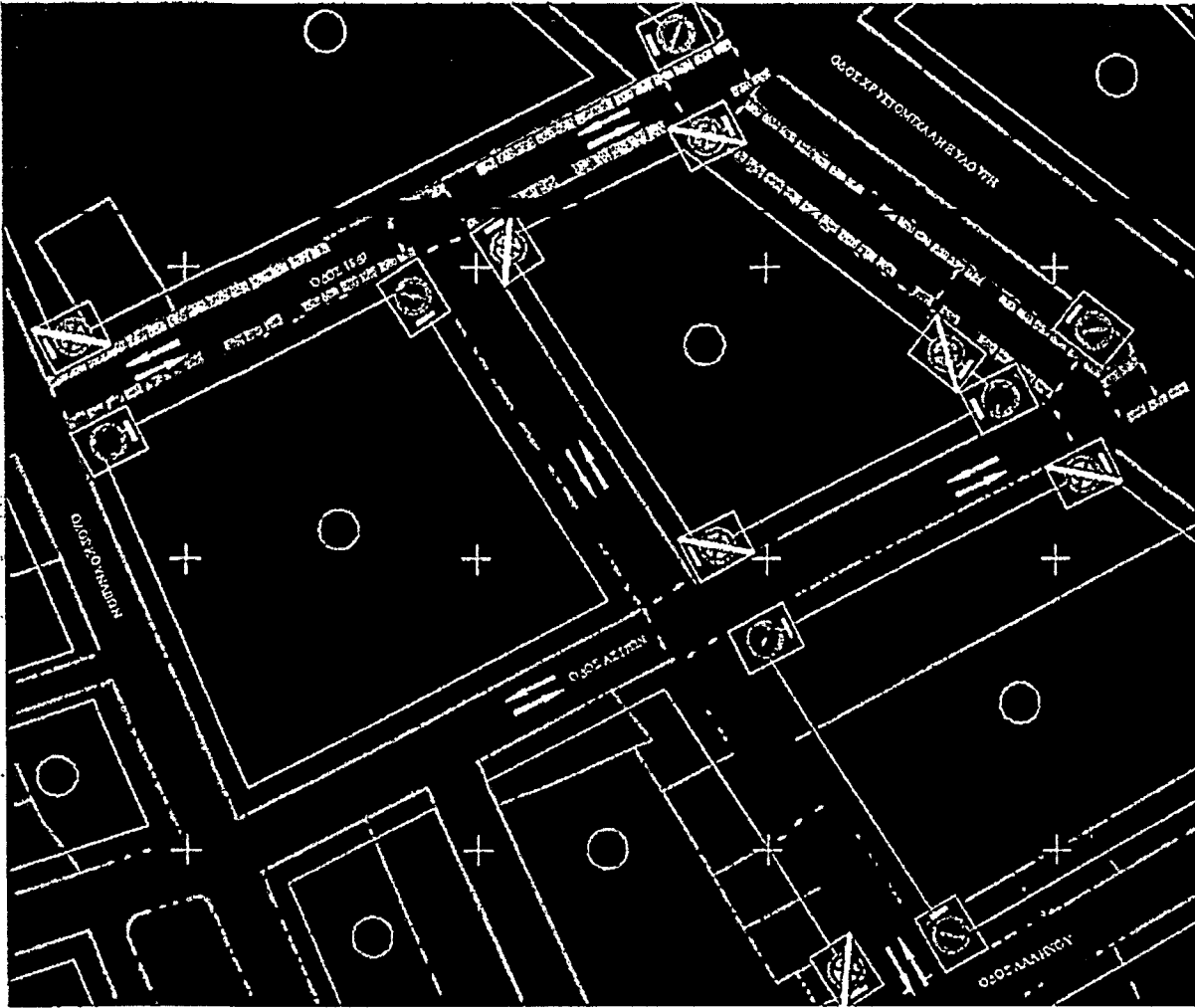


Εικόνα 4. Εντοπισμός περιοχής μελέτης 4

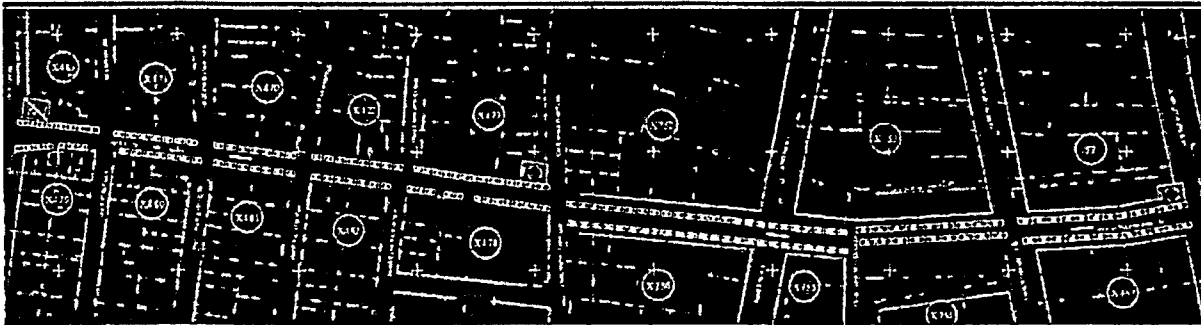
Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρατηρούνται με την στάθμευση των οχημάτων κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των λαϊκών αγορών στις παραπάνω περιοχές προτείνονται τα εξής:

#### **Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση**

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στις υπό αξιολόγηση περιοχές δημιουργούνται προβλήματα με την στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου λειτουργούν λαϊκές αγορές με αποτέλεσμα την μη εύρυθμη λειτουργία τους. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης) και υποπινακίδιο όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργία της λαϊκής κάθε περιοχής.



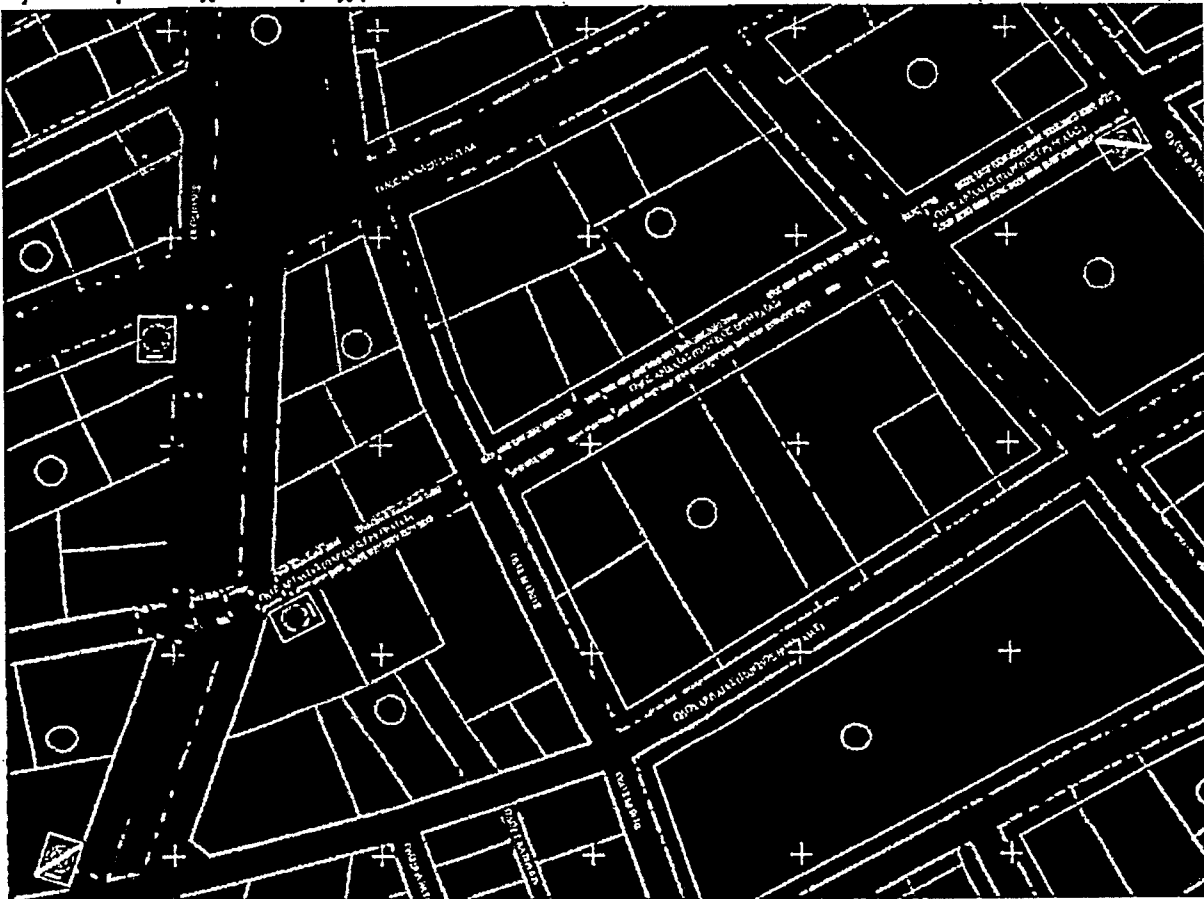
*Προτεινόμενο Σχέδιο περιοχή 1*



*Προτεινόμενο Σχέδιο περιοχή 2*



Προτεινόμενο Σχέδιο περιοχή 3



Προτεινόμενο Σχέδιο περιοχή 4

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης)
- Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργίας της λαϊκής κάθε περιοχής.
- 

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71116/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο τέταρτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις περιοχές των Λαϊκών Αγορών, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Τοποθέτηση πινακίδων P-43 (Περιοχή απαγόρευσης στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) και P-44 (Εξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης)
2. Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας όπου θα αναγράφεται η μέρα και το ωράριο λειτουργίας της λαϊκής κάθε περιοχής.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-07-2024  
Η Γραμματέας

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΙ  
24/07/2024 09:05







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα  
Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

21

Ηράκλειο: 24/07/2024  
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

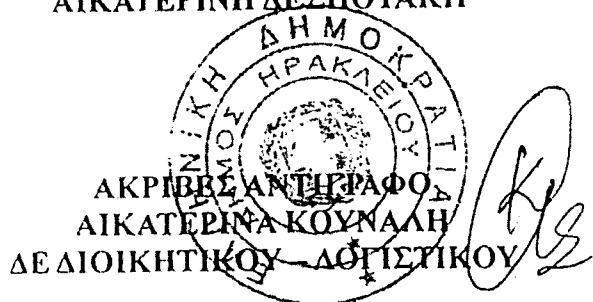
ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων κ. Σισαμάκη
2. Διεύθυνση Τεχνικών Έργων & Μελετών
3. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών κα Χαιρέτη

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.458/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/22<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παραχώρησης θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Χρυσοστόμου & Πελασγών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)». (ΑΔΑ: ΨΖΕΤΩ00-ΞΦ0).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 458

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 22<sup>ο</sup>: «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παραχώρησης θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Χρυσοστόμου & Πελασγών (λήξη δημόσιας διαβούλευσης 1<sup>ο</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας)».**

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την αριθ.350/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το με αριθ.πρωτ.62893/17-06-2024, 1<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου για 10 ημέρες, για να λάβουν γνώση οι δημότες και οι φορείς της πόλης και να εκφράσουν τυχόν απόψεις ή αντιρρήσεις τους.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, στα πλαίσια της οποίας δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις για κανένα από τα θέματα του 1<sup>ο</sup> πρακτικού, το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών διαβίβασε στη Δημοτική Επιτροπή τη με αριθ.πρωτ.71076/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γεωργίου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω πρακτικού με τίτλο : «Παραχώρηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Χρυσοστόμου & Πελασγών», που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. Π.Ε.Κ.Α. οικΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών

παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013

- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης.
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Τα αιτήματα πολιτών και φορέων που σχετίζονται με προβλήματα λειτουργίας της περιοχής
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4 α αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση, μία πινακίδα πληροφοριακή όπου θα αναγράφει 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ', η οριζόντια θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Χρυσοστόμου στην δυτική πλευρά της οδού.
- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4 α αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση, μία πινακίδα πληροφοριακή όπου θα αναγράφει 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ', η οριζόντια θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Πελασγών στην βόρεια πλευρά της οδού

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συντάξε η αρμόδια υπηρεσία, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Έχοντας υπόψη:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.Δ1. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999 με τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού.
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/118234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σχετικά με την κατασκευή πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών.
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.3 του ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261Α/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.

- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Το αριθ. 62893/14/06/2024 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας
- Τα με αριθ. πρωτ. 6384/22-1-2024 & 12815/8-2-2024 αιτήματα της Αντιδήμαρχίας Πολιτισμού

#### Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (6/2024) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονται ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας είναι η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται επί της οδού Πελασγών και επί της οδού Χρυσουστόμου για την εξυπηρέτηση της Δημοτικής Πινακοθήκης..

#### Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

##### - Οδού Χρυσουστόμου:

Α) Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού εμπροσθεν από το Ο.Τ. Χ-433 που εξετάζουμε είναι μονής κατεύθυνσης και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό.



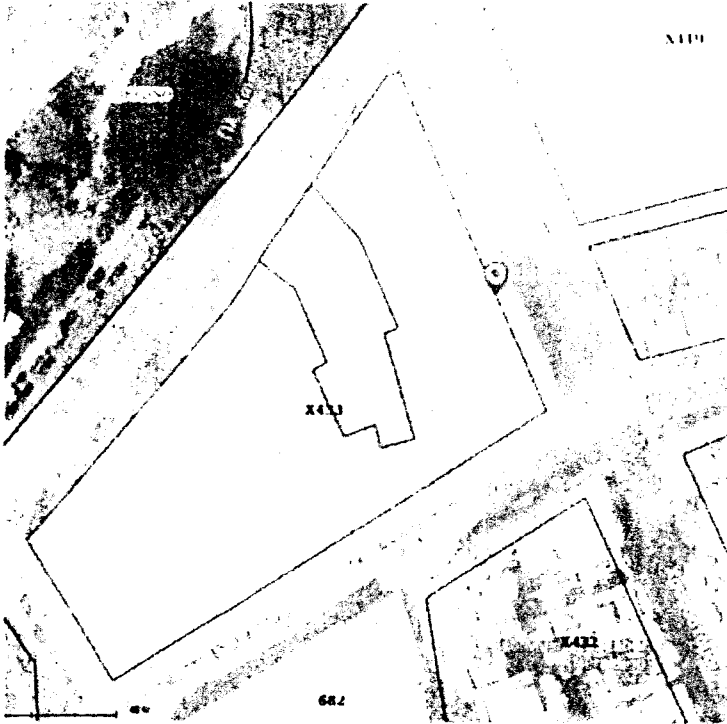
Εικόνα 1. Απόσπασμα χάρτη οδού Χρυσόστομου.

Στην δυτική πλευρά της οδού δεν υπάρχει διαμορφωμένη εσοχή για την στάθμευση των οχημάτων και δεν απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση με ρυθμιστική πινακίδα. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος από 1,00 μ. έως 1,50 μ. κατά διαστήματα.

Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κατοικία, και γειτνιάζει με χρήση κέντρο.



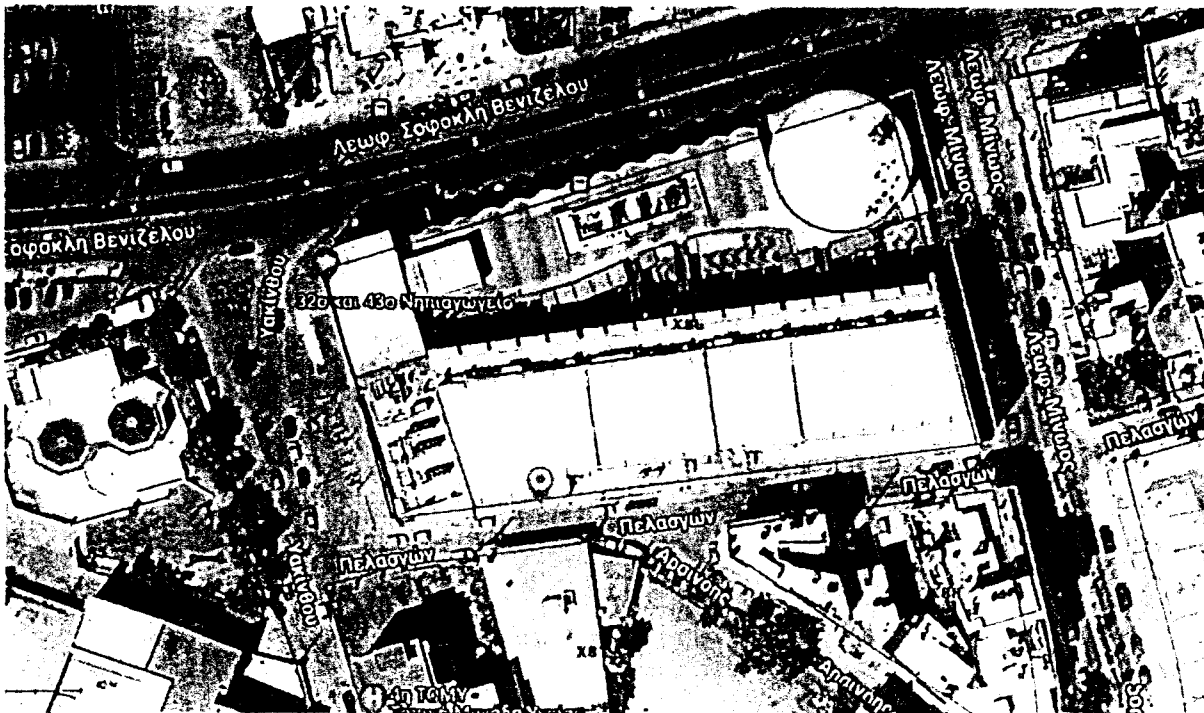
Εικόνα 2 υφιστάμενη κατάσταση οδού Χρυσοστόμου



Εικόνα 3. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου οδού Χρυσοστόμου παρατηρείται ότι:

- Δεν υπάρχει άλλη ειδική θέση στάθμευσης (πχ. ΑΜΕΑ),
- Η παραχώρηση της θέσης για φορτοεκφόρτωση δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων.
- Οδός Πελασγών

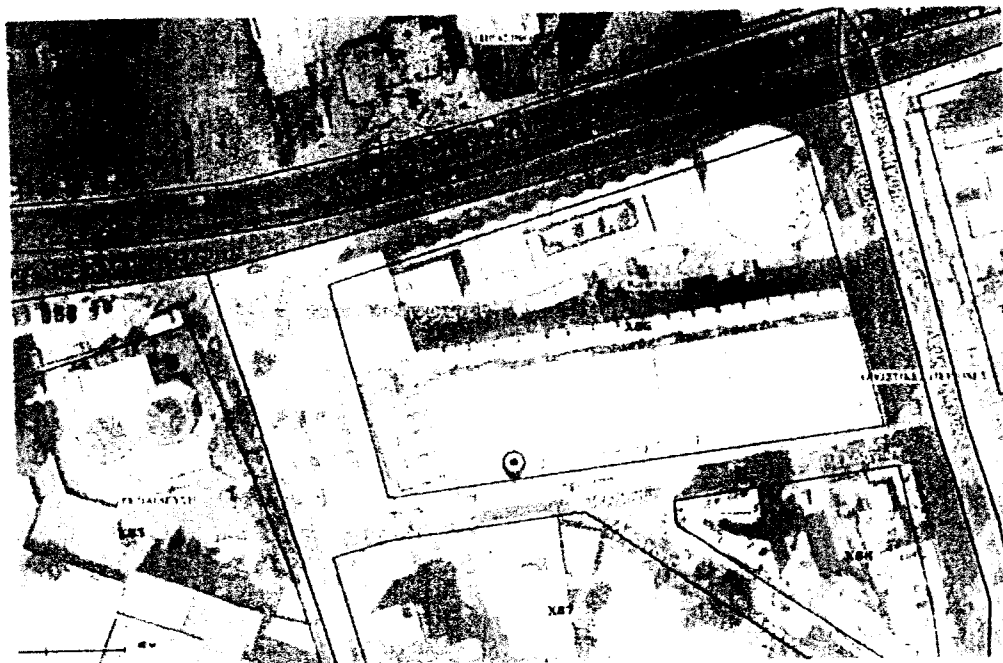
Β) Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού έμπροσθεν από το Ο.Τ. Χ-86 που εξετάζουμε είναι μονής κατεύθυνσης και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου δεν έχει χαρακτηρισμό.



Εικόνα 4 Απόσπασμα χάρτη οδού Πελασγών



Εικόνα 5 υφιστάμενη κατάσταση



Εικόνα 6. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου οδού Πελασγών.

Στην βόρεια πλευρά της οδού δεν υπάρχει διαμορφωμένη εσοχή για την στάθμευση των οχημάτων και δεν απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση με ρυθμιστική πινακίδα. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος έως 1,00 μ. Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κατοικία, και γειτνιάζει με χρήση εκπαίδευση και πράσινο.

Παρατηρείται ότι:

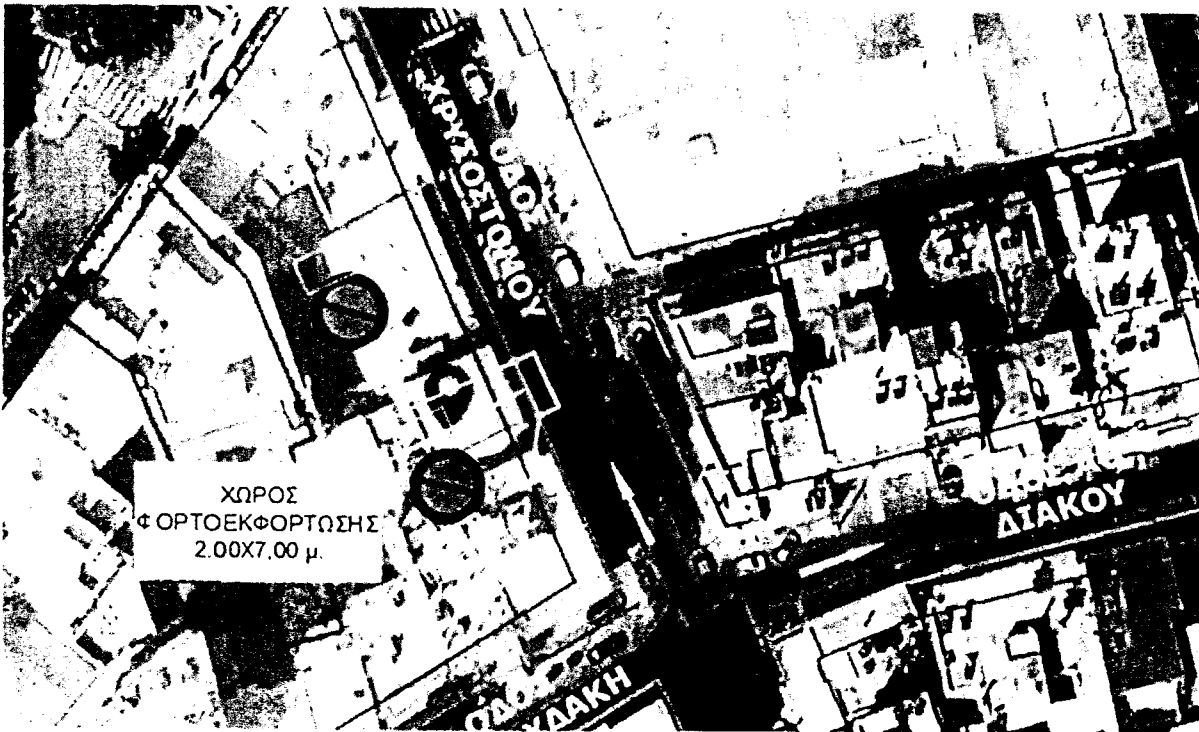
- Δεν υπάρχει άλλη ειδική θέση στάθμευσης (πχ. ΑΜΕΑ),
- Η παραχώρηση της θέσης για φορτοεκφόρτωση δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με



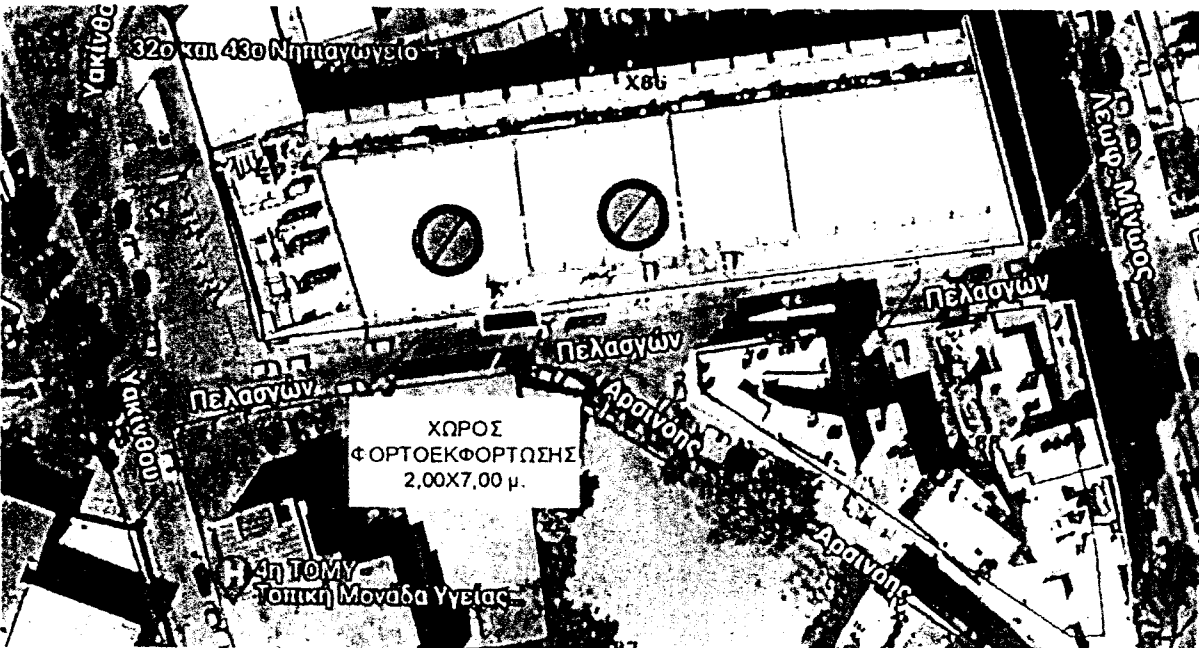
δεδομένο ότι δεν διασπένεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων.

Εισήγηση:

Σε συνέχεια των παραπάνω και στο πλαίσιο των αιτημάτων κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων που βρίσκονται επί των οδών με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΦΦΟΡΤΩΣΗΣ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αψών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Α.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Β

### Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης αποκλειστικά για την τροφοδοσία των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται

1) επί της οδού Χρυσοστόμου στην δυτική πλευρά της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση, οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ

2) επί της επί της οδού Πελασγών στην βόρεια πλευρά της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ και

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάνσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού ή άλλο κυκλοφοριακό στοιχείο της.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Γιώργου Σισαμάκη.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.71076/08-07-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά στο δέκατο πέμπτο θέμα ημερήσιας διάταξης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, η οποία διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή με το αριθ.πρωτ.75427/18-7-2024 έγγραφό του.
2. Τη με αριθ.350/2024 απόφαση της, με την οποία τέθηκε το θέμα σε δημόσια διαβούλευση και το γεγονός ότι δεν κατατέθηκαν απόψεις - αντιρρήσεις στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.
3. Την τεχνική έκθεση που συνέταξε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παραχώρησης θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Χρυσοστόμου & Πελασγών, μετά την λήξη της δημόσιας διαβούλευσης του 1<sup>ου</sup> πρακτικού Επιτροπής Κυκλοφορίας:

1. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4 α αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση, μία πινακίδα πληροφοριακή όπου θα αναγράφει 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ', η οριζόντια θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7.00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Χρυσοστόμου στην δυτική πλευρά της οδού.
2. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4 α αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση, μία πινακίδα πληροφοριακή όπου θα αναγράφει 'ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ', η οριζόντια θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7.00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Πελασγών στην βόρεια πλευρά της οδού.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία  
Ηράκλειο, 24-07-2024  
Η Γραμματέας

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 08:53





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ.Ν. Πλαστήρα, αρ.49  
Τ.Κ: 712 01

Πληροφορίες: Κουνάλη Κατερίνα

Τηλ.: 2813 409-429

E-mail: [depitropi@heraklion.gr](mailto:depitropi@heraklion.gr)

1. Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας:
3. Χρόνος διατήρησης:

22

Ηράκλειο: 24/07/2024

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΟΙΝ.:

1. Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας κα Αρχοντάκη Καλογεράκη
2. Διεύθυνση Πολεοδομίας
3. Επιτροπή Εκτίμησης & Καταλληλότητας Ακινήτων κος Λαμπάκης

Σας διαβιβάζουμε αντίγραφο της με αριθμ.459/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής με χρονολογία 23/07/2024 μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.27/23<sup>ο</sup> με θέμα «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο καθορισμού τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» στο Ο.Τ. 2030, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ. Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη». (ΑΔΑ: ΨΣΞΟΩ00-ZΧΟ)

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΝΑΛΗ  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

Συνημμένα: Τα δικαιολογητικά

Εσωτερική Διανομή:

Δημοτική Επιτροπή

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 459**

(Αριθμός πρακτικού 27)

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελείται από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ.Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Ουδενός απόντος.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα 23-07-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μ.μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 75840/19-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 23<sup>ο</sup> :** «Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο καθορισμού τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης – Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» στο Ο.Τ. 2030, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ. Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.66346/26-06-2024 εισήγηση της Αντιδήμαρχου Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δημοτικής Περιουσίας κας Στυλιανής Αρχοντάκη-Καλογεράκη που αφορά στη Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

*«Σας διαβιβάζουμε την από 03.06.2024 Έκθεση της Εκτιμητικής Επιτροπής του Δήμου Ηρακλείου που αφορά τον καθορισμό της τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης – Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» στο Ο.Τ. 2030, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ. Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Προσκύρωσης».*

**Ε Κ Θ Ε Σ Η  
Ε Π Ι Κ Υ Ρ Ω Σ Η Σ Α Ν Τ Ι Κ Ε Ι Μ Ε Ν Ι Κ Η Σ Α Ξ Ι Α Σ**

Στο Ηράκλειο σήμερα, στις 03/06/2024 οι υπογραφόμενοι:

1. κα Στυλιανή Αρχοντάκη, Αντιδήμαρχος Πρόεδρος της Επιτροπής
2. κ. Δημήτριος Σπυριδάκης, Δημοτικός Σύμβουλος
- 3 κα Δήμητρα Κενδριστάκη, Πολιτικός Μηχανικός Δήμου Ηρακλείου
- 4 κ. Λαμπάκης Βασίλης, ως γραμματέας, Εργοδηγός Δήμου Ηρακλείου, μέλη της Επιτροπής εκτίμησης και καταλληλόλητας ακινήτων (α.7 Π.Δ. 270/81, Ν.3463/06) σύμφωνα με την υπ. αρ. 38175/17-4-2024 Απόφαση Δημάρχου.

*Έχοντας υπόψη*

1. Την με αριθ.19 Εγκύκλιο (18-10-2001) του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκεντρωμένης, παρ.ε

- Το υπ' αρ. 48459/24-05-2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας του Δήμου Ηρακλείου που ζητά τον καθορισμό της τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη με ποσοστό 50% έκαστος.
- Το προσκυρούμενο τμήμα καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου είναι το τμήμα με στοιχεία 1,2,3,4.1 εμβαδού 400 τ.μ. , σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή «Άγιος Ιωάννης -Μεσαμπελιές- Φορτέτσα» , η οποία κυρώθηκε με την αρ.πρωτ.6621/2588/04-11-1999 με Απόφαση Νομάρχη Ηρακλείου, και έχει μεταγραφεί στο Υποθηκοφυλακείο Ηρακλείου με αρ. μεταγραφής 277669 τόμος 3699 στις 29-03-2000. Η ιδιοκτησία βρίσκεται στο Ο.Τ. 2030 (589) .
- Ότι η αντικειμενική αξία για το προσκυρούμενο τμήμα στην ιδιοκτησία είναι  $400 \text{ m}^2 * 224,73 \text{ €/ m}^2 = 89.892,00 \text{ €}$  (Όπως προκύπτει από τη με αριθμό πρωτ. 16957/19-04-2024 βεβαίωση καθορισμού τιμής μονάδος του τμήματος κεφαλαίου της ΔΟΥ Ηρακλείου)

#### Εκτίμηση-Επικύρωση

Το σύνολο της αξίας του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία είναι ανέρχεται σε: 89.892,00 €

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με το ανωτέρω έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας του Δήμου το προσκυρούμενο τμήμα δεν θα περιφραχθεί μέχρι την πλήρη υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αρ.πρωτ.74961/17-7-2024 σχετική με το θέμα γνωμοδότηση του δικηγόρου του Δήμου Ηρακλείου κ. Πυροβολάκη Χαράλαμπου, που έχει ως εξής:

«Γνωμοδότηση προς λήψη απόφασης σχετικά με καθορισμό της ανά τ.μ. αξίας καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου .

Σχετικό: Το με αριθ. Πρωτ. 66346/27-06-2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας με την παρ'αυτό από 03-6-2024 επισυναπτόμενη έκθεση της Επιτροπής εκτίμησης & καταλληλότητας ακινήτων.

Συμβιβασμός προβλέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

Κατά το άρθρο 871 ΑΚ "με τη σύμβαση του συμβιβασμού οι συμβαλλόμενοι διαλύουν με αμοιβαίες υποχωρήσεις μια φιλονικία τους, ή μια αβεβαιότητα για κάποια έννομη σχέση. Με αβέβαιη σχέση εξομοιώνεται και η επισφαλής απαίτηση". Από τη διάταξη αυτή προκύπτει ότι για τη σύναψη της σύμβασης του συμβιβασμού απαιτείται πρόταση του ενός από τα μέρη να διαλύσουν με αμοιβαίες υποχωρήσεις έριδα ή αβεβαιότητα για κάποια έννομη σχέση και αποδοχή της πρότασης από το άλλου μέρος (ΟΛΑΠ 578/1980). Για την κατάρτιση του συμβιβασμού αρκεί να συνάγεται η βούληση των μερών για την επιδίωξή του από το περιεχόμενο της σύμβασης, χωρίς να είναι αναγκαία η πανηγυρική διατύπωση του σχετικού όρου. Η σύμβαση του συμβιβασμού αν γίνει στο πλαίσιο εκκρεμούς δίκης, υπό τους όρους του άρθρου 293 ΚΠολΔ επιφέρει την αυτοδίκαιη κατάργηση της δίκης, ενώ αν γίνει εκτός δίκης (εξώδικος), κρίνεται ως προς το κύρος του κατά τις διατάξεις του ουσιαστικού δικαίου και μπορεί να θεμελιώσει ανατρεπτική ένσταση υπέρ του αντισυμβαλλόμενου μέρους, με την πρόταση και απόδειξη της οποίας το δικαστήριο οφείλει να εκδώσει απόφαση σύμφωνη προς το περιεχόμενο του συμβιβασμού.

Στην προκειμένη περίπτωση, μας τέθηκε υπόψη :

η με χρονολογία 03.06.2024 Έκθεση της Επιτροπής Εκτίμησης & Καταλληλότητας Ακινήτων, με την οποία εκτιμά την ανά τ.μ. αξία τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου, που προσκυρώνεται στην

ιδιοκτησία των:

ΣΑΚΕΛΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΚΑΙ ΣΑΚΕΛΗ ΙΩΑΝΝΗ

και συγκεκριμένα προσκυρούμενου τμήματος εμβαδού 400τ.μ στο ΟΤ 2030 της πολεοδομικής ενότητας «Άγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» του Δήμου Ηρακλείου σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Προσκύρωσης

στο ποσό των 89.892,00 € (400 m<sup>2</sup> \* 224,73 €/m<sup>2</sup>)

όσο και η αντικειμενική αξία ανά τ.μ. του συγκεκριμένου ακινήτου.

Αφού λάβαμε υπόψη τα παραπάνω, έχουμε τη γνώμη ότι η προτεινόμενη τιμή ανά τ.μ. αξίας για το προσκυρούμενο τμήμα είναι συμφέρουσα για το Δήμο Ηρακλείου, λαμβανομένου υπόψη ότι ο Δήμος Ηρακλείου είναι δικαιούχος αποζημίωσης και το ύψος αυτής προσδιορίζεται στο ύψος της αντικειμενικής».

Μετά την ανακοίνωση των παραπάνω ακολούθησε σχετική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος, προτείνει να καθορισθεί η ανά τ.μ. αξία του ανωτέρω καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ. Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη, όσο και η αντικειμενική αξία ανά τ.μ. του συγκεκριμένου ακινήτου, κατά τα αναφερόμενα στην από 03/06/2024 Έκθεση της Επιτροπής Εκτίμησης & Καταλληλότητας Ακινήτων του Δήμου Ηρακλείου, η οποία περιλαμβάνεται αυτούσια στο ιστορικό της παρούσας.

Το σύνολο της αξίας του προσκυρούμενου τμήματος θα ανέρχεται σε:

$$400 \text{ m}^2 * 224,73 \text{ €/m}^2 = 89.892,00 \text{ €}$$

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθ.πρωτ.66346/26-06-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δημοτικής Περιουσίας κας Στυλιανής Αρχοντάκη-Καλογεράκη που αφορά στη Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Ηρακλείου.
2. Τη με αρ.πρωτ.74961/17-7-2024 γνωμοδότηση του δικηγόρου του Δήμου Ηρακλείου κ. Πυροβολάκη Χαράλαμπου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

Α. Τον καθορισμό της ανά τ.μ. αξίας του τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου της Πολεοδομικής Ενότητας «Άγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» στο Ο.Τ. 2030, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των κ.κ Σακέλη Σπυρίδωνα και Σακέλη Ιωάννη, σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Προσκύρωσης, σε 224,73€, ήτοι το σύνολο της αξίας του προσκυρούμενου τμήματος θα ανέρχεται σε:

$$400 \text{ m}^2 * 224,73 \text{ €/m}^2 = 89.892,00 \text{ €}$$



Β. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την υπ'αρ. 66346/26-06-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δημοτικής Περιουσίας κας Στυλιανής Αρχοντάκη-Καλογεράκη το προσκυρούμενο τμήμα δεν θα περιφραχθεί μέχρι την πλήρη υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.-

**Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε**  
**Ο Πρόεδρος Τα Μέλη**  
**(Ακολουθούν οι υπογραφές)**  
**Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία**  
**Ηράκλειο, 24-07-2024**  
**Η Γραμματέας**

AIKATERINA KOUNALI  
24/07/2024 08:33



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ  
ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ

Στο Ηράκλειο σήμερα, στις 03/06/2024 οι υπογραφόμενοι:

1. κ. Στυλιανή Αρχοντάκη, Αντιδήμαρχος Πρόεδρος της Επιτροπής
2. κ. Δημήτριος Σπυριδάκης, Δημοτικός Σύμβουλος
3. κα. Δήμητρα Κενδριστάκη, Πολιτικός Μηχανικός Δήμου Ηρακλείου
4. κ. Λαμπάκης Βασίλης, ως γραμματέας, Εργοδηγός Δήμου Ηρακλείου, μέλη της Επιτροπής εκτίμησης και καταλληλότητας ακινήτων (α.7 Π.Δ. 270/81, Ν.3463/06) σύμφωνα με την υπ. αρ. 38175/17-4-2024 Απόφαση Δημάρχου.

Έχοντας υπόψη

1. Την με αριθ.19 Εγκύκλιο (18-10-2001) του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκεντρωμένης, παρ.ε
2. Το υπ' αρ. 48459/24-05-2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας του Δήμου Ηρακλείου που ζητά τον καθορισμό της τιμής μονάδος τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των Σακέλη Σπυριδώρα και Σακέλη Ιωάννη με ποσοστό 50% έκαστος.
3. Το προσκυρούμενο τμήμα καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου είναι το τμήμα με στοιχεία 1,2,3,4,1 εμβαδού 400 τ.μ., σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή «Άγιος Ιωάννης -Μεσαμπελιές- Φορτέτσα», η οποία κυρώθηκε με την αρ. πρωτ. 6621/2588/04-11-1999 με Απόφαση Νομάρχη Ηρακλείου, και έχει μεταγραφεί στο Υποθηκοφυλακείο Ηρακλείου με αρ. μεταγραφής 277669 τόμος 3699 στις 29-03-2000. Η ιδιοκτησία βρίσκεται στο Ο.Τ. 2030 (589).
4. Ότι η αντικειμενική αξία για το προσκυρούμενο τμήμα στην ιδιοκτησία είναι  $400 \text{ m}^2 * 224,73 \text{ €/m}^2 = 89.892,00 \text{ €}$  (Όπως προκύπτει από τη με αριθμό πρωτ. 16957/19-04-2024 βεβαίωση καθορισμού τιμής μονάδος του τμήματος κεφαλαίου της ΔΟΥ Ηρακλείου)

Εκτίμησε-Επικύρωσε

Το σύνολο της αξίας του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία είναι ανέρχεται σε: **89.892,00 €**

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με το ανωτέρω έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας του Δήμου το προσκυρούμενο τμήμα δεν θα περιφραχθεί μέχρι την πλήρη υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.

Η Επιτροπή

Αρχοντάκη Στυλιανή

Σπυριδάκης Δημήτριος

Κενδριστάκη Δήμητρα

Ο Γραμματέας

Λαμπάκης Βασίλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω αρ. 1,

Τηλ. : 2813409194

Πληρ.: Φραγκάκη Κατερίνα

Email:nomiki@heraklion.gr

Ηράκλειο, 16-7-2024

Αριθ. Πρωτ.: 74961

17 ΙΟΥΛ. 2024

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ✓

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

**ΘΕΜΑ: ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΑΚΕΛΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΚΑΙ ΣΑΚΕΛΗ ΙΩΑΝΝΗ**

Γνωμοδότηση προς λήψη απόφασης σχετικά με καθορισμό της ανά τ.μ. αξίας καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου.

Σχετικό: Το με αριθ. Πρωτ. 66346/27-06-2024 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας με την παρ'αυτώ από 03-6-2024 επισυναπτόμενη έκθεση της Επιτροπής εκτίμησης & καταλληλότητας ακινήτων.

Συμβιβασμός προβλέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

Κατά το άρθρο 871 ΑΚ "με τη σύμβαση του συμβιβασμού οι συμβαλλόμενοι διαλύουν με αμοιβαίες υποχωρήσεις μια φιλονικία τους, ή μια αβεβαιότητα για κάποια έννομη σχέση. Με αβέβαιη σχέση εξομοιώνεται και η επισφαλής απαίτηση". Από τη διάταξη αυτή προκύπτει ότι για τη σύναψη της σύμβασης του συμβιβασμού απαιτείται πρόταση του ενός από τα μέρη να διαλύσουν με αμοιβαίες υποχωρήσεις έριδα ή αβεβαιότητα για κάποια έννομη σχέση και αποδοχή της πρότασης από το άλλο μέρος (ΟΛΑΠ 578/1980). Για την κατάρτιση του συμβιβασμού αρκεί να συνάγεται η βούληση των μερών για την επιδίωξή του από το περιεχόμενο της σύμβασης, χωρίς να είναι αναγκαία η πανηγυρική διατύπωση του σχετικού όρου. Η σύμβαση του συμβιβασμού αν γίνει στο πλαίσιο εκκρεμούς δίκης, υπό τους όρους του άρθρου 293 ΚΠολΔ επιφέρει την αυτοδικαίη κατάργηση της δίκης, ενώ αν γίνει εκτός δίκης (εξώδικος), κρίνεται ως προς το κόστος του κατά τις διατάξεις του ουσιαστικού δικαίου και μπορεί να θεμελιώσει

ανατρεπτική ένσταση υπέρ του αντισυμβαλλόμενου μέρους, με την πρόταση και απόδειξη της, οποίας το δικαστήριο οφείλει να εκδώσει απόφαση σύμφωνη προς το περιεχόμενο του συμβιβασμού.

Στην προκειμένη περίπτωση, μας τέθηκε υπόψη:

η με χρονολογία 03.06.2024 Έκθεση της Επιτροπής Εκτίμησης & Καταλληλότητας Ακινήτων, με την οποία εκτιμά την ανά τ.μ. αξία τμήματος του καταργούμενου κοινόχρηστου χώρου, που προσκυρώνεται στην ιδιοκτησία των:

ΣΑΚΕΛΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΚΑΙ ΣΑΚΕΛΗ ΙΩΑΝΝΗ

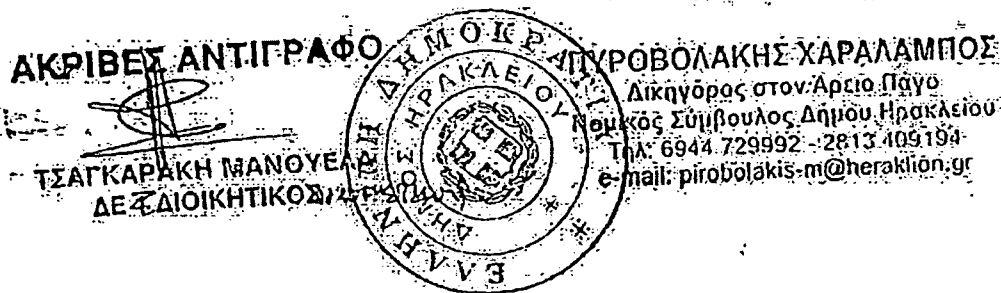
και συγκεκριμένα προσκυρούμενου τμήματος εμβαδού 400τ.μ στο ΟΤ 2030 της πολεοδομικής ενότητας «Άγιος Ιωάννης - Μεσαμπελιές - Φορτέτσα» του Δήμου Ηρακλείου σύμφωνα με τα στοιχεία της Μ1/1995 Πράξης Πρόσκυρωσης

στο ποσό των 89.892,00:€ (400 m<sup>2</sup> \* 224,73 €/ m<sup>2</sup>)

όσο και η αντικειμενική αξία ανά τ.μ. του συγκεκριμένου ακινήτου.

Αφού λάβαμε υπόψη τα παραπάνω, έχουμε τη γνώμη ότι η προτεινόμενη τιμή ανά τ.μ. αξίας για το προσκυρούμενο τμήμα είναι συμφέρουσα για το Δήμο Ηρακλείου, λαμβανομένου υπόψη ότι ο Δήμος Ηρακλείου είναι δικαιούχος αποζημίωσης και το ύψος αυτής προσδιορίζεται στο ύψος της αντικειμενικής.

Θ. Δικηγόρος του Δήμου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Τμήμα : Τοπογραφικών- Πολεοδομικών Εφαρμογών και  
Απαλλοτριώσεων

Δ/νση: Πλ. Δασκαλογιάννη  
Δημοτικό Κτήριο

Τ.Κ: 71202

Πληροφορίες: Συντυχάκης Θ.

Τηλ: 2813-409348

Email: sintix-t@heraklion.gr

Έκδ.1 αναθ.5 ημ/νία έγκρ. 2/1/2015 ΠΡΟ-ΠΙΣΠ 001

Ηράκλειο, 09-07-2024

Αρ. Πρωτ.: 38945/2024

ΑΠ.

23

**ΠΡΟΣ:**

Τη Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου

**ΚΟΙΝ:**

1. Τμήμα Ταμειακής Βεβαίωσης  
Δήμου Ηρακλείου

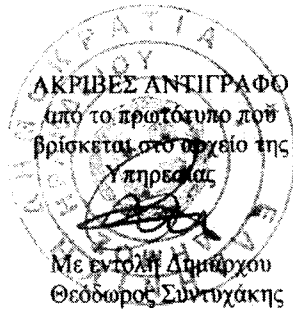
**ΘΕΜΑ: Διαγραφή χρηματικών καταλόγων εισφοράς σε χρήμα.**

Σας γνωρίζομε ότι:

1. Στο χρηματικό κατάλογο εισφοράς σε χρήμα με αριθμό 1447/2010 βεβαιώθηκε στον κ. Τζίκα Αλέξανδρο του Δημητρίου (Α.Φ.Μ. 015948320) το ποσό των 17.961,05 € που αφορά οικονομικές υποχρεώσεις εισφοράς σε χρήμα ακινήτων συνιδιοκτησίας του, τα οποία βρίσκονται στην πολεοδομική ενότητα «Άγιος Ιωάννης – Μεσαμπελιές - Φορτέτσα», όπου έχει κυρωθεί η Μ1/2003 Πράξη Εφαρμογής. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις που βεβαιώθηκαν σύμφωνα με τα αρχικά στοιχεία των κυρωμένων πινάκων της Π.Ε τροποποιήθηκαν μετά την έκδοση της Δ7/2019 διορθωτικής πράξης. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενά της, οι υποχρεώσεις του κ. Τζίκα Αλέξανδρου ανέρχονται στα 32,22 μ2 X 464,47 €/μ2 = 14.965,22 €. Ωστόσο, ο υπόχρεος - και οι κληρονόμοι του -, πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία κύρωσης της διορθωτικής προ κατέβαλαν με τις αποδείξεις: Β4320/10, Α16943/10, Β680/11, Β2103/11, Β6930/12, Β5255/12, Β7319/13, Β3528/13, Α1655/14, Α10216/14, Α9918/15, Β724/15, Α6176/16, Α15322/16, Β2094/17, Α18736 το ποσό των 11.974,08 €. Η υπηρεσία θεωρεί ότι η καταβληθείσα - πριν την κύρωση της διορθωτικής πράξης - υποχρέωση δικαιούται την έκπτωση του 20% που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν.1337/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.4315/2014. Ως εκ τούτου το ποσό των 14.965,22 € που προβλέπονταν στην Δ7/2019 λαμβάνοντας την έκπτωση του 20% γίνεται 11.972,18 €, δηλ. μικρότερο από το ποσό των 11.974,08 € που έχει ήδη καταβληθεί. Με την αίτηση με αριθμό 38945/2024, που υποβλήθηκε από την χα του υπόχρεου, κ. Μαρία Τζίκα (καθόσον ο αρχικός υπόχρεος έχει αποβιώσει), ζητείται

Για το λόγο αυτό παρακαλούμε να διαγράψετε από τον χρηματικό κατάλογο εισφοράς σε χρήμα με αριθμό 1447/2010 και από το όνομα του κ. Τζίκα Αλέξανδρου του Δημητρίου (Α.Φ.Μ. 015948320, τις εναπομένουσες ανεξόφλητες δόσεις, καθόσον οι οικονομικές υποχρεώσεις εισφοράς σε χρήμα των ακινήτων του, όπως αυτές αναπροσαρμόστηκαν μετά την έκδοση της Δ7/2019 διορθωτικής πράξης, έχουν ήδη εκπληρωθεί .

Η παρούσα απευθύνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο καθόσον το αντικείμενο του αιτήματος δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 174 του Ν. 3463/2006.



ΑΡΧΟΝΤΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ



Εκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση : οδός Διονυσίου 13Α  
Ταχ. Κώδικας : 71601 Ν. Αλικαρνασσός  
                  : Δήμου Ηρακλείου  
Πληροφορίες : Θεοδωρόπουλος Ε.  
Τηλέφωνο : 2813-409857  
E-mail : theodoropoulos-v@heraklion.gr

Βαθμός ασφαλείας:.....  
Βαθμός προτεραιότητας: ΕΠΕΙΓΟΝ

Ηράκλειο, 09/07/2023  
Αρ. Πρωτ. :

**ΠΡΟΣ:**  
Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου  
δια του Αντιδημάρχου Ηρακλείου  
κ. Σισαμάκη Γιώργου

**ΚΟΙΝ:**

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση χορήγησης παράτασης της συνολικής προθεσμίας , εκτέλεσης του έργου: «Εγκατάσταση δικτύου μόνιμου πυροσβεστικού συστήματος στο κτιριακό συγκρότημα της Νέας Λαχαναγοράς Ηρακλείου»

ΣΧΕΤ: η με αριθμ. 62582/17-06-24 αίτηση του αναδόχου

Σε σχέση με το παραπάνω θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής :

**Ι. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

1. Η μελέτη του έργου «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» Προϋπολογισμού 74.372,18 € με Φ.Π.Α. συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Την υπ' αριθμό 127424/20-12-23(ΑΔΑ:6ΛΣΨ00Ο-ΚΛΛ) απόφαση του Αντιδημάρχου με την οποία αποφασίστηκε η προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του παρόντος ,εγκρίθηκε η μελέτη του έργου και ορίστηκαν οι όροι της πρόσκλησης.
3. Την με αριθμ.πρωτ.128027/21-12-2023 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ(23PROC014035217 2023-12-21) και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ στις 21-12-2023.
4. Το από 29-12-2023 Πρακτικό Αξιολόγησης Προσφορών για την απευθείας ανάθεση του έργου, του κ. Θεοδωρόπουλου Ευάγγελου υπαλλήλου της Δ/σης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας με παράλληλα καθήκοντα στη Δ/ση Τεχνικών Έργων και Μελετών, στο τμήμα Κτιριακών Έργων που ορίστηκε με την αριθ. πρωτ. 127424/20-12-23 (ΑΔΑ: 6ΛΣΨ00Ο-ΚΛΛ) απόφαση του Αντιδημάρχου.
5. Την με αριθ. πρωτ. 129447/29-12-2023 (ΑΔΑ: 9ΟΔΦΩ00-ΣΧΩ, ΑΔΑΜ: 23ΑWRD014072925 2023-12-29) απόφαση αντιδημάρχου με την οποία εγκρίνεται η απ' ευθείας ανάθεση εκτέλεσης του έργου στον εργολήπτη ΜΟΥΛΑΚΑΚΗ Δ.ΓΡΗΓΟΡΙΟ.
6. Το με υπ' αριθμ. πρωτ. 129518/29-12-2023 έγγραφό του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο καλείται η εργοληπτική εταιρεία ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Δ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ , για την υπογραφή της σύμβασης.
7. Με την υπ αρ. πρωτ. 95309/04-10-2023 και αρ ΑΑΥ: Α-1760 (ΑΔΑ: ΡΚΧ4Ω0-8ΟΞ) εγκρίθηκε η δαπάνη 74.400,00 € σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του έτους

8. Την με αριθμό πρωτ. 129638/29-12-2023 σύμβαση έργου, συνολικής δαπάνης 58.794,82 € χωρίς ΦΠΑ και συνολικής προθεσμίας περαίωσης 6 μηνών έως 29-06-2024.
9. Με την υπ αρ. πρωτ. 46967/09-05-2024 και αρ ΑΑΥ: Α-956 (ΑΔΑ: 66ΜΔΩ00-Χ1Ε) εγκρίθηκε η δαπάνη 72.905,58 € σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του έτους 2024 με ΚΑ 30-7326.222 και έγινε η ανάληψη υποχρέωσης συνολικού ποσού 72.905,58 € € για το έτος 2024.
10. Την με αριθμό πρωτ. 62582/17-06-2024 αίτηση παράτασης του έργου, συνολικής προθεσμίας περαίωσης 3 μηνών έως 29-09-2024..

## **II. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην υλοποίηση της εγκατάστασης του μόνιμου πυροσβεστικού δικτύου στο κτιριακό συγκρότημα της νέας λαχαναγοράς Ηρακλείου.

Η παρούσα εργολαβία θα υλοποιήσει την μελέτη πυρασφάλειας με α/α πράξης 528322 και με ημερομηνία έκδοσης την 15-11-22 η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με το ΠΔ 71/1988 από τον Μηχανολόγο Μηχανικό Τσαγκαράκη Εμμανουήλ και αναρτήθηκε στην πλατφόρμα του ΤΕΕ.

Η μελέτη για το κτιριακό συγκρότημα της νέας λαχαναγοράς περιλαμβάνει στα κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο κατηγορίας II που αποτελείται από αυτόματο αντλητικό πυροσβεστικό συγκρότημα το οποίο θα τροφοδοτεί 10 πυροσβεστικές φωλιές. Επίσης θα τοποθετηθούν σε κάθε κατάσταση όπως και στις σκάλες και τις εξόδους πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6 κιλών και φωτιστικά ασφαλείας στις εξόδους κινδύνου των καταστημάτων.

Στα προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας η μελέτη περιλαμβάνει επτά (7) αγγελτήρες για το χειροκίνητο σύστημα αναγγελίας πυρκαγιάς.

## **III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ**

Η προθεσμία περαίωσης του έργου είναι στις 29-6-2024. Το αίτημα του αναδόχου (αρ. πρωτ. 62582/17-06-24) υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 17-06-2024 σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 6 του Ν. 4412/2016 και αφορά στην παράταση του έργου για τρεις (3) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 29/09/2024.

Όπως αναφέρεται στο αίτημα του αναδόχου, η ευθύνη για την καθυστέρηση εκτέλεσης των νέων, εργασιών και διαδικασιών του έργου δεν οφείλεται σε παραλείψεις και ενέργειες του, αλλά στο γεγονός ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου προέκυψαν σημαντικά θέματα που έπρεπε να επιλυθούν προκειμένου το έργο να καταστεί λειτουργικό.

Συγκεκριμένα:

- Λόγω αλλαγής των τεχνικών προδιαγραφών της σωλήνας πυρόσβεσης που περιλαμβάνεται στο υπόγειο τμήμα του δικτύου δηλ. από υπέργεια σιδηροσωλήνα γαλβανισμένη 3'' σε εγκιβωτισμένη σωλήνα πολυαιθυλενίου ΡΕ Φ110 κατά ΕΛΟΤ EN12201-2 της ΥΑ14097/757 από τον μελετητή της μελέτης ενεργητικής πυρασφάλειας και ανάρτησης αυτής στην πλατφόρμα του ΤΕΕ.
- Εκκρεμεί η έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ της κύριας σύμβασης, που περιλαμβάνει τις απαιτούμενες νέες τιμές που προέκυψαν και τις αυξομειώσεις των εργασιών του έργου προκειμένου να ολοκληρωθεί η εκτέλεση του.



**IV. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ :**

Η υπηρεσία μας θεωρεί ότι συντρέχουν οι λόγοι που αναφέρονται στην με αριθμό πρωτοκόλλου 62582/17-06-24 49552/21-05-2024 αίτηση του αναδόχου του έργου και αντιλαμβάνεται ότι η καθυστέρηση εκτέλεσης των υπολειπομένων εργασιών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του.

Η υπηρεσία μας θεωρεί ότι πρέπει να δοθεί παράταση για τρεις (3) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 29-09-2024.

Μετά τα παραπάνω, παρακαλούμε για την έγκριση παράτασης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, για τρεις (3) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 29-09-2024 προκειμένου να συνταχθεί και να εγκριθεί από την υπηρεσία ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ της κύριας σύμβασης.

Ο Αντιδήμαρχος Ηρακλείου  
Τεχνικών Έργων

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

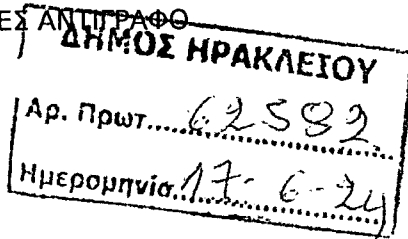
Σισαμάκης Γιώργος



Ακριβές αντίγραφο από το  
πρωτότυπο που βρίσκεται  
στο Αρχείο της υπηρεσίας

Με εντολή Δημάρχου \_\_\_\_\_

ΚΑΤΑΧΑΝΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ  
ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



## Α Ι Τ Η Σ Η

**ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ.**

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Ε.Δ.Ε.**

**ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 3 - ΓΑΖΙ - 71414**

**ΤΗΛ.: 6948487836 E-MAIL: gmulakakis@gmail.com**

**ΠΡΟΣ**

**ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΥΠ' ΟΨΙΝ κυρίου ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ.**

**ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.»**

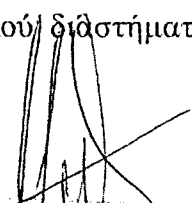
Ως ανάδοχος εκτέλεσης του παραπάνω έργου, παρακαλούμε όπως μας εγκρίνετε την παράταση του έργου μέχρι της 31/08/2024 για την έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ και της 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης εργασιών (ΣΣΕ) από το ΔΣ του δήμου.

- λόγω έγκρισης 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. από το ΔΣ του δήμου.
- λόγω έγκρισης 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Έργων από το ΔΣ του δήμου.
- λόγω αλλαγής τεχνικών προδιαγραφών της σωλήνας πυρόσβεσης στο υπόγειο της τμήμα, από σηδηροσωλήνα γαλβανισμένη Φ3'', σε σωλήνα ΡΕ Φ110 κατά ΕΛΟΤ EN12201-2 της ΥΑ14097/757. Από τον μελετητή της ενεργητικής μελέτης πυροπροστασίας στο σύστημα του ΤΕΕ

Για τους παραπάνω λόγους, ζητάμε παράταση χρονικού διαστήματος μέχρι 31/08/2024.

17/06/2024

**Ο ΑΙΤΩΝ**

  
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Ν. ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 3 - ΓΑΖΙ Τ.Κ. 714 14  
ΑΦΜ 061695060 - Α' ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΤΗΛ. 2810 263008 ΦΑΚ: 263657



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αρ. Πρωτ.: 77404/2024 Ημερ.: 23/07/2024

έκδ. 1 αναθ. 4 ημ/νια έγκρ. 6/2/2012  
ΠΡΟ - ΠΣΠ 001  
Ηράκλειο 17 Ιουλίου 2024

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Αρ. Πρωτ.: 77404 / 23-7-24

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &  
ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**ΠΡΟΣ:**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ταχ. Δ/ση:** Διονυσίου 13<sup>Α</sup> Αλικ/σός  
**Ταχ. Κώδ.:** 71601  
**Πληροφορίες:** Αρχαύλης Εμμανουήλ  
**Τηλ.:** 2813-409854  
**Fax:** 2813-409894

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
κ. ΣΙΣΑΜΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟ**

**ΘΕΜΑ: «Ανάθεση καθηκόντων βοηθού χειριστή»**

**ΣΧΕΤ. Νομοθεσία: <<Π.Δ 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α' 17.10.2012)>>**

Αναφορικά με τον τίτλο του θέματος σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω :

Το Τμήμα Ηλεκτροφωτισμού και Φωτεινής Σηματοδότησης έχει αντικείμενο και διαχειρίζεται :

- α) τα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού των οδών και υπαιθρίων χώρων του Δήμου καθώς και ότι είναι σχετικό με αυτά.
- β) τα δίκτυα φωτεινής σηματοδότησης, όπως προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Αναλυτικότερα, το τμήμα Ηλεκτροφωτισμού και Φωτεινής Σηματοδότησης:

1. μεριμνά για την καλή και ασφαλή λειτουργία, την επισκευή, την συντήρηση, και την βελτίωση όλων των εγκαταστάσεων του οδικού ηλεκτροφωτισμού καθώς και των εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού των πάρκων και πλατειών.
2. μεριμνά για την επέκταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού των οδών και γενικά των υπαιθρίων χώρων του Δήμου.
3. φροντίζει για ειδικά έργα φωτισμού που σκοπό έχουν την ανάδειξη διατηρητέων μνημείων, αρχαιολογικών χώρων της περιοχής καθώς και ιστορικών συνόλων της πόλης.
4. φροντίζει για τον εορταστικό φωτεινό διάκοσμο της πόλης.
5. φροντίζει την φωταγωγή του Δήμου σε ειδικές περιστάσεις και εκδηλώσεις.
6. μεριμνά για την εγκατάσταση, συντήρηση και λειτουργία της Φωτεινής Σηματοδότησης και των συσκευών ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδικούς κόμβους που βρίσκονται στην αρμοδιότητα του Δήμου.
7. συνεργάζεται με το τμήμα Οδοποιίας για την έγκαιρη μετατόπιση των στύλων από τη ΔΕΗ και τον ΟΤΕ σε περιπτώσεις διανοίξεων.

8. συνεργάζεται με τα άλλα τμήματα για την **ανάρτηση ανακοινώσεων**, πανό, **επιγράμματα** κ.τ.λ. **πρώτα** με **πρωτ. αρ. πρωτ. 2811/19-7-2023** **Βεβαίωση Αναγγελίας εκδόσεων**, εκθέσεων κλπ. που τελούν υπό την αιγίδα του Δήμου, όταν είναι αναγκαία η χρήση καλαθοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων.
9. φροντίζει τη συντήρηση των σειρήνων συναγερμού.
10. συγκροτεί και οργανώνει συνεργία άμεσης επέμβασης για περιπτώσεις επείγουσών εργασιών Ηλεκτροφωτισμού υπαίθριων χώρων καθώς και Φωτεινής Σηματοδότησης.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και λόγω αυξημένων αναγκών του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού και Σήμανσης, είναι απαραίτητη η **ανάθεση καθηκόντων βοηθού χειριστή μηχανημάτων έργου** στον κ. Φασουλά Γεώργιο του Μιχαήλ κλάδου ΔΕ Ηλεκτρολόγων (επισυνάπτεται η με αρ. πρωτ. **2811/19-7-2023 Βεβαίωση Αναγγελίας Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων βοηθού χειριστή, όλων των ειδικοτήτων, όπως αυτές ορίζονται στο Π.Δ.113/2012 από την 19/7/2023**, η οποία έχει εκδοθεί από την Περιφέρεια Κρήτης Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης Διεύθυνση Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου Τμήμα Επαγγέλματος ).

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Προεδρικό Διάταγμα 113/2012, ΦΕΚ 198/Α' /17-10-2012) προκειμένου ένας εργαζόμενος να έχει το νόμιμο δικαίωμα να εργάζεται ως χειριστής μηχανημάτων έργου (ανυψωτικού καλαθοφόρου) , οφείλει πρώτα να εκδώσει βεβαίωση αναγγελίας βοηθού χειριστή στην οικεία Περιφέρεια, την οποία στη συνέχεια, αφού αποκτήσει κατάλληλη προϋπηρεσία υπό την εποπτεία αδειούχου χειριστή και έπειτα από εξετάσεις, μπορεί να αναβαθμίσει σε άδεια χειριστή. Η προϋπηρεσία εργαζόμενου ΟΤΑ αρχίζει να προσμετράτε από την απόφαση ανάθεσης καθηκόντων βοηθού χειριστή υπό την καθοδήγηση υπαλλήλου , Χειριστών μηχανημάτων έργου (ανυψωτικού καλαθοφόρου).

Κατόπιν αυτών και προκειμένου ο Δήμος μας να είναι σε θέση ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες για χειριστές μηχανημάτων έργου εισηγούμαστε την ανάθεση καθηκόντων βοηθού χειριστή (ανυψωτικού καλαθοφόρου) στο μόνιμο υπάλληλο του Δήμου μας Φασουλά Γεώργιο τ. Μιχαήλ, υπό την επίβλεψη και τη συνεχή καθοδήγηση μόνιμου υπαλλήλου, ο οποίος είναι κάτοχος άδειας Χειριστή μηχανημάτων έργου Ομάδας Β' 2<sup>ης</sup> ειδικότητας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΙΣΑΜΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

**Εσωτερική Διανομή**

1. Τμήμα Πρωτοκόλλου
2. Αρχείο Διεύθυνσης
3. Αρχείο Τμήματος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....  
ΠΡΟΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο

26

Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α

Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασός, Ηράκλειο  
Πληροφορίες: : Δαυίδ Μανουσάκης  
Πολιτικός Μηχανικός  
Τηλ.: 2813409883  
E-mail : manousakis-d@heraklion.gr

ΚΟΙΝ.: Ένωση Γραφείων Μελετών:  
1. Α. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ  
2. ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ  
μέσω ηλ. Ταχυδρομείου: irisc@tee.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποίησης χρονοδιαγράμματος και παράτασης της προθεσμίας περαίωσης της μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Διαμόρφωσης Ισόπεδων Κόμβων».

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την αριθ. Πρωτ. 54885/16-06-2022 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της ένωσης οικονομικών φορέων «1. Α. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ, 2. ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ» (ΑΔΑΜ:22ΣΥΜΝ010756277 16-06-2022)
2. Την 118/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την 6<sup>η</sup> Παράταση της μελέτης έως 31.3.2024
3. Η 167/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την παραλαβή του τμήματος της μελέτης που αφορά τη συμβολή οδών Κλεισούρας, Χαραλάμπου Παπαδάκη, Αρχελαίου και Αϊδινίου.
4. Η 239/2024 Απόφαση Δημοτικού συμβουλίου για την παραλαβή του της μελέτης που αφορά τη συμβολή οδών Ατλαντίδος, Ιερολοχιτών, Λευθεραίου, και Παρασκευοπούλου.
5. Το 64442/20.06.2024 αίτημα παράτασης της αναδόχου εταιρίας.

Ο Δήμος Ηρακλείου έχει αναθέσει την μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Διαμόρφωσης Ισόπεδων Κόμβων», σύμφωνα με τη σύμβαση 54885/16-06-2022, συνολικού ποσού 24.487,24 € χωρίς το ΦΠΑ, η οποία εκπονείται από την ένωση οικονομικών φορέων «Α. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ, 2. ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ», με νόμιμο εκπρόσωπο τον κ. Πρέσβελο Αθανάσιο. Ο ανάδοχος παρέδωσε εμπρόθεσμα το 2ο παραδοτέο στο οποίο περιλαμβάνεται η Μελέτη Οδοποιίας και η Μελέτη σήμανσης Ασφάλισης και η παράταση της προθεσμίας περαίωσης της μελέτης, μετά από την 118/2024 Α.Δ.Σ. είναι η 31.6.2024. Η Υπηρεσία μας διαβίβασε προς έγκριση την

ληφθεί η 167/2024 Α.Δ.Σ. που αφορά το ένα τμήμα της μελέτης, που αφορά την συμβολή των οδών Κλεισούρας, Χαραλάμπου Παπαδάκη, Αρχελάου και Αϊδινίου. Για το άλλο τμήμα της μελέτης, που αφορά τις συμβολές των οδών Ατλαντίδος, Ιερολοχιτών, Λευθεραίου, και Παρασκευοπούλου, μετά από αναβολή εξέτασης του θέματος και επανεξέτασή του από την Δημοτική Επιτροπή, και το Δημοτικό συμβούλιο λήφθηκε η 239/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με ημερομηνία συνεδρίασης 1.7.2024. Οι αποφάσεις θα πρέπει να εγκριθούν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, για να είναι εκτελεστές, κάτι το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Για τους παραπάνω λόγους, που δεν είναι υπαιτιότητα του αναδόχου, με το 64442/20.6.204 αίτημα του ζητά τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και παράταση εκτέλεσης των συγκριμένων ανωτέρων εργασιών κατά 4 μήνες, έως τις 30-10-2024, για την ολοκλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης διαμόρφωσης ισόπεδων κόμβων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο:

θα εγκρίνει την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και θα δοθεί παράταση του συνολικού χρόνου περαίωσης της μελέτης για τέσσερις μήνες επιπλέον, δηλαδή η σύμβαση να λήγει στις 30-10-2024.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Σισαμιάκης Γεώργιος

### **Συνημμένα:**

1. Η 64442/20.06.2024 αίτηση του αναδόχου με το νέο χρονοδιάγραμμα

### **Εσωτερική Διανομή**

1. Φάκελος έργου στο Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών.  
Ακριβές αντίγραφο του  
Πρωτοτύπου της Υπηρεσίας

**ΕΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**

**δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ**

(Α.Μ. 325)

Βριλησσού 82, 11476 Αθήνα, τηλ. 2108829209, fax. 2108829385

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, Αρ.Πρωτ.: 64442/2024 Ημερ.: 20/06/2024 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

E-mail: irisc@tee.gr

**ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

(Α.Μ. 9121)

Βασ.Γεωργίου 4, 69133 Κομοτηνή, τηλ 2531081358

E-mail: mtsakiris@msn.com

**ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Πρέσβελος Αθανάσιος, Τοπογράφος Μηχανικός

Διεύθυνση: Βριλησσού 82, 11476 Αθήνα,

Τηλ. 210 8829209, Fax 210 8829385,

E-mail : irisc@tee.gr

Αθήνα, 20.06.2024

Αρ.Πρωτ.: Ε32400

**ΠΡΟΣ :** ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ/ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΘΕΜΑ :** Αίτηση παράτασης προθεσμίας της μελέτης «Κυκλοφοριακή Μελέτη  
Λιαμόρφωσης Ισόπεδων Κόμβων».

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες έγκρισης της υποβληθείσας συγκοινωνιακής και της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης και δεδομένου πως πρέπει στη συνέχεια να συνταχθούν η περιβαλλοντική μελέτη, τα τεύχη δημοπράτησης και το ΣΑΥ – ΦΑΥ, παρακαλούμε για την παράταση της προθεσμίας εκπόνησης της μελέτης κατά τέσσερις (4) μήνες, δηλαδή μέχρι την 30.10.2024.

Με εκτίμηση.

Για την ένωση γραφείων

Ο Κοινός Εκπρόσωπος

Digitally signed by ATHANASIOS PRESVELOS  
Date: 2024.06.20 12:46:43 EEST

Αθανάσιος Πρέσβελος

Συνημμένα

Χρονοδιάγραμμα

ΜΗΝΕΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1																														
2																														
3																														
4																														
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														

α/α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ
1	Τοπογραφική Αποτύπωση
2	Αναλυτικές Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων, Κυκλοφοριακή Θεώρηση περιοχής μελέτης με έμφαση στις αρχές του ελέγχου οδικής ασφάλειας.
3	Καθορισμός ειδους και μορφής κόμβου
4	ΕΛΕΓΧΟΣ - εγκρίσεις από την Υπηρεσία
5	Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Ισοπέδου Κόμβου και μελέτη εφαρμογής
6	Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης Κόμβου
7	Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης και ΗΜ
8	Αναθεώρηση Μεταφορικών Ανάμισης και καθορισμού ειδους και μορφής κόμβου (σύμφωνα με το 21423/9-3-2023 έγγραφο)
9	Αναθεώρηση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας Ισοπέδου Κόμβου και μελέτη εφαρμογής (σύμφωνα με το 21423/9-3-2023 έγγραφο)
10	Αναθεώρηση Μελετικής Σήμανσης - Ασφάλισης Κόμβου (σύμφωνα με το 21423/9-3-2023 έγγραφο)
11	Αναθεώρηση Μελετικής Φωτεινής Σηματοδότησης και ΗΜ (σύμφωνα με το 21423/9-3-2023 έγγραφο)
12	ΕΛΕΓΧΟΣ - εγκρίσεις από την Υπηρεσία
13	Σύσταση ΕΛΥ- ΦΛΥ, Σύσταση Τευχών Δημοσίευσης Έκδοση προτύπων περιβαλλοντικών όρων.
14	Έγκριση Μελέτης





27

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α  
Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασός, Ηράκλειο  
Πληροφορίες: : Δαυίδ Μανουσάκης  
Πολιτικός Μηχανικός  
Τηλ.: 2813409883  
E-mail : manousakis-d@heraklion.gr

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ:.....  
ΠΡΟΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝ.: κ. Δεσποτάκη Βασιλείο, εκπρόσωπο  
ένωσης οικονομικών φορέων, μέσω  
Ηλ. Ταχυδρομείου: vdesp@tee.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποίησης χρονοδιαγράμματος και παράτασης της προθεσμίας περαίωσης της μελέτης με τίτλο «Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις παρεμβάσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου της πόλης του Ηρακλείου»

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την αριθ. Πρωτ. 79762/23-08-2021 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της ένωσης οικονομικών φορέων «Ανδρέας Ροδιτάκης, Βασίλειος Δεσποτάκης Ιωάννης Παρασύρης» (ΑΔΑΜτ20SYMV009100398 23-08-2021)
2. Την 379/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δόθηκε η 1<sup>η</sup> παράταση της μελέτης έως 23-8-2022.
3. Την 779/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δόθηκε η 2<sup>η</sup> παράταση της μελέτης έως 23-12-2022.
4. Την 1171/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δόθηκε η 3<sup>η</sup> παράταση της μελέτης έως 23-3-2023.
5. Την 1171/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία δόθηκε η 3<sup>η</sup> παράταση της μελέτης έως 23-3-2023.
6. Την 205/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η 4<sup>η</sup> παράταση της μελέτης έως 23-6-2023.
7. Την 385/2023 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η 5<sup>η</sup> Παράταση της μελέτης έως 23.12.2023.
8. Η με αρ. πρωτ. 79685/28.3.2023 εμπρόθεσμη υποβολή της συνολικής μελέτης.
9. Τα με ημ/νία 28/02/2024, 22/03/2024 και 26/03/2024 e-mail που αφορούν τη δημόσια διαβούλευση.
10. Το 30494/29.3.2024 έγγραφο της ένωσης οικονομικών φορέων που δίνει απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα της δημόσιας διαβούλευσης.
11. Το με ημ/νία 28/03/2024 e-mail της Ένωσής μας που απαντούν στο σχετ. (8).
12. Το άρθρο 184 παρ. 3 του Ν. 4412/16 πριν την τροποποίησή του με το άρθρο 91 Ν.

4782/21 (η τροποποίηση έχει έναρξη ισχύος την 1/9/2021, πριν δηλ. την υπογραφή της Σύμβασης)

13. Το 60802/12.6.2024 αίτημα παράτασης του αναδόχου της μελέτης.

Ο Δήμος Ηρακλείου έχει αναθέσει την μελέτη με τίτλο «Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις παρεμβάσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου της πόλης του Ηρακλείου», σύμφωνα με τη σύμβαση 79762/23-4-2021, συνολικού ποσού 59.045,25€ χωρίς το ΦΠΑ, η οποία εκπονείται από την ένωση οικονομικών φορέων «ένωσης οικονομικών φορέων «Ανδρέας Ροδιτάκης, Βασίλειος Δεσποτάκης Ιωάννης Παρασύρης», με νόμιμο εκπρόσωπο τον κ. Βασίλειο Δεσποτάκη.

Στο πλαίσιο της της Σύμβασης της Μελέτης του Θέματος, η ένωση οικονομικών φορέων με το 60802/12.6.2024 αίτημά της, αιτείται την παράταση της μελέτης (άρθρο 4 της Σύμβασης) για επιπλέον διάστημα δώδεκα (12) μηνών, δηλαδή από 23/12/2023 (ημνία τελευταίας εγκριθείσας παράτασης) έως 23/12/2024, όπως στο συνημμένο χρονοδιάγραμμα. Το αίτημα αυτό τεκμαίρεται, επειδή,

- Σύμφωνα με το άρθρο 184 παρ. 3 του Ν. 4412/16 (βλ. (ζ) ΣΧΕΤ) : «...3. Οι προθεσμίες μπορούν να παρατείνονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από αίτηση του αναδόχου που υποβάλλεται τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ημέρες πριν από τη λήξη τους ή και με πρωτοβουλία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, εφόσον οι καθυστερήσεις περί την εκτέλεση της σύμβασης δεν αφεύκονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου...».

Μετά την με ημερομηνία 28-08-2023 (ημνία παράδοσης της μελέτης με αρ. πρωτ. 79685/28-08-2023) η μελέτη στάλθηκε με το 7353/24.1.2024 έγγραφο στη Δημοτική Επιτροπή, καθώς στο έτος 2023 δεν υπήρχε η δυνατότητα λήψης σχετικής απόφασης, μετά από τις Δημοτικές εκλογές. Η διαδικασία της δημόσια διαβούλευσης και των σχετικών αποφάσεων, για την έγκριση της μελέτης, δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Έχει ληφθεί η 166/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία έχει σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση με το 71726/9.7.2024 διαβιβαστικό, και εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής απόφασης αποκεντρωμένης διοίκησης, για την παραλαβή της μελέτης.

Κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης, η ένωση οικονομικών φορέων, υπέβαλε το 30494/29.3.2024 έγγραφο της που δίνει απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα της δημόσιας διαβούλευσης και υποστήριξε πλήρως την απαιτούμενη διαδικασία των εγκρίσεων.

Η ένωση οικονομικών φορέων με το σχετ. 13 έγγραφό της ζητά παράταση επτά (7) μηνών τουλάχιστον (από 23/12/2023 έως 23/07/2024) στο οποίο διάστημα έγινε η έγκριση των της συγκοινωνιακής μελέτης, πλέον δε παράταση πέντε (5) μηνών (μέχρι 23/12/2024) για την έγκριση της Περιβαλλοντικής μελέτης, σύνολο δώδεκα (12) μηνών.

Η αιτούμενη παράταση είναι αναγκαία για την ομαλή εξέλιξη της Σύμβασής μας προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία της Περιβαλλοντικής Αδειδότησης, που είναι επίσης σε εξέλιξη. Η παρούσα εισήγηση, παρόλο που ακολουθείται από έγγραφο της ένωσης οικονομικών φορέων, γίνεται με πρωτοβουλία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, μετά από την καθυστέρηση λόγω αλλαγής δημοτικής Αρχής και διαδικασίας εγκρίσεων, που δεν είναι υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο θα εγκρίνει την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και να δοθεί παράταση του συνολικού χρόνου περαίωσης της μελέτης για δώδεκα επιπλέον μήνες, έως τις 23-12-2024.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Σισαμάκης Γεώργιος

Συνημμένα:

Το 60802/12.6.2024 αίτημα παράτασης του αναδόχου της μελέτης.

**Εσωτερική Διανομή**

1. Φάκελος έργου στο Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών.



## ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, Αρ. Πρωτ.: 60802/2024 Ημερ.: 12/06/2024 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
2) Ροδιτάκης Ανδρέας κατηγορία 10  
3) Παρασύρης Ιωάννης κατηγορία 27

### Έδρα:

Ταξ. Μαρκοπούλου 18-20, 712 01 Ηράκλειο, Κρήτη  
Τηλ./Φαξ: 2810.332705 Κινητό: 6944414102  
e-mail: [vdesp@tee.gr](mailto:vdesp@tee.gr) , [despotakisv@gmail.com](mailto:despotakisv@gmail.com)

### Προς: ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 13Α, Τ.Κ. 71601, Νέα Αλικαρνασσός  
τηλ. 2813 409883  
Φαξ. 2810 280957  
e-mail: [manousakis-d@heraklion.gr](mailto:manousakis-d@heraklion.gr)

Υπόψη: κ. Δαυίδ Μανουσάκη.

**Θέμα: Αίτηση παράτασης προθεσμίας - χρονοδιαγράμματος εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»**

Σχετ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 79762/23-08-2021 Σύμβαση (ΑΔΑΜ: 21SYMV009100398 2021-08-23)  
(β) Το με αρ. πρωτ. 14123/15-02-2023 Έγγραφο σας με παρατηρήσεις  
(γ) Το με αρ. πρωτ. 21427/09-03-2023 Έγγραφο σας με παρατηρήσεις για την αλλαγή των διατομών των οδών που θα πρέπει να ενσωματωθούν στην μελέτη (ΥΑ Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 – ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022)  
(δ) Τα με ημ/νία 28/02/2024, 22/03/2024 και 26/03/2024 e-mail σας που αφορούν τη δημόσια διαβούλευση  
(ε) Το με ημ/νία 28/03/2024 e-mail της Ένωσής μας που απαντούν στα (δ) σχετ.  
(ζ) Το άρθρο 184 παρ. 3 του Ν. 4412/16 πριν την τροποποίησή του με το άρθρο 91 του Ν. 4782/21 (η τροποποίηση έχει έναρξη ισχύος την 1/9/2021, πριν δηλ. την υπογραφή της Σύμβασης)

Στο πλαίσιο της της Σύμβασης της Μελέτης του Θέματος ((α) ΣΧΕΤ.), αιτούμαστε την παράταση της μελέτης (άρθρο 4 της Σύμβασης) για επιπλέον διάστημα δώδεκα (12) μηνών, δηλαδή από 23/12/2023 (ημ/νία τελευταίας εγκριθείσας παράτασης) έως 23/12/2024, όπως στο συνημμένο χρονοδιάγραμμα.

**Επειδή :** 1. Σύμφωνα με το άρθρο 184 παρ. 3 του Ν. 4412/16 (βλ. (ζ) ΣΧΕΤ) : «...3. Οι προθεσμίες μπορούν να παρατείνονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από αίτηση του αναδόχου που υποβάλλεται τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ημέρες πριν από τη λήξη τους ή και με πρωτοβουλία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, εφόσον οι καθυστερήσεις περί την εκτέλεση της σύμβασης δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου. Αν η καθυστέρηση αφορά σε υπέρβαση και του καθαρού χρόνου απαιτείται πέραν της αίτησης ή συναίνεσης του αναδόχου και γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου...». και  
2. Οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου και δεν αφορούν υπέρβαση του καθαρού χρόνου εκπόνησης μελέτης, δεδομένου ότι οι σχετικές μελέτες υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα από το ανάδοχο γραφείο μελετών και αναμένονται οι εγκρίσεις τους.

Οι καθυστερήσεις από 28-08-2023 (ημ/νία παράδοσης της μελέτης με αρ. πρωτ. 79685/28-08-2023) μέχρι και την ημ/νία αποστολής του τελευταίου e-mail σας (26/03/2024) συνολικά 7 μήνες αφορούν τις διαδικασίες της διαβούλευσης (βλ. (δ) και (ε) ΣΧΕΤ) και **προφανώς δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα της Ένωσής μας** και δεν προσμετρώνται στους καθαρούς χρόνους εκπόνησης της μελέτης (άρθρα 12.3 της Διακήρυξης και 4 της Σύμβασης τα οποία αναφέρονται σε **καθαρούς χρόνους**). Επομένως, δικαιούται η Ένωσή μας παράταση επτά

(7) μηνών τουλάχιστον (από 23/12/2023 έως 23/07/2024) για την παράδοση των διορθώσεων της διαβούλευσης και της περιβαλλοντικής μελέτης, πλέον δε παράταση πέντε (5) μηνών (μέχρι 23/12/2024) για την έγκριση της Περιβαλλοντικής μελέτης, σύνολο δώδεκα (12) μηνών. **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ** αρ.πρωτ. 50802/2024 ημερ. 12/06/2024 Δρ. Βασίλειος Δεσποτάκης

**Ηράκλειο 11/06/2024**

Με Τιμή

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της Ένωσης Οικονομικών Φορέων

Digitally signed  
**VASILEIOS** by VASILEIOS  
**DESPOTA** DESPOTAKIS  
**KIS** Date:  
2024.06.11  
19:39:44 +03'00'

Δεσποτάκης Βασίλειος  
Δρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Συνημμένα:

- 1) Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗΣ  
 ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΟΔΙΤΑΚΗΣ  
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ

**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
 «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»**

α/α	Υπογραφή Σύμβασης	1η παράταση	2η παράταση	3η παράταση	4η παράταση	5η παράταση
1	Σταδιο εκπόνησης της μελέτης	1 <sup>α</sup> μηνός	2 <sup>α</sup> μηνός	3 <sup>α</sup> μηνός	4 <sup>α</sup> μηνός	5 <sup>α</sup> μηνός
2	ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ-ΜΕΛΕΤΩΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	6 <sup>α</sup> μηνός	7 <sup>α</sup> μηνός	8 <sup>α</sup> μηνός	9 <sup>α</sup> μηνός	10 <sup>α</sup> μηνός
3	3.1 Φοιτοπροσδιορισμοί σε 3 κόμβους 3.2 Δημιουργία Φωτογραμμετρικών Διαγραμμάτων 3.3 Δημιουργία Ορθοφωτοχάρτιων	10 <sup>α</sup> μηνός	11 <sup>α</sup> μηνός	12 <sup>α</sup> μηνός	13 <sup>α</sup> μηνός	14 <sup>α</sup> μηνός
4	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	15 <sup>α</sup> μηνός	16 <sup>α</sup> μηνός	17 <sup>α</sup> μηνός	18 <sup>α</sup> μηνός	19 <sup>α</sup> μηνός
5	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	20 <sup>α</sup> μηνός	21 <sup>α</sup> μηνός	22 <sup>α</sup> μηνός	23 <sup>α</sup> μηνός	24 <sup>α</sup> μηνός
6	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ	25 <sup>α</sup> μηνός	26 <sup>α</sup> μηνός	27 <sup>α</sup> μηνός	28 <sup>α</sup> μηνός	29 <sup>α</sup> μηνός
7	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ	30 <sup>α</sup> μηνός	31 <sup>α</sup> μηνός	32 <sup>α</sup> μηνός	33 <sup>α</sup> μηνός	34 <sup>α</sup> μηνός
8	ΤΕΛΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ	35 <sup>α</sup> μηνός	36 <sup>α</sup> μηνός	37 <sup>α</sup> μηνός	38 <sup>α</sup> μηνός	39 <sup>α</sup> μηνός
Υπόμνημα						
Επίσημης Ένταξης						
Επιδότησης Παράδοσης						
1η-5η Παράταση						
Τέλη Παράδοσης						

Παράδοση Οδοποιίας 28/08/2024

Παράδοση Οδοποιίας 18/08/2022

Ηράκλειο, 11.06.2024

Ο Νόμιμος Εκπαιδευτής  
 Δεσποτάκης Βασίλειος  
 Δρ. Τοπογράφος Μηχανικός

41 μηνός

Συνολικός Χρόνος

Υπόμνημα

Επίσημης Ένταξης  
 Επιδότησης Παράδοσης  
 1η-5η Παράταση  
 Τέλη Παράδοσης

(συμπληρώσει στη σελ. 2)

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗΣ  
 ΑΝΔΡΕΑΣ ΡΟΔΙΤΑΚΗΣ  
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
 «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»

α/α	Στάδιο εκπόνησης της μελέτης	30 <sup>ος</sup> ημνης	32 <sup>ος</sup> ημνης	33 <sup>ος</sup> ημνης	34 <sup>ος</sup> ημνης	35 <sup>ος</sup> ημνης	36 <sup>ος</sup> ημνης	37 <sup>ος</sup> ημνης	38 <sup>ος</sup> ημνης	39 <sup>ος</sup> ημνης	40 <sup>ος</sup> ημνης	41 <sup>ος</sup> ημνης	42 <sup>ος</sup> ημνης
1	ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ-ΜΕΛΕΤΩΝ												
2	ΨΗΦΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ												
3	3.1 Φωτοπροσδιορισμοί σε 3 κόμβους												
	3.2 Δημιουργία Φωτογραμμετρικών Διαγραμμάτων												
	3.3 Δημιουργία Ορθοφωτοχάρτιου												
4	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ												
5	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ												
6	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ												
7	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ												
8	ΤΕΛΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ												

ε- mail Διαβούλευσης → Διαβούλευση Διαβούλευσης → Άλλη Σύμβαση

Ηράκλειο, 11/06/2024  
 Ο Νόμιμος Εκπαινεύσιμος  
**VASILEIOS DESPOTA KIS**  
Digitally signed by VASILEIOS DESPOTA KIS Date: 2024.06.11 19:38:05 +0300

Συνολικός Χρόνος: 41 ημνης  
 Διοικητικός Βασικός  
 Δρ. Τεχνολογικός Μηχανικός

Υπονημη
Εργασίες
Επιστή
Ενδομήνες Περιόδους
1η-4η Περίοδος
Τελική Περίοδος





Βαθμός Ασφαλείας:.....  
Βαθμός Προτεραιότητας:.....

28

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ**  
**ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &**  
**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13Α  
Τ.Κ: 716 01 Ν. Αλικαρνασσός, Ηράκλειο  
Πληροφορίες: : Δαυίδ Μανουσάκης  
Πολιτικός Μηχανικός  
Τηλ.: 2813409883  
E-mail : [manousakis-d@heraklion.gr](mailto:manousakis-d@heraklion.gr)

Ηράκλειο, 25.7.2024  
Αρ. πρωτ.:

**ΠΡΟΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο**  
**Ηρακλείου**

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση σχεδίων για υλοποίηση υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Διονυσίου Φραγκιαδάκη και Μιχαήλ Αρχαγγέλου, Λεβήνου και Μιχαήλ Αρχαγγέλου και μπροστά από το 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο στην οδό Διονυσίου Φραγκιαδάκη.

Σχετ.:

1. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
2. Απόφαση Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/7.12.2022.
3. Η με αρ. πρωτ. 94140/ 3.10.2023 σύμβαση του έργου «Κατασκευή Υπερυψωμένων Διαβάσεων Πεζών».
4. Το 937/Β/10.03.2021 ΦΕΚ με το οποίο εγκρίθηκε η κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων στη συμβολή των οδών Διονυσίου Φραγκιαδάκη και Μιχαήλ Αρχαγγέλου, και Λεβήνου και Μιχαήλ Αρχαγγέλου και μπροστά από το 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο στην οδό Διον. Φραγκιαδάκη.

Με το σχετ. 4 Φύλλο Εφημερίδας Κυβέρνησης εγκρίθηκε η κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων στις συμβολές των Διονυσίου Φραγκιαδάκη και Μιχαήλ Αρχαγγέλου, Λεβήνου και Μιχαήλ Αρχαγγέλου και στη Διονυσίου Φραγκιαδάκη έξω από το 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο.

Με τη σχετ. 3 σύμβαση που χρηματοδοτείται από το ταμείο ανάκαμψης υλοποιείται η κατασκευή των υπερυψωμένων διαβάσεων που έχουν ήδη εγκριθεί. Επειδή τα αναφερόμενα ΦΕΚ περιελάμβαναν σε σχηματική απεικόνιση τις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μία από της οποίες είναι η κατασκευή των υπερυψωμένων διαβάσεων, κρίθηκε απαραίτητο να γίνει λεπτομερής αποτύπωση και σχεδιασμός οριζοντιογραφίας.

Το Τμήμα Κυκλοφορίας και συγκοινωνιών, έλαβε υπόψιν τις ειδικές συνθήκες κάθε συμβολής, μετά από αποτύπωση και πρόταση του αναδόχου του έργου, και προχώρησε σε ανασχεδιασμό των υπερυψωμένων διαβάσεων, που αποτυπώνεται στις συνημμένες οριζοντιογραφίες και τεχνικές εκθέσεις που συνοδεύουν την εισήγηση.

Μετά από τα παραπάνω, εισηγούμαστε το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει απόφαση και να εγκρίνει τη μελέτη του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών για την κατασκευή των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών

- Διονυσίου Φραγκιαδάκη και Μιχαήλ Αρχαγγέλου.
- Μιχαήλ Αρχαγγέλου και Λεβήνου.
- Διονυσίου Φραγκιαδάκη έξω από το 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Σισαμάκης Γεώργιος

**Εσωτερική Διανομή**

1. Φάκελος έργου



Ακριβές αντίγραφο από το πρωτότυπο που βρίσκεται στο Αρχείο της υπηρεσίας

Με εντολή Δημάρχου

ΚΑΤΑΧΑΝΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ  
ΔΕΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΜΕ ΒΑΣΜΟ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Διονυσίου 13 Α Ν. Αλικαρνασσός  
Τ.Κ: 71601  
Πληροφορίες: Μανουσάκης Δαυίδ  
Πολιτικός Μηχανικός  
Τηλ.: 2813409883  
E-mail : [manousakis-d@heraklion.gr](mailto:manousakis-d@heraklion.gr)

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/μία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ  
001

Ηράκλειο, 24/07/2024

Βαθμός προτεραιότητας:  
Αρ. Πρωτ. :

29

ΠΡΟΣ:  
Το Δημοτικό Συμβούλιο  
ΚΟΙΝ.:

Εισήγηση για τον ορισμό επιτροπής παραλαβής και παρακολούθησης για τη λειτουργία της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> γραμμής mini bus.

Σχετ. : 1. Η 385/2024 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με την επικυρώνεται το 3ο πρακτικό δικαιολογητικών κατακύρωσης σύμφωνα με τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 233220 , και σύμφωνα με τους όρους της 45539/2024 Διακήρυξης  
2. Η 76839/23.7.2024 απόφαση Διευθυντή για τον ορισμό της επιτροπής παραλαβής.

Με την 385/2024 απόφαση ανατέθηκε η παροχή υπηρεσίας για την εκτέλεση της αστικής συγκοινωνίας για τη λειτουργία της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> γραμμής mini bus, στην εταιρία ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Α.Ε. και η σύμβαση με διάρκεια 12 μηνών εκτιμάται ότι θα υπογραφεί στις πρώτες μέρες του Αυγούστου του έτους 2024. Επίσης, με την 76839/23.7.2024 απόφαση Διευθυντή, ορίστηκε, η Επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης της παροχής Υπηρεσίας «Εκτέλεση Αστικής Συγκοινωνίας για την λειτουργία της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> γραμμής mini bus» σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν. 4412/2016 , που αποτελείται από τους :

Τακτικά μέλη	Αναπληρωματικά μέλη
Βαλύρη Δέσποινα Τοπογράφος Μηχανικός ΠΡ, Πρόεδρος	Γιάννης Σπυριδάκης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, αναπληρωτής προέδρου
Μανόλης Μανουσάκης, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Μέλος	Μανόλης Μπιολάκης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Ελένη Σφακιανάκη Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ	Ελευθερία Λεβεντάκη Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου, να πάρει απόφαση και να εγκρίνει:

Τον ορισμό της επιτροπής του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 για την Παραλαβή της παροχής Υπηρεσίας του συγκοινωνιακού έργου «Εκτέλεση αστικής Συγκοινωνίας για τη λειτουργία της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> Γραμμής mini bus», ως εξής:

Τακτικά μέλη	Αναπληρωματικά μέλη
Βαλύρη Δέσποινα Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ, Πρόεδρος	Γιάννης Σπυριδάκης Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, αναπληρωτής προέδρου
Μανόλης Μανουσάκης, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Μέλος	Μανόλης Μπιολάκης Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Ελένη Σφακιανάκη Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ	Ελευθερία Λεβεντάκη Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

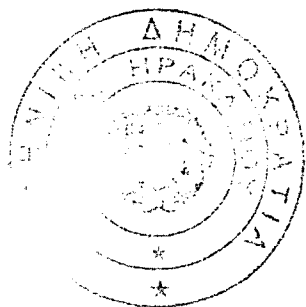
Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Γιώργος Σισαμάκης

**Εσωτερική Διανομή**

1. Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών

Συνημμένα: . Η 76839/23.7.2024 απόφαση Διευθυντή για τον ορισμό της επιτροπής παραλαβής.



Ακριβές αντίγραφο από το πρωτότυπο που βρίσκεται στο Αρχείο της υπηρεσίας

Με εντολή Δημάρχου

ΚΑΤΑΧΑΝΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ  
ΔΕΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



Εκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ηράκλειο, 23 /7/2024

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Αρ.Πρωτ. :

Διευθυντής  
Ταχ. Δ/ση : οδός Διονυσίου 13Α  
Ταχ. Κώδικας : 71408 Ν. Αλικαρνασός  
Δήμου Ηρακλείου  
Πληροφορίες : Μανουσάκης Εμμανουήλ  
Τηλ. : 2813-409821  
E-mail : [manousakis@heraklion.gr](mailto:manousakis@heraklion.gr)

ΠΡΟΣ:  
Το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών  
Δήμου Ηρακλείου.

### ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ  
για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο:

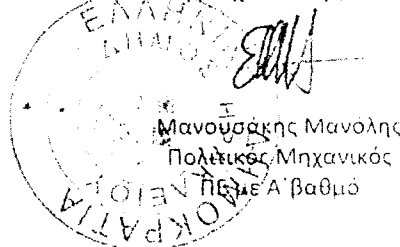
«ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ 1<sup>ΗΣ</sup> 2<sup>ΗΣ</sup> ΚΑΙ 3<sup>ΗΣ</sup> ΓΡΑΜΜΗΣ MINI BUS»  
Σύμφωνα με την 385/2024 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την επικυρώνεται το 3ο πρακτικό δικαιολογητικών  
κατακύρωσης σύμφωνα με τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 349450, και σύμφωνα με τους όρους  
της 45539/2024 Διακήρυξης

Σχετ. : 1. Το 76702/22.07.2024 αίτημα του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών.

Έχοντας υπόψη: το άρθρου 221 του ν. 4412/20161, σε ότι αφορά τον ορισμό επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης της παροχής υπηρεσίας με τίτλο «ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ 1<sup>ΗΣ</sup> 2<sup>ΗΣ</sup> ΚΑΙ 3<sup>ΗΣ</sup> ΓΡΑΜΜΗΣ MINI BUS» (για την παρακολούθηση της σύμβασης μετά την ολοκλήρωση του ηλεκτρονικού διαγωνισμού με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 349450, και σύμφωνα με τους όρους της 45539/2024 Διακήρυξης) ορίζονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής τα εξής μέλη για την συγκρότηση της Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης :

Τακτικά μέλη	Αναπληρωματικά μέλη
Βαλύρη Δέσποινα	Γιάννη Σπυριδάκης
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΡ, Πρόεδρος	Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, αναπληρωτής προέδρου
Μανόλης Μανουσάκης,	Μανόλης Μπιολάκης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Μέλος	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Ελένη Σφακιανάκη	Ελευθερία Λεβεντάκη
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ	Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων & Μελετών







**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΑΜΕΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2, ΗΡΑΚΛΕΙΟ  
Πληροφορίες: Καραμπουρνιώτη Ράνια  
Τηλ.: 2813409132  
E-mail: [karampournioti-z@heraklion.gr](mailto:karampournioti-z@heraklion.gr)

Ηράκλειο, :11/07/2024  
Αριθμ. Πρωτ.:

30

**ΠΡΟΣ :**  
Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου

**Θέμα: «Μεταβολή διαχειριστών - υπεύθυνων κίνησης λογαριασμών στους τραπεζικούς λογαριασμούς για την κατάθεση της πάγιας προκαταβολής των Δημοτικών & Τοπικών κοινοτήτων του Δήμου Ηρακλείου».**

Με την παρ.8 του άρθρου 266 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 4483/17, ορίζεται ότι: «Στις τοπικές και δημοτικές κοινότητες συνιστάται πάγια προκαταβολή σε βάρος του σχετικού κωδικού αριθμού του προϋπολογισμού του οικείου δήμου. Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, καθορίζονται ανά δημοτική και τοπική κοινότητα, οι δαπάνες που καλύπτονται από την πάγια προκαταβολή, καθώς και το ύψος αυτής με βάση τον πληθυσμό. Τα ποσά της πάγιας προκαταβολής κατατίθενται σε πιστωτικά ιδρύματα που εποπτεύει η Τράπεζα της Ελλάδος, σε λογαριασμούς ειδικού σκοπού που ανήκουν στον οικείο δήμο για κάθε τοπική ή δημοτική ενότητα ξεχωριστά, μετά από πρόταση των υπόλογων διαχειριστών και απόφαση του δημοτικού συμβουλίου. Υπεύθυνοι κίνησης των λογαριασμών είναι ο υπόλογος πρόεδρος της δημοτικής ή τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος της τοπικής κοινότητας ή οι αναπληρωτές αυτών που είναι υπάλληλος ή υπάλληλοι του οικείου δήμου. Οι ανωτέρω ορίζονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.»

Για την ολοκλήρωση των νομιμοποιητικών στοιχείων του Δήμου Ηρακλείου (λόγω έναρξης της νέας Δημοτικής Περιόδου),ορίζονται εκ νέου τα εξουσιοδοτημένα όργανα για τους λογαριασμούς που είχαν δημιουργηθεί για κάθε Δημοτική/Τοπική Κοινότητα.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως λάβετε απόφαση αναφορικά με τους υπόλογους διαχειριστές τραπεζικών λογαριασμών, για την κατάθεση της πάγιας προκαταβολής ανά Δημοτική/Τοπική Κοινότητα, ως εξής:

- Για την Κοινότητα **Σταυράκια**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή στο πρόεδρο της Κοινότητας, Κο. Χιωτάκη Ζαχαρία.
- Για την Κοινότητα **Βενεράτου**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή στο πρόεδρο της Κοινότητας, Κο Μαραγκάκη Ευάγγελο.
- Για την Κοινότητα **Προφήτης Ηλίας**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή, Κο. Τσατσαράκης Εμμανουήλ.
- Για την Κοινότητα **Πενταμόδι**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή, Κο. Γιαμναδάκη Ιωάννη.
- Για την Κοινότητα **Αγίου Σύλλα**, παραμονή της υπόλογου διαχειριστή, Κα. Κυπράκη Μαρία.
- Για την Κοινότητα **Σκαλανίου**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή, Κο. Στειακάκη Κωνσταντίνου.
- Για την Κοινότητα **Πυργούς**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή, Κο. Χαιρέτης Μιχάλης.
- Για την Κοινότητα **Βούτες**, παραμονή του υπόλογου διαχειριστή, Κο. Αλογδιανάκη Χαράλαμπο.
- Για την Κοινότητα **Ν.Αλικαρνασσού**, αλλαγή του υπόλογου διαχειριστή κου. Σέκερη Αντώνη στο νέο ε πρόεδρο της Κοινότητας Κο. Τσουλάφ Αλέξανδρο.

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 73078/2024 Ημερ.: 11/07/2024

- Για την Κοινότητα **Καλλιθέας**, αλλαγή του υπόλογου διαχειριστή Κο. Ανδρουλάκη Μιχάλη στη νέα πρόεδρο της Κοινότητας Κα. Χουρδάκη Μαρία.
- Για την Κοινότητα **Σίβας**, αλλαγή του υπόλογου διαχειριστή κο. Γιαουζάκη Ιωάννη, στο νέο πρόεδρο της Κοινότητας Κο. Κτιστάκης Γιώργος.
- Για την Κοινότητα **Κάτω Ασίτες**, αλλαγή του υπόλογου διαχειριστή κο. Χριστοδουλάκη Κωνσταντίνο στο νέο πρόεδρο της Κοινότητας, Κο. Χριστοδουλάκη Αστρινό.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

*ΕΦω*

ΦΑΝΟΥΡΑΚΗ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ  
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΑΓΡΙΜΑΝΑΚΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ-  
ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ: ΒΙΚΕΛΑΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ  
ΜΕΓΑΡΟΝ «ΑΧΤΑΡΙΚΑ»  
Πληροφορίες: ΣΤΕΦΑΝΙΑ ΤΕΡΖΑΚΗ  
Τηλ.: 2813 409710  
E-mail : katalog@heraklion.gr

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο, 16.7.2024

Αρ. Πρωτ.:

31

ΠΡΟΣ: το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας της «Β.Δ.Β.»».**

Όπως είναι γνωστό η «Βικελαία Δημοτική Βιβλιοθήκη» αποτελεί τμήμα των Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, οι αρμοδιότητες του οποίου καθορίζονται -σε γενικές γραμμές- από τον Κανονισμό Λειτουργίας αυτών.

Η λεπτομερής περιγραφή των αρμοδιοτήτων της «Β.Δ.Β.» και η κατανομή αυτών, στα επί μέρους γραφεία, καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό των υπηρεσιών της.

Ο κανονισμός αυτών συντάχθηκε για πρώτη φορά το έτος 1991 και εγκρίθηκε από το τότε Δημοτικό Συμβούλιο με την με αριθμό 232/6-5-1991 απόφασή του, η οποία τροποποιήθηκε, με τις 212/28.3.2005 και 1078/10.12.2018 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η πάροδος πενταετίας από την ψήφισή του και η αποκτηθείσα από την εφαρμογή του εμπειρία, υπαγορεύει την αναμόρφωση και προσαρμογή του, ώστε να ανταποκρίνεται πληρέστερα και αποτελεσματικότερα, στις ανάγκες μιας σύγχρονης βιβλιοθήκης. Με βάση τα παραπάνω, σας υποβάλλουμε τον νέο αναθεωρημένο Κανονισμό Λειτουργίας της «Β.Δ.Β.» με τις αναγκαίες τροποποιήσεις του και παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο, όπως προβεί στην έγκρισή του.

Ο Συντάκτης

Ο προϊστάμενος της «Β.Δ.Β.»

Η Αντιδήμαρχος Πολιτισμού

Στεφανία Τερζάκη

Δημήτρης Χ. Σάββας



## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΒΙΚΕΛΑΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ.

Η «Β.Δ.Β.» Ηρακλείου, μία από τις σημαντικότερες επαρχιακές βιβλιοθήκες της χώρας, έχει πίσω της μακρά και λαμπρή ιστορία. Βασίζεται στη δωρεά της βιβλιοθήκης του Δημητρίου Βικέλα προς τον Δήμο Ηρακλείου (1908) προς τιμήν του οποίου έλαβε και την ονομασία της (1910). Διαθέτει πλούσιο αρχαιακό υλικό, συλλογές, δωρεές βιβλιοθηκών επωνύμων ανθρώπων του πνεύματος, οπτικοακουστικό αρχείο, δανειστικό τμήμα & τμήμα παιδικού βιβλίου, τμήμα συντήρησης παλαιών βιβλίων και τμήμα εκδόσεων. Στη μακρά πορεία της στον χρόνο έχει διοργανώσει και πραγματοποιήσει εξαιρετικές εκδηλώσεις, εκθέσεις, εκδόσεις, φιλολογικές βραδιές, σεμινάρια, προβολές, μαθήματα μέσω του Κέντρου Ελευθέρων Σπουδών και πολλές άλλες δράσεις. Επί εποχής του αείμνηστου εφόρου της Νίκου Γιανναδάκη, έφτασε στον κολοφώνα της δόξας της, ξεπερνώντας τα όρια των συνηθισμένων λειτουργιών μιας βιβλιοθήκης, σε σημείο ώστε να λάβει παγκόσμια φήμη και να χαρακτηριστεί από πολλούς «Αυτόνομο πνευματικό ίδρυμα».

Στόχος μας είναι η λειτουργία μιας Βιβλιοθήκης αντάξιας της ιστορίας της, σύγχρονης, με κύρος, η οποία να αποτελεί κέντρο πολιτισμού και ελεύθερης διακίνησης ιδεών, ενός πόλου που θα συμβάλλει με ενεργό τρόπο στην πολιτιστική ανάπτυξη του τόπου και στην προώθηση των γραμμάτων και των τεχνών.

Συνεπώς, η «Β.Δ.Β.» έχει ανάγκη από έναν σύγχρονο κανονισμό, ο οποίος θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον τομέα της βιβλιοθηκονομίας, θα διευκολύνει τη δυνατότητα εφαρμογής τους με τρόπο ευέλικτο και θα τις χρησιμοποιεί για να δημιουργήσει υποδομές, ώστε να εκσυγχρονίζεται και να εξασφαλίζεται η άμεση και αποτελεσματική λειτουργία της.

**Άρα, στόχοι του παρόντος κανονισμού είναι μια βιβλιοθήκη η οποία δεν θα αποτελεί απλώς έναν χώρο αποθήκευσης βιβλίων, αλλά θα είναι φιλική και προσιτή προς τους πολίτες. Θα κατέχει κεντρικό ρόλο στα πολιτιστικά δρώμενα και θα αποτελεί το φυσικό πνευματικό κέντρο της πόλης. Θα αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την πραγματοποίηση του εκδοτικού της προγράμματος, διαφόρων δράσεων όπως διαλέξεις, εκθέσεις, σεμινάρια, μουσικές εκδηλώσεις, κινηματογραφικές προβολές, ημερίδες, συνέδρια, κ.α., δηλαδή θα προάγει την κοινωνική, πνευματική και πολιτιστική ανάπτυξη. Θα αποτελεί κέντρο ελεύθερης διακίνησης ιδεών, έρευνας, αλλά και πηγή πληροφοριών για το ενδιαφερόμενο αναγνωστικό και ερευνητικό κοινό. Θα συνεργάζεται με τα ιδρύματα της πόλης, της χώρας και του εξωτερικού, το Πανεπιστήμιο Κρήτης, την Ακαδημία Αθηνών, το Ι.Τ.Ε, τις ΠΕΚ ή και με ιδιώτες ερευνητές. Θα διατηρεί αρχεία της, παλαιά και σύγχρονα, τα οποία θα θέτει στη διάθεση των πολιτών για εκπαιδευτικούς, πολιτιστικούς και ερευνητικούς σκοπούς, πάντοτε σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό λειτουργίας. Θα εμπλουτίζει διαρκώς το υλικό της, ώστε να είναι ενήμερη σε όλους τους τομείς. Θα προσφέρει τις υπηρεσίες της χωρίς πολιτικές, θρησκευτικές, φυλετικές, ή άλλες διακρίσεις, πάντα σύμφωνα με το Σύνταγμα και την κείμενη νομοθεσία. Τέλος θα ενεργεί προς κάθε κατεύθυνση για την εκπλήρωση της αποστολής της.**

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup> : ΚΟΙΝΟΧΡΟΙΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΕΓΑΡΟΥ ΑΧΤΑΡΙΚΑ.

#### **Βιβλιοπωλείο των εκδόσεων της «Β.Δ.Β.»**

Όλοι οι χώροι του μεγάρου «Αχτάρικα» στο οποίο στεγάζεται η Βιβλιοθήκη ανήκουν σ' αυτήν, συμπεριλαμβανομένου του χώρου όπου φιλοξενείται το βιβλιοπωλείο, του οποίου την αποκλειστική διαχείριση των πωλήσεων των εκδόσεων, έχει η ΔΕΠΑΝΑΛ Α.Ε.

Οι χώροι του βιβλιοπωλείου (ισόγειο του μεγάρου Αχτάρικα) μπορούν να διατίθενται για παρουσιάσεις βιβλίων και άλλες εκπαιδευτικές εκδηλώσεις, σύμφωνα πάντοτε με τον κανονισμό παραχώρησης, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Παρουσιάσεις βιβλίων και εκθέσεις καλλιτεχνών, μπορούν επίσης να φιλοξενηθούν στο πατάρι, με τους παρακάτω όρους:

1. Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να κάνει αίτηση, η οποία απευθύνεται στην ΔΕΠΑΝΑΛ Α.Ε. και τελεί υπό την έγκριση του Αντιδημάρχου Πολιτισμού.
2. Η αίτηση πρέπει να κατατεθεί ένα μήνα τουλάχιστον, πριν από την αιτούμενη ημερομηνία. Στο βιβλιοπωλείο τηρείται υποχρεωτικά πλάνο προτεραιότητας για την διάθεση των χώρων. Σε περίπτωση ακύρωσης της εκδήλωσης ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει το βιβλιοπωλείο δέκα ημέρες πριν, άλλως το τίμημα εκπίπτει υπέρ της ΔΕΠΑΝΑΛ Α.Ε.
3. Οι ώρες λειτουργίας της εκθέσεως ή της παρουσίασης, ακολουθούν απαραίτητως το ωράριο λειτουργίας του βιβλιοπωλείου.
4. Απαγορεύεται η πώληση βιβλίων για λογαριασμό ιδιωτών.
5. Σε περίπτωση έκθεσης απαγορεύεται η πώληση των αντικειμένων, χωρίς την ύπαρξη νομίμων παραστατικών.
6. Ο φιλοξενούμενος είναι υποχρεωμένος να κυριολεκτεί και να είναι απόλυτα ακριβής στα έντυπα, αλλά και στα δελτία τύπου του (αφίσα, πρόσκληση, banner) περιγράφοντας την ακριβή τοποθεσία που πραγματοποιείται η εκδήλωση και η αναφορά είναι η ακόλουθη: **Πατάρι Βιβλιοπωλείου των Εκδόσεων της «Β.Δ.Β.», Μέγαρο «Αχτάρικα», Πλ. Ελευθερίου Βενιζέλου, Λιοντάρια.** Απαγορεύεται από τον φιλοξενούμενο οποιαδήποτε χρήση του λογοτύπου της «Β.Δ.Β.» με οποιονδήποτε τρόπο, δίχως την ρητή και πρότερη έγγραφη σύμφωνη γνώμη της. Σε περίπτωση παροχής σύμφωνης γνώμης από την «Β.Δ.Β.» για την χρήση του λογοτύπου της, κατατίθεται στην «Β.Δ.Β.» το υλικό εντός του οποίου θα φέρεται το λογότυπο προς έλεγχο και πριν την οποιαδήποτε χρήση αυτού. Η χρήση του ονόματος «Βικελαία Δημοτική Βιβλιοθήκη» για λόγους προβολής, διαφήμισης ή προώθησης της εκδήλωσης δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της.
7. Ο φιλοξενούμενος στον χώρο, οφείλει να φροντίζει, ώστε να μην παρακωλύεται η εύρυθμη λειτουργία του βιβλιοπωλείου. Οφείλει επίσης να φροντίζει για την τάξη και την καθαριότητα και να παραδώσει τον χώρο στην κατάσταση που τον παρέλαβε.
8. Ο φιλοξενούμενος έχει την πλήρη ευθύνη των εκθεμάτων.
9. Τίμημα για την χρήση της αίθουσας ορίζεται το ποσό των 50 ευρώ ανά εβδομάδα. Το σύνολο του ποσού καταβάλλεται στην ΔΕΠΑΝΑΛ Α.Ε. με την παραλαβή της απόφασης παραχώρησης. Του τιμήματος μπορεί να απαλλαγούν φορείς, οι οποίοι έχουν κοινωφελή σκοπό και μετά από απόφαση του αρμοδίου Αντιδημάρχου.

### **Info point**

Το ισόγειο όπου στεγάζεται το info point του Δήμου, έχει παραχωρηθεί προσωρινά για τις λειτουργίες του γραφείου Τουρισμού του Δήμου Ηρακλείου.

### **Αίθουσα Εκδηλώσεων της «Β.Δ.Β.»**

Η αίθουσα εκδηλώσεων της βιβλιοθήκης (auditorium) προορίζεται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των λειτουργιών της βιβλιοθήκης και για την πραγματοποίηση, των υπό την αιγίδα της επιστημονικών ή καλλιτεχνικών εκδηλώσεων. Δεν διατίθεται για χρήση, είτε σε φυσικά, είτε σε νομικά πρόσωπα –με εξαίρεση μόνον την περίπτωση των τελετών του Δ.Η. (για παράδειγμα: απονομές βραβείων θεσπισμένων από τον Δ.Η. , αναγορεύσεις επιτίμων δημοτών, κ.ά.). Σε ειδικές περιπτώσεις παραχωρείται σε πνευματικά ή και ερευνητικά ιδρύματα της χώρας και του εξωτερικού (Ακαδημία Αθηνών, Πανεπιστήμιο Κρήτης, Ι.Τ.Ε, ΠΕΚ, κ.ά.) που συνεργάζονται με τη «Β.Δ.Β.».

### **Φουαγιέ 2<sup>ου</sup> ορόφου Αίθουσας Εκδηλώσεων**

Το φουαγιέ που βρίσκεται έξω από την αίθουσα εκδηλώσεων μπορεί να διατεθεί, για μικρές εκθέσεις υπό τους κάτωθι όρους: Η παραχώρηση γίνεται σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας του προαναφερόμενου χώρου, αναλυτικά:

1. Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να κάνει αίτηση ένα μήνα τουλάχιστον πριν από την αιτούμενη ημερομηνία. Στη γραμματεία της βιβλιοθήκης τηρείται πλάνο προτεραιότητας για την διάθεση των χώρων. Σε περίπτωση ακύρωσης της έκθεσης ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώσει δέκα ημέρες πριν.
3. Οι ώρες λειτουργίας της εκθέσεως ακολουθούν αυστηρά το ωράριο λειτουργίας της Βιβλιοθήκης.
4. Απαγορεύεται η πώληση των αντικειμένων της έκθεσης μέσα στη Βιβλιοθήκη.
5. Ο φιλοξενούμενος στον χώρο, οφείλει να φροντίζει ώστε να μην παρακαλύεται η εύρυθμη λειτουργία της Βιβλιοθήκης. Οφείλει επίσης να φροντίζει, για την τάξη και την καθαριότητα και να παραδώσει τον χώρο στην κατάσταση που τον παρέλαβε.
6. Ο φιλοξενούμενος είναι υποχρεωμένος να κυριολεκτεί και να είναι απόλυτα ακριβής στα έντυπα, αλλά και στα δελτία τύπου του (αφίσα, πρόσκληση, banner) περιγράφοντας την ακριβή τοποθεσία που πραγματοποιείται η εκδήλωση και η αναφορά είναι η ακόλουθη: **Φουαγιέ 2<sup>ο</sup> ορόφου της «Β.Δ.Β.», Μέγαρο «Αχτάρικα», κ.λπ.**  
Απαγορεύεται από τον φιλοξενούμενο οποιαδήποτε χρήση του λογοτύπου της «Β.Δ.Β.» με οποιονδήποτε τρόπο, δίχως την ρητή και πρότερη έγγραφη σύμφωνη γνώμη της. Σε περίπτωση παροχής σύμφωνης γνώμης από την «Β.Δ.Β.» για την χρήση του λογοτύπου της, κατατίθεται στην «Β.Δ.Β.» το υλικό εντός του οποίου θα φέρεται το λογότυπο προς έλεγχο και πριν την οποιαδήποτε χρήση αυτού.
- Η χρήση του ονόματος «Βικελαία Δημοτική Βιβλιοθήκη» για λόγους προβολής, διαφήμισης ή προώθησης της εκδήλωσης δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της.
7. Ο φιλοξενούμενος έχει την πλήρη ευθύνη των εκθεμάτων.

*Όλοι οι χώροι του κτηρίου που στεγάζεται η βιβλιοθήκη περιέχουν, είτε συνήθη, είτε σπάνιο υλικό. Ως εκ τούτου, η διασφάλιση των συνθηκών προστασίας και ασφαλείας αποτελεί πρώτιστο καθήκον του Διοικητικού Προϊσταμένου αλλά και των υπευθύνων των τμημάτων της «Β.Δ.Β.»*

Ο Εσωτερικός Οδηγός Λειτουργίας της «Β.Δ.Β.» συμφωνεί με τον κανονισμό λειτουργίας δημοσίων βιβλιοθηκών (αρ. 83064/ΙΖ αρ. φ. 1173/20 Αυγούστου 2003) και ανανεώνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν κρίνεται απαραίτητο και μόνον με στόχο την εξυπηρέτηση των σκοπών της βιβλιοθήκης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ Β.Δ.Β - ΠΛΗΡΩΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.**

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

Η Β.Δ.Β αποτελεί τμήμα των διοικητικών υπηρεσιών του Δήμου. Υπάγεται στη Διεύθυνση Πολιτιστικών, διοικείται υπό τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και από τον εκάστοτε Διοικητικό Προϊστάμενο, υπό τους όρους που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Οι ανάγκες της Βιβλιοθήκης σε προσωπικό καλύπτονται πάντα σύμφωνα με την κειμένη νομοθεσία, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διοικητικού Προϊσταμένου προς τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο και την αρμόδια Διεύθυνση. Η πλήρωση των θέσεων σε τακτικό ή έκτακτο προσωπικό γίνεται πάντοτε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ οι οργανικές θέσεις καλύπτονται από τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικών υπηρεσιών του Δήμου. Με εισήγηση του Διοικητικού Προϊσταμένου ή του αρμοδίου Αντιδημάρχου και μετά από σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου, μπορεί να γίνουν συμβάσεις έργου, κατά τα ισχύοντα από την κειμένη νομοθεσία, προκειμένου να διεκπεραιωθούν συγκεκριμένα έργα που αφορούν στη λειτουργία και προβολή της βιβλιοθήκης.

### **1.α.-Επιτροπές.**

Στα πλαίσια της κοινωνικής συμμετοχής, στη «Β.Δ.Β.» υπάρχουν οι παρακάτω επιτροπές, στις οποίες συμμετέχουν πολίτες εγνωσμένου κύρους.

- Επιτροπή Εποπτείας
- Συντακτική Επιτροπή περιοδικού Παλίμψηστον

## Άρθρο 2º.- Αρμοδιότητες Οργάνων.

### 2.α.-Αρμοδιότητες Αντιδημάρχου.

Ο Αρμόδιος Αντιδήμαρχος υπεύθυνος για τη Βιβλιοθήκη, έχει τον γενικό συντονισμό όλων των τμημάτων της, των επιτροπών και την εν γένει εποπτεία όλων των λειτουργιών της. Συντονίζει όλα τα ζητήματα που άπτονται με την εύρυθμη λειτουργία της και την αντιμετώπιση όλων των ζητημάτων που τυχόν προκύπτουν. Βρίσκεται σε στενή επαφή με τον αρμόδιο Διοικητικό Προϊστάμενο και ενημερώνει το Δήμαρχο σε τακτά διαστήματα για όλα τα θέματα.

### 2.β.-Αρμοδιότητες Διοικητικού Προϊσταμένου.

Ο Διοικητικός Προϊστάμενος της «Β.Δ.Β.» είναι ο υπεύθυνος για το προσωπικό, για την ασφάλεια και την καλή λειτουργία της βιβλιοθήκης. Συνεργάζεται με τους υπεύθυνους όλων των τμημάτων, ενημερώνεται και συντονίζει το σύνολο των εργασιών. Συντάσσει και υποβάλλει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, στο τέλος κάθε έτους, αλλά και όποτε του ζητηθεί, έκθεση πεπραγμένων. Συγχρόνως υποβάλλει τον προγραμματισμό για το επόμενο έτος, στον οποίο περιλαμβάνεται και ο οικονομικός σχεδιασμός για τα απαιτούμενα έργα, ώστε να εγγραφούν οι δαπάνες στον προϋπολογισμό του Δήμου. Έχει την εποπτεία και τήρηση του παρόντος κανονισμού.

### 2.γ.-Αρμοδιότητες επιτροπών.

#### -Επιτροπή Εποπτείας.

Η Επιτροπή Εποπτείας της «Β.Δ.Β.» διορίζεται με απόφαση του Δημάρχου. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται η σύνθεση της Επιτροπής και οι αρμοδιότητές της στο πλαίσιο των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας της.

Η Επιτροπή Εποπτείας έχει ως έργο της κυρίως την επιμέλεια και φροντίδα των εν γένει επιστημονικών δραστηριοτήτων της «Β.Δ.Β.», τη στήριξη των δράσεών της και τη γνωμοδότηση για τα προς έκδοση βιβλία. Εισηγείται θέματα σχετικά με τις δραστηριότητες της βιβλιοθήκης στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, δια του Διοικητικού Προϊσταμένου. Απαρτίζεται από ανθρώπους των γραμμάτων και των τεχνών, εγνωσμένου κύρους που σχετίζονται με το γνωστικό αντικείμενο της βιβλιοθήκης. Συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, μετά από πρόσκληση του Προέδρου της. Ο ρόλος της είναι γνωμοδοτικός.

Στην επιτροπή εποπτείας και μετά από σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου, συμμετέχει και ο πρόεδρος της «Βικελείου Μορφωτικής Εταιρείας», η οποία συστήθηκε με σκοπό την στήριξη των δράσεων της Βικελαιίας.

#### -Συντακτική Επιτροπή περιοδικού Παλίμψηστον.

Η Συντακτική Επιτροπή του περιοδικού Παλίμψηστον έχει τη φροντίδα και την επιμέλεια της ύλης και της έκδοσης του περιοδικού και διορίζεται με απόφαση του Δημάρχου.

*Η Β.Δ.Β. είναι ταγμένη στην υπηρεσία των πολιτών. Ως εκ τούτου, η διασφάλιση άριστης συνθηκών μελέτης και έρευνας, εξυπηρέτησης και προαγωγής της παιδείας και του πολιτισμού, αποτελούν πρώτιστο καθήκον όλων των μελών του προσωπικού της καθώς και των επιτροπών της.*

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3º. ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΣ.

### Άρθρο3º: Τμήματα

Σήμερα, στην «Β.Δ.Β.» υπάρχουν τα κάτωθι αναφερόμενα τμήματα και παρέχονται οι εξής υπηρεσίες:

- Τμήμα Μη Δανειζομένων Βιβλίων – Αναγνωστήριο - Τμήμα Καταλογογράφησης.
- Τμήμα Αρχείων-Περιοδικών-Εφημερίδων.
- Δανειστικό Τμήμα & Τμήμα Παιδικού Βιβλίου.
- Τμήμα Οπτικοακουστικών Μέσων.
- Τμήμα Συντήρησης παλαιών βιβλίων.
- Τμήμα Εκδόσεων

### **3.α.-Τμήμα Μη Δανειζομένων Βιβλίων**

### **3.β.-Τμήμα Αρχείων-Περιοδικών-Εφημερίδων**

-Κανένα βιβλίο, εφημερίδα, περιοδικό ή αρχειακό υλικό των τμημάτων αυτών με χρονολογία εκδόσεως προ του 1920, δεν παραχωρείται για ανάγνωση χωρίς την ειδική υπόμνηση του γεγονότος αυτού στον αναγνώστη και την εξασφάλιση συνθηκών ασφαλείας κατά την ανάγνωσή του.

-Κανένα απολύτως βιβλίο, εφημερίδα, περιοδικό ή αρχειακό υλικό των τμημάτων αυτών δεν εξέρχεται από το κτήριο της «Β.Δ.Β.» χωρίς την ειδική έγγραφη άδεια του Διοικητικού Προϊσταμένου. Για την προστασία ορισμένων κατηγοριών εντύπων της «Β.Δ.Β.» δεν επιτρέπεται η έκδοση φωτοαντιγράφων για οποιαδήποτε χρήση. Ουδέποτε παραχωρείται για χρήση αρχειακό υλικό της «Β.Δ.Β.» σε οποιονδήποτε χωρίς πρώτα αυτό να έχει καταλογογραφηθεί και σφραγιστεί, και οπωσδήποτε πάντα με ειδική άδεια. Από τον υπεύθυνο του τμήματος συντάσσεται πρωτόκολλο παραλαβής και παραδόσεως του παραδιδόμενου βιβλίου ή αρχειακού υλικού το οποίο υπογράφεται από τον ίδιο και απ' αυτόν που το παραλαμβάνει. Το πρωτόκολλο αυτό ακυρώνεται με την επιστροφή του υλικού.

-Τα βιβλία, οι εφημερίδες, τα περιοδικά ή τα αρχεία των τμημάτων αυτών διαβάζονται μόνο στην αίθουσα του αναγνωστηρίου και πάντα υπό την εποπτεία του υπεύθυνου του αναγνωστηρίου.

-Στο Τμήμα Μη Δανειζομένων Βιβλίων ανήκουν και οι κλειστές συλλογές βιβλίων του Δημητρίου Βικέλα, Γιώργου και Μαρώς Σεφέρη, Έλλης Αλεξίου, Μάρκου Αυγέρη, Στέργιου Σπανάκη, κ.ά. Τα τεκμήρια των κλειστών συλλογών δίνονται μόνο για χρήση στο Αναγνωστήριο, ύστερα από αιτιολογημένο αίτημα του αναγνώστη/ερευνητή, στο προσωπικό του τμήματος.

Ειδικότερα, τα χειρόγραφα (κώδικες και λυτά έγγραφα) δίνονται μόνον σε ερευνητές μετά από έγγραφο αίτημα, στο οποίο να αναφέρεται το θέμα της έρευνας.

-Οι αναγνώστες/ερευνητές οφείλουν να μεταχειρίζονται με ιδιαίτερη προσοχή τα τεκμήρια, είτε είναι κώδικες, είτε είναι λυτά έγγραφα κ.λπ. και να τα επιστρέφουν στον υπάλληλο από τον οποίο τα παρέλαβαν, παίρνοντας τη σχετική απόδειξη επιστροφής. Τεκμήρια που η κατάστασή τους δεν το επιτρέπει (φθαρμένα) ή είναι υπό συντήρηση, καθώς και αρχεία ακατάτακτα ή χρήζοντα συντήρησης, δεν δίνονται προς μελέτη. Ειδικά για τη μελέτη έντυπων τεκμηρίων παλαιότερων του εικοστού αιώνα, απαιτείται ενημέρωση των υπαλλήλων και συμπλήρωση του σχετικού Δελτίου Έρευνας.

**-Τα βιβλία των συλλογών αυτών δεν επιτρέπεται για κανένα λόγο να βγουν έξω από τη Βιβλιοθήκη, εκτός από την περίπτωση που πρόκειται να εκτεθούν και μόνον κατόπιν σύμφωνης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

-Οι εφημερίδες δεν φωτοτυπούνται, επιτρέπεται όμως η φωτογράφησή τους. Για όλα τα ψηφιοποιημένα αρχεία, βιβλία, εφημερίδες, απαγορεύεται ρητά η χρήση των τεκμηρίων. Η εξυπηρέτησή τους γίνεται αποκλειστικά ψηφιακά μέσω της ιστοσελίδας.

-Στους χώρους του Τμήματος Αρχείων δεν επιτρέπεται, εκτός των υπαλλήλων της βιβλιοθήκης, η πρόσβαση ιδιωτών. Είναι δυνατή η πρόσβαση ειδικών ερευνητών, μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος προς τον υπεύθυνο του τμήματος.

-Η μελέτη στον χώρο που φυλάσσονται τα αρχεία, απαγορεύεται ρητώς. Ο χώρος, με επιμέλεια του εντεταλμένου υπαλλήλου που φροντίζει για τούτο, πρέπει να έχει την απαιτούμενη θερμοκρασία και υγρασία, ώστε να διαφυλάσσονται οι αρχειακές συλλογές.

-Τα αυτά ισχύουν και για τις συλλογές της Βιβλιοθήκης που δεν αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό.

-Το προσωπικό του Τμήματος Μη Δανειζομένων Βιβλίων, Περιοδικών & Εφημερίδων είναι υπεύθυνο για τον εμπλουτισμό του υλικού των τμημάτων τους, καταρτίζοντας κατάλογο των προς προμήθεια νέων βιβλίων, με βάση τις ανάγκες και τις προτάσεις του αναγνωστικού και ερευνητικού κοινού, αλλά και την κάλυψη υπαρχόντων κενών των συλλογών με γνώμονα πάντα την αρτιότερη και ισόρροπη εξυπηρέτηση των σκοπών που εξυπηρετεί το τμήμα, αλλά και η Βιβλιοθήκη. Σχεδιάζει, οργανώνει και υλοποιεί την προμήθεια.

-Ο υπεύθυνος του Τμήματος Αρχείων προγραμματίζει, σχεδιάζει και υλοποιεί τις εργασίες για την ψηφιοποίηση νέων αρχείων.

-Οι υπεύθυνοι των τμημάτων μπορούν να σχεδιάζουν και υλοποιούν δράσεις που άπτονται του αντικειμένου των τμημάτων και καλλιεργούν την φιλιαναγνωσία.

### **3.α.-Αναγνωστήριο**

-Το Αναγνωστήριο είναι διαθέσιμο στο κοινό, είτε αυτό κάνει χρήση της συλλογής της Βιβλιοθήκης, είτε δικού του υλικού.

-Για να μπορέσει ένας πολίτης να χρησιμοποιήσει τον χώρο του Αναγνωστηρίου, πρέπει να παραδώσει την αστυνομική ταυτότητα ή την κάρτα μέλους του στον αρμόδιο υπάλληλο, την οποία και θα παραλάβει, αφού παραδώσει το βιβλίο και αποχωρήσει από την αίθουσα.

-Το Αναγνωστήριο λειτουργεί με απόλυτη τάξη, ησυχία και σεβασμό στον χώρο. Οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης έχουν το δικαίωμα, αλλά και την υποχρέωση, να κάνουν παρατήρηση σε όποιον παραβαίνει αυτόν τον κανόνα, ακόμα και να τον αποβάλλουν από τον χώρο της Βιβλιοθήκης.

-Οι χρήστες οφείλουν να κάνουν ησυχία και να μιλούν χαμηλόφωνα στο Αναγνωστήριο της Βιβλιοθήκης.

-Το φαγητό, ο καφές ή τα ποτά, καθώς και η χρήση κινητού τηλεφώνου απαγορεύονται στο Αναγνωστήριο.

-Το κάπνισμα απαγορεύεται αυστηρώς σε όλους τους χώρους της Βιβλιοθήκης.

-Οι χρήστες θα πρέπει να τηρούν απόλυτη σειρά προτεραιότητας, όπου απαιτείται.

-Οι χρήστες οφείλουν να υποβάλουν με σαφήνεια τα αιτήματά τους στο προσωπικό της Βιβλιοθήκης, να συμμορφώνονται με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Βιβλιοθήκης και να ζητούν τη βοήθεια του προσωπικού σε περίπτωση που αντιμετωπίζουν δυσκολίες στη χρήση της.

-Επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή στους χώρους του αναγνωστηρίου, σκύλων βοήθειας (οδηγών), σύμφωνα με το Ν.3868/2010, άρθρο 16.

-Οι χρήστες υποχρεούνται να κάνουν καλή χρήση των τεκμηρίων που τους παραδίδονται, ώστε να μην προκαλούνται φθορές σ' αυτά.

-Χρήστες, που δυστροπούν χωρίς λόγο ή δημιουργούν προβλήματα σε άλλους χρήστες επανειλημμένα, δεν συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις του προσωπικού ή συμπεριφέρονται ανάρμοστα, δεν έχουν λόγο παραμονής και εξυπηρέτησης.

### **3.β.-Τμήμα Καταλογογράφησης**

Ευθύνη του τμήματος είναι η καταλογογράφηση όλων των τίτλων που αποκτά η βιβλιοθήκη, είτε λόγω δωρεών, είτε αγοράς, είτε πρόκειται για δικές της εκδόσεις. Στα πλαίσια της ευθύνης του ο υπεύθυνος καταλογογράφησης υποχρεούται να εντάσσει στον κατάλογο όλα τα νέα βιβλία -αμελλητί- και κάθε μήνα να ενημερώνει τον Διοικητικό Προϊστάμενο για την πορεία της εργασίας του τμήματος, ο οποίος με τη σειρά του ενημερώνει τον αρμόδιο αντιδήμαρχο.

Η οργάνωση των προς καταλογογράφηση τεκμηρίων, γίνεται σύμφωνα με τα διεθνή βιβλιοθηκονομικά πρότυπα οργάνωσης των βιβλιοθηκών, δηλαδή σύμφωνα με τους αγγλοαμερικάνικους κανόνες καταλογογράφησης AACR2 και το βιβλιογραφικό πρότυπο MARC21, η θεματική ευρετηρίαση γίνεται σύμφωνα με τις θεματικές επικεφαλίδες της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος και της Βιβλιοθήκης του Κογκρέσου και η ταξινόμηση σύμφωνα με το δεκαδικό σύστημα του Dewey.

Έχει επίσης την ευθύνη για τον καθορισμό προτύπου συστήματος καταλογογράφησης και ταξινόμησης των ευρισκομένων και εισερχομένων στη βιβλιοθήκη βιβλίων, αρχείων και εν γένει υλικού.

### **-3.γ.-Δανειστικό Τμήμα & Τμήμα Παιδικού Βιβλίου**

Το Δανειστικό Τμήμα, & το Τμήμα Παιδικού βιβλίου είναι πλήρως μηχανογραφημένο, ώστε να υπάρχει δυνατότητα αναζήτησης μέσω διαδικτύου και εμπλουτίζεται συνεχώς.

-Το προσωπικό του είναι υπεύθυνο για τον εμπλουτισμό του υλικού του, καταρτίζοντας κατάλογο των προς προμήθεια νέων βιβλίων, με βάση τις ανάγκες και τις προτάσεις του αναγνωστικού κοινού, αλλά και την κάλυψη υπαρχόντων κενών με γνώμονα πάντα την αρτιότερη και ισόρροπη εξυπηρέτηση των σκοπών που εξυπηρετεί το τμήμα, αλλά και η Βιβλιοθήκη. Σχεδιάζει, οργανώνει και υλοποιεί την προμήθεια.

-Επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή στους χώρους του τμήματος σκύλων βοήθειας (οδηγών) σύμφωνα με το Ν.3868/2010, άρθρο 16.

Για να μπορεί ένας πολίτης να δανειστεί ένα βιβλίο, πρέπει:

-Να αποκτήσει Δελτίο Δανεισμού από τη Βιβλιοθήκη (κάρτα μέλους).

Το Δελτίο αποκτάται με την εγγραφή του στη βιβλιοθήκη και την επίδειξη αποδεικτικού εγγράφου ταυτοπροσωπίας, όπως δελτίο ταυτότητας ή διαβατηρίου, διεύθυνση κατοικίας, αριθμό τηλεφώνου κ.ά.

-Να αποδεχθεί τον κανονισμό λειτουργίας, ήτοι :

-Ο πολίτης μπορεί να δανειστεί έως και 3 βιβλία, εξαιρούνται οι περιπτώσεις που γίνονται εργασίες μεταπτυχιακών ή διδακτορικών.

-Ο δανεισμός κάθε βιβλίου γίνεται για ένα εικοσαήμερο με δυνατότητα παράτασης για δύο ακόμα ίσα διαστήματα.

-Το βιβλίο πρέπει να επιστραφεί στην κατάσταση που το παρέλαβε ο δανειζόμενος, διαφορετικά αυτός ευθύνεται για το κόστος αντικατάστασης του. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση απώλειας.

-Ανήλικοι και παιδιά γίνονται μέλη της βιβλιοθήκης και αποκτούν κάρτα μέλους μετά από αίτηση του κηδεμόνα τους, τα στοιχεία του οποίου συμπληρώνονται παράλληλα με τα στοιχεία του ανήλικου. Απαιτούνται επίσης έγγραφα που βεβαιώνουν την κατοικία του κηδεμόνα. Για παιδιά ηλικίας κάτω των 15 ετών, αρκεί η μαθητική ταυτότητα, ή οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο.

-Οι υπάλληλοι του Δανειστικού Τμήματος και του Τμήματος Παιδικού βιβλίου μπορούν να διοργανώνουν εκδηλώσεις για παιδιά και να συνεργάζονται με σχετικούς φορείς, προβάλλοντας το τμήμα τους και τη βιβλιοθήκη.

-Οι υπάλληλοι υποχρεούνται να τηρούν καρτέλα για κάθε δανειζόμενο, η οποία ενημερώνεται λεπτομερώς.

-Κάρτα μέλους της βιβλιοθήκης δικαιούνται όλοι οι άνθρωποι ανεξαρτήτως φυλετικής καταγωγής ή θρησκείας. Η παροχή της κάρτας μέλους γίνεται δωρεάν.

-Ο δανεισμός και η επιστροφή γίνεται με την επίδειξη της κάρτας μέλους, η οποία και ενημερώνεται σχετικά.

-Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής δανειζομένου υλικού, ο αναγνώστης οφείλει να το αντικαταστήσει.

-Η βιβλιοθήκη διατηρεί το δικαίωμα να στερήσει προσωρινά τον δανεισμό σε άτομα τα οποία αποδεδειγμένα έχουν επιδείξει αμελή συμπεριφορά και δεν σέβονται τους κανόνες λειτουργίας.



### **3.δ.-Τμήμα Οπτικοακουστικών Μέσων.**

Στο Οπτικοακουστικό Τμήμα συγκεντρώνεται, τακτοποιείται, κωδικοποιείται και συντηρείται ψηφιακό αρχειακό υλικό από το οποίο μπορεί κανείς να βιώσει σε βάθος το παρελθόν της πόλης, καθώς και την πνευματική και ιστορική της ταυτότητα. Είναι ένας ανυπολόγιστος ψηφιακός εθνικός θησαυρός. Επίσης ο υπάλληλος του τμήματος παρέχει παράλληλη εξυπηρέτηση όλων των εκδηλώσεων της «Β.Δ.Β.» και του Δήμου Ηρακλείου, σε ηλεκτρονικά-οπτικοακουστικά μέσα.

### **3.ε.-Εργαστήριο συντήρησης παλαιών βιβλίων.**

Η «Β.Δ.Β.» διαθέτει σπάνιας αξίας παλαιύτσα, τα οποία οφείλει κυρίως στη Βιβλιοθήκη Βικέλα. Το Εργαστήριο Συντήρησης παλαιούτυπων δημιουργήθηκε με την χρηματοδότηση του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος το 2018. Στο πλαίσιο της συμφωνίας για τη χρηματοδότηση, μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, ήταν να συσταθεί και να λειτουργήσει το συγκεκριμένο εργαστήριο τον πρώτο χρόνο με χρηματοδότηση του Ιδρύματος και προαπαιτούμενο, η συνεχής και αδιάλειπτη λειτουργία του με χρηματοδότηση από το Δήμο Ηρακλείου. Σκοπός του εργαστηρίου είναι η συντήρηση των παλαιών βιβλίων της βιβλιοθήκης, καθώς και η συντήρηση γενικότερα του αρχειακού υλικού της Βιβλιοθήκης.

### **3.στ.-Τμήμα Εκδόσεων**

Το τμήμα αυτό αναλαμβάνει το έργο της υλοποίησης και φροντίδας των εγκεκριμένων κάθε φορά εκδόσεων πάντα με την προϋπόθεση, ότι η «Β.Δ.Β.» έχει εξασφαλίσει την απαραίτητη τεχνική υποδομή και το κατάλληλο, για την εργασία της επιμέλειας των εκδόσεων, πρόσωπο. Η «Β.Δ.Β.», στην προσπάθειά της να συμβάλει στην ανάδειξη της ιστορίας και του πολιτισμού της πόλης μας, έχει αναπτύξει μια αξιόλογη εκδοτική δραστηριότητα. Η δραστηριότητα αυτή αποσκοπεί στην έκδοση βιβλίων, πρωτότυπων επιστημονικών εργασιών κυρίως κρητολογικού περιεχομένου και ενδιαφέροντος, και στοχεύει στη γνωριμία του αναγνώστη με την περιοχή μας, πάνω σε θέματα ιστορικά, γλώσσας, κοινωνικά. Προκειμένου να εκδοθεί ένα έργο άλλων ιδιωτών ή φορέων, απαιτείται υποβολή αιτήματος από τον ενδιαφερόμενο, συνοδευμένο από κατάθεση ενός δοκιμίου του προς έκδοση τεκμηρίου. Εφόσον το προτεινόμενο έργο πραγματεύεται θέματα που αφορούν την πόλη ή και το νομό, ο υπεύθυνος φέρει το θέμα στην Επιτροπή Εποπτείας ή σε μεμονωμένους γνώστες και ειδικούς με το θέμα του, συνήθως πανεπιστημιακούς αρμοδίους και αποφασίζεται η έκδοση. Το καθήκον και η ευθύνη της εμπορικής προώθησης και της οικονομικής διαχείρισης, των υπό του Δ.Η. πραγματοποιούμενων εκδόσεων, ανήκουν εξ ολοκλήρου στις αρμόδιες οικονομικές υπηρεσίες του Δ.Η.

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

#### **Δωρεές-Αποδοχή.**

Η «Β.Δ.Β.» αποδέχεται δωρεές κατόπιν αξιολόγησης και αποτίμησής τους. Η αξιολόγηση γίνεται από ένα βιβλιοθηκονόμο και ένα αρχειονόμο ή τον υπεύθυνο του εκάστοτε τμήματος, οι οποίοι γνωρίζουν το υλικό της βιβλιοθήκης, αξιολογούν τη δωρεά, κρίνοντας κατά περίπτωση την αποδοχή του συνόλου ή μέρους της. Πάγια πολιτική της βιβλιοθήκης είναι η προσέλκυση αξιόλογων δωρεών που θα εμπλουτίζουν τις συλλογές της με σπάνιο και πολύτιμο υλικό. Με την παράδοση του υλικού στη Βιβλιοθήκη, η δωρεά περιέρχεται στην περιουσία της και γίνεται η σχετική αποδοχή από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Ηρακλείου, με ή χωρίς ειδικούς όρους. Σε περίπτωση μη ένταξης μέρους της δωρεάς στη συλλογή της Βιβλιοθήκης, με τη συγκατάθεση του δωρητή η δωρεά δίνεται σε χρήστες της Βιβλιοθήκης ή σε άλλη Βιβλιοθήκη, ίδρυμα ή πολιτιστικό φορέα, φυσικά και σε σχολεία πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

**Απογραφή-Απόσυρση υλικού.**

Αιτίες απόσυρσης υλικού αποτελούν ο επαναπροσδιορισμός των σκοπών και των στόχων της βιβλιοθήκης, η διαφοροποίηση στην πολιτική ανάπτυξης των συλλογών, η φυσική φθορά, η αντικατάστασή του με νέα τεχνολογικά μέσα, ο αριθμός των αντιτύπων, η ανανέωση της έκδοσής του.

**Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

**-Γενικές Διατάξεις.**

Απαγορεύεται η είσοδος σε οιονδήποτε από τους χώρους του βιβλιοστασίου, τους χώρους φύλαξης αρχείων, αλλά και σε άλλους χώρους που υπάρχει τεχνολογικός εξοπλισμός, εξαιρουμένων των επιφορτισμένων με το καθήκον εξυπηρέτησης των αναγνωστών υπαλλήλων.

Οι κανόνες εργασιακής συμπεριφοράς των μελών του προσωπικού της «Β.Δ.Β.» διέπονται από τις σχετικές διατάξεις του δημοσιοϋπαλληλικού κώδικα. Ρητά ορίζεται, ότι οι υπάλληλοι κάθε τμήματος οφείλουν να προσφέρουν κάθε δυνατή βοήθεια σε Α.Μ.Ε.Α διευκολύνοντας τους την πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες της βιβλιοθήκης, προσφέροντας κατ' εξαίρεση βοήθεια και φροντίδα.

Ο παρών κανονισμός, ως ισχύει επικυρωμένος από το δημοτικό συμβούλιο, τροποποιείται μόνον κατόπιν εισηγήσεως του αρμοδίου Αντιδημάρχου, η οποία επίσης τελεί υπό την έγκριση του δημοτικού Συμβουλίου.

[1] Ο παρών κανονισμός συντάχθηκε με βάση :1) Τη διακήρυξη της Unesco για τις βιβλιοθήκες. 2) την Υ.Α με αριθμό 83064/Ζ (Φ.Ε.Κ. 1173, τεύχος Β.-Στοιχεία ελήφθησαν επίσης από τους κανονισμούς άλλων βιβλιοθηκών, όπως της Δημοτικής Βιβλιοθήκης της Βέροιας, της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πειραιά, της Κεντρικής Βιβλιοθήκης Ρεθύμνου, και άλλων παρόμοιων πνευματικών ιδρυμάτων της χώρας μας.



Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

1. Βαθμός Ασφαλείας
2. Βαθμός προτεραιότητας
3. Χρόνος διατήρησης

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**  
Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Καλεργών & Ανδρόγεω  
Τ.Κ: 71202  
Πληροφορίες: Ε. Φανταουτσάκη  
Τηλ.: 2813 409112-355  
E-mail: koinoniki-anaptixi@heraklion.gr

Ηράκλειο, **12 ΙΟΥΛ. 2024**  
Αρ. Πρωτ.:

**ΠΡΟΣ:**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης Μνημονίου Συνεργασίας του Δ. Ηρακλείου με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες**

Ο Δήμος Ηρακλείου από το έτος 2017 και έπειτα, ανέπτυξε μια στενή και εποικοδομητική συνεργασία με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες (UNHCR), για την υλοποίηση του προγράμματος ESTIA μέσω της Αναπτυξιακής Ηρακλείου, αλλά και για την ευρύτερη στήριξη των προσφύγων και αιτούντων άσυλο στις προσπάθειές τους για αυτονομία, καθώς και σε ζητήματα ισότιμης ένταξης στην τοπική κοινωνία.

Η ανωτέρω συνεργασία επισφραγίστηκε με τη σύναψη Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των τριών φορέων το έτος 2020, ενώ το 2021 υπεγράφη παράταση ισχύος του Μνημονίου έως το τέλος Δεκεμβρίου 2023.

Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας που εισάγεται στο Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου προς έγκριση, και το οποίο θα έχει ισχύ από την υπογραφή του έως 31/12/2028, αποτελεί συνέχεια του ανωτέρω πρώτου Μνημονίου, επικεντρώνοντας πλέον στη συνεργασία του Δήμου με την Ύπατη Αρμοστεία και αποτυπώνει το κοινό πεδίο δράσεων προς όφελος των αιτούντων άσυλο, των προσφύγων αλλά και της τοπικής κοινωνίας του Ηρακλείου. Στόχος της συνέχισης της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και Ύπατης Αρμοστείας αποτελεί η περαιτέρω στήριξη και ενδυνάμωση των προσφύγων προς την κατεύθυνση της αποτελεσματικής τους συμπερίληψης, και η ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων για την αρμονική ένταξη των προσφύγων που φιλοξενούνται στην πόλη.

Στο πλαίσιο του Μνημονίου, η συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων θα αφορά στα εξής:

- στην παροχή υποστήριξης για την κατάρτιση του προσωπικού των κοινωνικών υπηρεσιών και των άλλων, αρμόδιων για την στήριξη υπηκόων τρίτων χωρών, υπηρεσιών και δομών του Δήμου,

- στην παροχή υποστήριξης στις αρμόδιες υπηρεσίες για την ανάπτυξη, υποβολή και υλοποίηση έργων με διακυβερνητική, δημόσια ή/και ιδιωτική χρηματοδότηση και για την επέκταση της διεθνούς και εθνικής του δικτύωσης,
- στην ενίσχυση των σχετικών με την ένταξη δραστηριοτήτων που διεξάγονται από το Δήμο, στην υλοποίηση της δέσμευσης του Δήμου που υποβλήθηκε στο Παγκόσμιο Φόρουμ για τους Πρόσφυγες του 2023,
- στη διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης που προάγουν την ένταξη των προσφύγων και την κοινωνική συνοχή και
- στην εν γένει συνεργασία με τις θεσμικές δομές του Δήμου,

με στόχο την ενίσχυση της συμπερίληψης των προσφύγων και την ανταπόκριση του Δήμου στις ανάγκες τους υπό το πρίσμα της κοινωνικής ένταξης.

Η συνεργασία μεταξύ των Μερών δεν συνεπάγεται μεταφορά οικονομικών πόρων. Κάθε Μέρος θα αναλάβει τα κόστη και τα έξοδα του που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της συνεργασίας που προβλέπεται από το παρόν Μνημόνιο, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη εγγράφως.

Μετά τα παραπάνω, καλείται το σώμα να εγκρίνει:

(α) τη συνέχεια συνεργασίας του Δήμου Ηρακλείου με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες, επισφραγίζοντάς την με την σύναψη Μνημονίου Συνεργασίας,

(β) το περιεχόμενο του Μνημονίου Συνεργασίας του Δήμου Ηρακλείου με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες, όπως συνημμένα κατατίθεται και

(γ) την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας του Δήμου Ηρακλείου με την Ύπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες, από το Δήμαρχο Ηρακλείου

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ**

**ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ηρακλείο, 12/7/2024  
Με εντολή Δημάρχου

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Ε. ΦΥΛΑΚΟΥΤΣΑΚΗ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ

Λογότυπο της Υ.Α.

Λογότυπο του Δήμου

**ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

μεταξύ

του Δήμου Ηρακλείου και

του Γραφείου του Ύπατου Αρμοστή του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες

**Προοίμιο**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, ο Δήμος Ηρακλείου (εφεξής ο Δήμος) είναι ο μεγαλύτερος δήμος της Περιφέρειας Κρήτης. Ο Δήμος αποτελεί τον πρώτο βαθμό τοπικής διοίκησης. Βάσει συνταγματικής διάταξης, ο Δήμος ασκεί γενική διακυβέρνηση στα τοπικά ζητήματα που υπάγονται στην αρμοδιότητά του, τα οποία περιλαμβάνουν την παροχή υπηρεσιών κοινωνικής ένταξης σε ευάλωτες ομάδες, συμπεριλαμβανομένων των αιτούντων άσυλο και των προσφύγων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, το Γραφείο του Ύπατου Αρμοστή του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες (εφεξής «Υ.Α.») ως επικουρικό όργανο των Ηνωμένων Εθνών που ιδρύθηκε με το Ψήφισμα 319 (IV) της 3<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1949 της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Ηνωμένων Εθνών και το καθεστώς, τα προνόμια και οι ασυλίες του διέπονται από τη Σύμβαση περί Προνομίων και Ασυλιών των Ηνωμένων Εθνών που υιοθετήθηκε στις 13 Φεβρουαρίου 1946 (η οποία κυρώθηκε από την Ελληνική Δημοκρατία με το Νόμο 412/1947, ΦΕΚ Α' 205/02.10.1947). Βάσει του Καταστατικού της του 1950, τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών του 1951 σχετικά με το Καθεστώς των Προσφύγων και τα επακόλουθα Ψηφίσματα της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών, η Υ.Α. έχει εντολή να παρέχει διεθνή προστασία, βοήθεια και λύσεις στους αιτούντες άσυλο, πρόσφυγες, εσωτερικά εκτοπισμένους, επαναπατρισθέντες και ανιθαγενείς.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τους δημοσιοοικονομικούς κανόνες της, η Υ.Α. δύναται να αναθέσει την εφαρμογή προγραμμάτων και έργων σε εταίρους, με την ανάληψη πλήρους ευθύνης και λογοδοσίας για την αποτελεσματική χρήση των πόρων και την παράδοση των προβλεπομένων όπως ορίζεται στη Συμφωνία Υλοποίησης Έργου (εφεξής Συμφωνία).

Ο Δήμος και η Υ.Α., εφεξής αναφερόμενοι συλλογικά ως «τα Μέρη» και μεμονωμένα ως «το Μέρος», συμφωνούν ως εξής:

**Άρθρο 1**

**Στόχος συνεργασίας**

Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας (εφεξής Μνημόνιο) ρυθμίζει τους τομείς και τους τρόπους συνεργασίας μεταξύ των Μερών, στο πλαίσιο της αντίστοιχης εντολής και αρμοδιότητας εκάστου, προκειμένου να βελτιωθεί η πρόσβαση σε υπηρεσίες για όλους τους πρόσφυγες και τους αιτούντες άσυλο που ζουν εντός των ορίων του δήμου, και να αναπτυχθούν στρατηγικές και προγράμματα στήριξης που σχετίζονται με την ένταξή τους.

## Άρθρο 2

### Τομείς και Τρόποι Συνεργασίας

1. Η συνεργασία στο πλαίσιο του στόχου αυτού του Μνημονίου, θα καλύπτει τους ακόλουθους τομείς:
  - i. Παροχή υποστήριξης για την κατάρτιση του προσωπικού των κοινωνικών υπηρεσιών και των άλλων, αρμόδιων για την στήριξη υπηκόων τρίτων χωρών, τμημάτων του Δήμου με στόχο την ενίσχυση της ικανότητας των τμημάτων να εντοπίζουν κενά, ανάγκες, τάσεις και να παρέχουν προστασία και απόκριση υπό το πρίσμα της κοινωνικής ένταξης.
  - ii. Συνεργασία με το Δήμο και υποστήριξη στις αρμόδιες υπηρεσίες για την ανάπτυξη, υποβολή και υλοποίηση έργων με διακυβερνητική, δημόσια ή/και ιδιωτική χρηματοδότηση.
  - iii. Ενίσχυση των σχετικών με την ένταξη δραστηριοτήτων που διεξάγονται από το Δήμο, και το Κέντρο Ένταξης Μεταναστών (ΚΕΜ), μέσω συμπληρωματικών έργων έπειτα από σχετική ανάλυση αναγκών και προγραμματική συμφωνία.
  - iv. Συνεργασία και, εάν απαιτηθεί, αρωγή στο Δήμο για την ανάπτυξη μεθοδολογιών και εργαλείων προσαρμοσμένων στα ψηφιακά εργαλεία του Δήμου για τη συλλογή δεδομένων έπειτα από τεκμηριωμένη προσέγγιση.
  - v. Συνεργασία με το Δήμο και υποστήριξη στις αρμόδιες υπηρεσίες για την υλοποίηση της δέσμευσης που υποβλήθηκε στο Παγκόσμιο Φόρουμ για τους Πρόσφυγες του 2023.
  - vi. Υποστήριξη του Δήμου για την επέκταση της διεθνούς και εθνικής του δικτύωσης.
  - vii. Παροχή υποστήριξης προς το Δήμο σε τυχόν πρωτοβουλίες του για προώθηση της απασχόλησης και ανάπτυξη σχετικών συνεργειών.
  - viii. Διοργάνωση, από κοινού με την Υ.Α., εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης που προάγουν την ένταξη των προσφύγων και την κοινωνική συνοχή.
2. Η συνεργασία μεταξύ των Μερών δύναται να λάβει τις ακόλουθες μορφές:
  - i. Στήριξη των προσπαθειών συνηγορίας του Δήμου για τα ζητήματα ένταξης, τόσο σε διεθνές όσο και σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένης και της παροχής στήριξης για τη δικτύωση του Δήμου με άλλες πόλεις για ζητήματα ένταξης.
  - ii. Προώθηση και διευκόλυνση μεταρρυθμίσεων στις σχετικές πολιτικές του Δήμου, για τη διασφάλιση της πρόσβασης των προσφύγων και των αιτούντων άσυλο σε υπηρεσίες.
  - iii. Υποστήριξη του συντονισμού στο πλαίσιο του Δήμου, όσον αφορά στις προτεραιότητες και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σχετικά με την ένταξη, καθώς και στις πολυμερείς δραστηριότητες συντονισμού με κύριους φορείς, με σκοπό την ενίσχυση της ανταπόκρισης του Δήμου στις ανάγκες των προσφύγων.
  - iv. Συνεργασία με τις θεσμικές δομές του Δήμου, συμπεριλαμβανομένου του Συμβουλίου

- Ένταξης Μεταναστών και Προσφύγων (ΣΕΜΠ) και του Κέντρου Ένταξης Μεταναστών (ΚΕΜ) του Δήμου Ηρακλείου .
- ν. Οργάνωση και διευκόλυνση της συμμετοχής του προσωπικού του Δήμου σε δραστηριότητες κατάρτισης σχετικά με τα δικαιώματα των προσφύγων, καθώς και σχετικά με τους τρόπους ενσωμάτωσης των ιδιαιτεροτήτων των προσφύγων στις δημόσιες υπηρεσίες. Οι δραστηριότητες κατάρτισης ή η διευκόλυνση της συμμετοχής δύνανται να οργανωθούν με πρωτοβουλία της Υ.Α. ή και κατόπιν αιτήματος του Δήμου.
3. Τα Μέρη δύνανται να συμφωνήσουν εγγράφως μεταξύ τους επιπλέον τομείς και τρόπους συνεργασίας.

### Άρθρο 3

#### Διάθεση Προσωπικού

- 1) Η Υ.Α. θα συνεργαστεί με έναν οργανισμό-εταίρο μέσω σύναψης Συμφωνίας, με σκοπό την πρόσληψη και διάθεση προσωπικού στο Δήμο, σε μη ανταποδοτική βάση. Η Υ.Α. θα καλύψει το κόστος και θα αναλάβει όλες τις υποχρεώσεις έναντι του οργανισμού-εταίρου με βάση τη Συμφωνία.
2. Ο Δήμος αναγνωρίζει και συμφωνεί ότι η διάθεση του προσωπικού είναι προαιρετική και τελεί υπό την προϋπόθεση επάρκειας πόρων, της συμμόρφωσης με τους εσωτερικούς κανόνες και τις διαδικασίες της Υ.Α. και της συμμόρφωσης με τη συμφωνία υλοποίησης έργου μεταξύ της Υ.Α. και του οργανισμού-εταίρου.
3. Σε περίπτωση που διατεθεί προσωπικό, θα εκτελεί τα καθήκοντά του σε συνεργασία και σε συνεννόηση με το αρμόδιο προσωπικό και τμήματα του Δήμου, τους αρμόδιους Αντιδημάρχους, και θα εστιάζει στους τομείς συνεργασίας που αναφέρονται λεπτομερώς στο παρόν Μνημόνιο.
4. Το διατιθέμενο προσωπικό θα απασχολείται σύμφωνα με τους όρους των συμβάσεων του. Ο Δήμος δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σχετικά με τη μισθοδοσία, το περιεχόμενο της σύμβασης εργασίας ή την ασφαλιστική κάλυψη του διατιθέμενου προσωπικού. Θα συνεργάζεται στενά και θα συντονίζεται με την Υ.Α. και τον οργανισμό-εταίρο της Υ.Α. για όλα τα πρακτικά ζητήματα που αφορούν στη διάθεση προσωπικού, και θα διασφαλίζει τη συμμόρφωσή τους με την ισχύουσα νομοθεσία. Στα ζητήματα αυτά συμπεριλαμβάνονται τα καθήκοντά τους, οι ευθύνες, το πρόγραμμα εργασίας και τα αναμενόμενα παραδοτέα, καθώς και η διαχείριση των παρουσιών και αδειών εργασίας.
5. Κατόπιν υποβολής γραπτού αιτήματος από τον Δήμο και τη σχετική έγγραφη συμφωνία της Υ.Α., δύνανται να ανατεθούν πρόσθετα υποστηρικτικά καθήκοντα στο διατιθέμενο προσωπικό υπό την προϋπόθεση ότι είναι συμβατά με τις ικανότητες και το σχετικό επιστημονικό τους πεδίο, βάσει του αντικειμένου της εργασίας τους.
6. Σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να ανατεθούν στο διατιθέμενο προσωπικό καθήκοντα που αφορούν στην άσκηση δημόσιας εξουσίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
7. Ο Δήμος θα διαθέσει κατάλληλο χώρο εργασίας στο δήμο για το διατιθέμενο προσωπικό.
8. Το διατιθέμενο προσωπικό θα έχει πρόσβαση σε ποσοτικά δεδομένα που συλλέγονται από το Δήμο, στον βαθμό που απαιτείται, για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του και επιτρεπόμενο από το νόμο βαθμό, σε συνεργασία με το προσωπικό του Δήμου.
9. Ο Δήμος αναλαμβάνει να συμπεριλάβει το διατιθέμενο προσωπικό της Υ.Α. σε οποιοδήποτε σχέδιο έκτακτης ανάγκης και ασφάλειας ή στην υλοποίηση μέτρων ασφαλείας

(συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων της εκκένωσης των εγκαταστάσεων, της διαχείρισης απειλών κατά των εργαζομένων και των διαδικασιών διαχείρισης πληροφοριών ασφαλείας), όπως ακριβώς ισχύει και για το προσωπικό του Δήμου.

10. Κατόπιν γραπτού αιτήματος προς την Υ.Α. και τον οργανισμό-εταίρο, το διατιθέμενο προσωπικό δύναται να συμμετέχει σε εθνικές και διεθνείς αποστολές για τη στήριξη του έργου του Δήμου που σχετίζεται με την ένταξη και τη συμπερίληψη, υπό την προϋπόθεση της επάρκειας πόρων για την κάλυψη των δαπανών αντίστοιχων αποστολών. Το διατιθέμενο προσωπικό είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση της Υ.Α. σχετικά με το σκοπό της αποστολής, παρέχοντας αναλυτική περιγραφή των δραστηριοτήτων.
11. Η Υ.Α. μπορεί να ζητήσει από το διατιθέμενο προσωπικό να συμμετέχει σε δραστηριότητες κατάρτισης, για την ενίσχυση των ικανοτήτων του για θέματα που σχετίζονται με το αντικείμενο της εργασίας του.

#### Άρθρο 4

##### Εφαρμογή του Μνημονίου

1. Τα Μέρη οφείλουν να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να πραγματοποιήσουν τις δραστηριότητες που απαιτούνται για την ανάπτυξη των τομέων συνεργασίας και των υποχρεώσεων που ορίζονται στα άρθρα 2 και 3, υπό την προϋπόθεση επάρκειας προσωπικού και πόρων, και υπό την προϋπόθεση τήρησης των κανονισμών που ισχύουν για το καθένα, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και διαδικασιών της Υ.Α. που διέπουν τη σύναψη συμβάσεων.
2. Τα Μέρη δύνανται να αναπτύξουν συγκεκριμένα έργα σε σχέση με οποιαδήποτε συνεργασία που προβλέπεται στα άρθρα 2 και 3 και, εφόσον χρειάζεται, να συνάπτουν τις απαραίτητες συμφωνίες για την υλοποίησή τους.
3. Με την επιφύλαξη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων και εντολών τους, τα Μέρη αναλαμβάνουν να επιδιώξουν τον μέγιστο δυνατό συντονισμό και συνεργασία σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος και να εξετάσουν ευνοϊκά τα αιτήματα συνεργασίας από το άλλο Μέρος.

#### Άρθρο 5

##### Πόροι και Ευθύνη

1. Η συνεργασία μεταξύ των Μερών δεν συνεπάγεται μεταφορά οικονομικών πόρων. Κάθε Μέρος θα αναλάβει τα κόστη και τα έξοδα του που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της συνεργασίας που προβλέπεται από το παρόν Μνημόνιο, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη εγγράφως.
2. Το προσωπικό που ορίζεται από καθένα από τα Μέρη για την υλοποίηση των δραστηριοτήτων που προκύπτουν από το παρόν Μνημόνιο θα εξαρτάται και θα εμπίπτει υπό την αρμοδιότητα του Μέρους που το προσέλαβε, και επομένως δεν θα δημιουργηθεί σχέση εργασίας με το άλλο Μέρος, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν θα θεωρηθεί ότι υποκαθιστά ως εργοδότης το Μέρος που προσέλαβε.



3. Κάθε συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί την ευθύνη για τις ενέργειές του, συμπεριλαμβανομένης της ευθύνης για τις πράξεις και τις παραλείψεις του αντίστοιχου προσωπικού, των συμβούλων και των συνεργατών.

#### Άρθρο 6

##### Συντονισμός και Υποβολή Εκθέσεων

- 1) Κάθε Μέρος θα ορίσει πρόσωπα αναφοράς προκειμένου να διασφαλιστεί η τακτική επικοινωνία σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου.
- 2) Τα Μέρη θα ενισχύουν τη συνεργασία και τον συντονισμό τους μέσω τακτικών συναντήσεων και θα ανταλλάσσουν άμεσα όλες τις σχετικές πληροφορίες προκειμένου να διασφαλιστεί η επιτυχής εφαρμογή του παρόντος Μνημονίου.
- 3) Τα Μέρη θα ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο και την υλοποίηση των δραστηριοτήτων του Δήμου που σχετίζονται με την ένταξη, προκειμένου να καταστεί δυνατή η υποβολή αναφορών και σε άλλους φορείς, συμπεριλαμβανομένων των δωρητών, σε συνάρτηση και με τις ανάγκες.

#### Άρθρο 7

##### Δημοσιότητα και χρήση του ονόματος ή του εμβλήματος

- 1) Όπου είναι δυνατόν, τα Μέρη θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν την επαρκή προβολή των δραστηριοτήτων τους, να προσδιορίσουν και να αναγνωρίσουν τη συμβολή κάθε Μέρους στους στόχους του παρόντος Μνημονίου σε εκθέσεις, δηλώσεις, ανακοινώσεις και άλλο σχετικό υλικό.
- 2) Η χρήση του ονόματος ενός από τα Μέρη, του εμβλήματος, της επίσημης σφραγίδας, του λογότυπου, του διακριτικού ή άλλου σημείου προσδιορισμού στις δημόσιες ανακοινώσεις δεν επιτρέπεται άνευ της προηγούμενης έγγραφης άδειας του Μέρους που αφορά.

#### Άρθρο 8

##### Εμπιστευτικότητα

- 1) Τα Μέρη δεσμεύονται να διατηρούν τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των εγγράφων, αρχείων, δεδομένων, φωτογραφιών, σχεδίων, ιατρικών δεδομένων, προτάσεων, αξιολογήσεων και οποιασδήποτε μορφής στοιχείου, πληροφορίας και δεδομένων που λαμβάνονται ή/και παρέχονται από το άλλο Μέρος σε σχέση με το παρόν Μνημόνιο, και να χρησιμοποιούν αυτές τις πληροφορίες αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό ή τους σκοπούς για τους οποίους τους διατέθηκαν.
- 2) Καμία εμπιστευτική πληροφορία δεν επιτρέπεται να γνωστοποιηθεί σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δημόσια αρχή ή άλλο όργανο, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Μέρους που παρείχε την πληροφορία, εκτός από τα μέλη του που εργάζονται για οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες όπως ορίζονται

στο παρόν Μνημόνιο, και τα οποία έχουν ανάγκη να γνωρίζουν αυτές τις εμπιστευτικές πληροφορίες προκειμένου να υλοποιηθεί δραστηριότητα ή έργο, όπως ορίζονται στο παρόν Μνημόνιο. Κάθε Μέρος διασφαλίζει ότι το προσωπικό του σέβεται την εμπιστευτικότητα όλων των Εμπιστευτικών Πληροφοριών που σχετίζονται με το παρόν Μνημόνιο.

- 3) Με την επιφύλαξη οποιασδήποτε άλλης διάταξης του παρόντος Μνημονίου, κανένα Μέρος δεν θα είναι υπεύθυνο για την γνωστοποίηση οποιασδήποτε εμπιστευτικής πληροφορίας του άλλου Μέρους εάν η ίδια:
  - (i) είναι ήδη διαθέσιμη δημοσίως ή στο εξής δημοσιοποιείται χωρίς να παραβιάζεται το Μνημόνιο, και χωρίς υπαιτιότητα του Μέρους που την αποκάλυψε,
  - (ii) ήταν δεόντως και νόμιμα γνωστή στο Μέρος που την γνωστοποίησε πριν από την ημερομηνία του Μνημονίου,
  - (iii) μετά τη γνωστοποίηση βάσει του παρόντος, το Μέρος που την γνωστοποιεί τη λαμβάνει με νόμιμο τρόπο από άλλο μέρος του οποίου τα δικαιώματα σε αυτή δεν τελούν υπό κανένα περιορισμό στη διάδοση των εμπιστευτικών πληροφοριών, ή
  - (iv) απαιτείται να γνωστοποιηθεί από κάποιο Μέρος σύμφωνα με οποιονδήποτε νόμο, κανόνα, κανονισμό, κλήτευση, διαταγή, διάταγμα ή απόφαση ή άλλη νομική διαδικασία και, στην περίπτωση της Υ.Α., όπως απαιτείται σύμφωνα με τον Καταστατικό Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών ή σύμφωνα με ψηφίσματα ή κανόνες της Γενικής Συνέλευσης ή κανόνες που εκδόθηκαν βάσει αυτών, υπό τον όρο ότι το Μέρος που απαιτείται να γνωστοποιήσει τις πληροφορίες ειδοποιεί το συντομότερο δυνατό το ενδιαφερόμενο Μέρος για οποιαδήποτε τέτοια απαιτούμενη γνωστοποίηση.
- 4) Για τις περιπτώσεις που η εφαρμογή του Μνημονίου συνεπάγεται τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα Μέρη συμφωνούν να συνάψουν ξεχωριστή συμφωνία ανταλλαγής δεδομένων και να συμμορφώνονται με τις θεμελιώδεις αρχές για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, όπως αυτές αναγνωρίζονται από τις Αρχές Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και Ιδιωτικότητας του ΟΗΕ του 2018 και τα αντίστοιχα νομικά πλαίσια προστασίας δεδομένων, δηλαδή, το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο και το Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679) για το Δήμο Αθηναίων και το πλαίσιο της Υ.Α για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της Γενικής Πολιτικής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και Ιδιωτικότητας του 2022 και της Πολιτικής για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων των Ατόμων που Εμπίπτουν στην Αρμοδιότητα της Υ.Α. του 2015 για την Υ.Α.
- 5) Οι υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας βάσει του παρόντος άρθρου δεν παύουν να ισχύουν με τη λήξη ή τον τερματισμό του Μνημονίου.

#### Άρθρο 9

#### Γενικές Διατάξεις

1. Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι δεν είναι εφικτό να προβλεφθούν στο Μνημόνιο όλα τα πιθανά

ζητήματα που ενδέχεται να ανακύψουν κατά την εφαρμογή του. Για το λόγο αυτό, τα Μέρη συμφωνούν ότι το Μνημόνιο θα εφαρμοστεί με καλή πίστη και χωρίς να παραβλάπτονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των Μερών. Τα Μέρη συμφωνούν ότι, σε περίπτωση που, κατά την εφαρμογή του Μνημονίου, παρατηρηθεί σημαντική παρέκκλιση από αυτή τη βασική αρχή, κάθε Μέρος θα ενημερώσει το άλλο και όλα τα Μέρη θα προσπαθήσουν καλόπιιστα να συμφωνήσουν στις ενέργειες που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των αιτιών της παρέκκλισης.

2. Τα Μέρη θα καταβάλλουν τις βέλτιστες προσπάθειές τους για την άμεση και φιλική διευθέτηση οποιασδήποτε διαφωνίας, διαμάχης ή αξίωση που προκύπτει ή σχετίζεται με το Μνημόνιο. Οποιαδήποτε τέτοια διαφορά, διαμάχη ή αξίωση που δεν διευθετείται εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή από το ένα Μέρος έγγραφου αιτήματος για φιλική διευθέτηση από το άλλο Μέρος, θα παραπέμπεται σε διαιτησία σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανόνες Διαιτησίας της Επιτροπής Διεθνούς Εμπορικού Δικαίου των Ηνωμένων Εθνών (UNCITRAL).
3. Καμία διάταξη του παρόντος δεν συνιστά ή λογίζεται ότι συνιστά παραίτηση, ρητή ή τεκμαιρόμενη από οποιοδήποτε από τα προνόμια και τις ασυλίες των Ηνωμένων Εθνών, συμπεριλαμβανομένων των επικουρικών οργάνων ή/και της Υ.Α. ως επικουρικού οργάνου των Ηνωμένων Εθνών.

#### Άρθρο 10

#### Έναρξη και λήξη ισχύος

- 1) Το Μνημόνιο θα τεθεί σε ισχύ κατά την υπογραφή των δύο μερών και παραμένει σε ισχύ μέχρι τις 31/12/2028.
- 2) Το Μνημόνιο δύναται να τροποποιηθεί ή να συμπληρωθεί. Οποιαδήποτε πρόταση για τροποποίηση υποβάλλεται εγγράφως στο άλλο Μέρος. Όλες οι τροποποιήσεις στο Μνημόνιο θα λάβουν χώρα μέσω επίσημων εγγράφων, υπογεγραμμένων από τα Μέρη.
- 3) Κάθε Μέρος μπορεί να τερματίσει αυτό το Μνημόνιο ειδοποιώντας εγγράφως το άλλο Μέρος τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες νωρίτερα.
- 4) Σε περίπτωση τερματισμού του Μνημονίου, τα Μέρη θα λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για να ολοκληρώσουν έγκαιρα και με οργανωμένο τρόπο τις αντίστοιχες τρέχουσες δραστηριότητές τους που εμπίπτουν στο Μνημόνιο.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, οι δεόντως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι των Μερών, υπέγραψαν το παρόν μνημόνιο συνεργασίας στην αγγλική και την ελληνική γλώσσα και κάθε Μέρος έλαβε ένα πρωτότυπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ή ασυμφωνίας στην ερμηνεία του Μνημονίου, η υπερισχύει η αγγλική έκδοση.



33



Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ-ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ**  
**& ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΦΥΛΩΝ**  
Ταχ. Δ/ση: Μάχης Κρήτης & Ηφαίστου (3<sup>ος</sup> όρ.)  
Τ.Κ: 71303  
Πληροφορίες: Μαυροειδή Καλλιόπη  
Τηλ.: 2810 319670, 2810 344722  
E-mail: [mauroidi-k@heraklion.gr](mailto:mauroidi-k@heraklion.gr)  
[social@heraklion.gr](mailto:social@heraklion.gr)

Ηράκλειο, 18/07/2024  
Αρ. Πρωτ:.....

**ΠΡΟΣ:**  
**Δημοτικό Συμβούλιο**  
Email: [dsymvoulio@heraklion.gr](mailto:dsymvoulio@heraklion.gr)

**Θέμα: Έγκριση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης της δημόσιας σύμβασης προμήθειας υπ' αριθμόν πρωτ.: 70486/28-07-2023 (ΑΔΑΜ: 23SYMV013190547 2023-08-01) με τίτλο: «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α-Π-Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6- Τμήματα 6.2 και 6.3, του ενδεικτικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ. 128004/15-12-2022 διακήρυξης) και πιο συγκεκριμένα για το Τμήμα 6.3 «Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΙΠΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001».**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Την με αρ. πρωτ: διακήρυξη 128004/15-12-2022 «Προμήθεια τροφίμων για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου και των Νομικών Προσώπων. "Δημοτικός Οργανισμός Προσχολικής Αγωγής - Φροντίδας και Μαζικής Άωλησης Ηρακλείου (Δ.Ο.Π.Α.Φ.Μ.Α.Π.). Σχολική Επιτροπική Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Δημοτική Κοινοτική Επιχείρηση Ηρακλείου (ΔΗ.Κ.Ε.Π)»
2. Την με αρ. απόφ.: 239/16-05-2023, Κατακύρωση του προαναφερθέντα ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή
3. Την με αρ. πρωτ: 70486/28-07-2023 (ΑΔΑΜ: 23SYMV013190547 2023-08-01) Δημόσια Σύμβαση για την «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α-Π-Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6- Τμήματα 6.2 και 6.3, του ενδεικτικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ. 128004/15-12-2022 διακήρυξης)
4. Το αίτημα, που εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (email: 17/07/2024, ώρα 2:12μ.μ.) από την εταιρία με την επωνυμία «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ» για παράταση του χρόνου παράδοσης του αντικειμένου της με αρ. πρωτ: 70486/28-07-2023 σύμβασης και πιο συγκεκριμένα για το Τμήμα 6.3 «Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΙΠΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001», του ενδεικτικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ. 128004/15-12-2022 διακήρυξης, που υπεγράφη μεταξύ της προαναφερθείσας εταιρίας και του Δήμου Ηρακλείου
5. Το νόμο 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 206: «*Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες συνθήκες προϋποθέτως:*  
*α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132,*  
*β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβιβάζεται*

της χρονικής της διάρκειάς της, χωρίς να επιβιβράνεται περαιτέρω ο Π/Υ του Δήμου.»

7. Τη μη παραλαβή του συνόλου του ζητούμενου είδους, η οποία δεν έγινε με υπαιτιότητα ούτε του προμηθευτή ούτε του Δήμου, αλλά για λόγους ανωτέρας βίας, το οποίο παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑ 6.3: Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001						
Α/Α	ΕΙΔΟΣ /CPV	Μ.Μ	Ποσότητα	Προσφερόμενο Ποσοστό Έκπτωσης (%) (ολογράφως / αριθμητικά)	Τιμή μονάδας με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού	Προσφερόμενη Τιμή με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού
1	Ελαιόλαδο έξτρα παρθένο (συσκευασία 1 λίτρου) 15411110-6	Τεμάχιο	700	οκτώ κόμμα δύο τοις εκατό (8,2%)	5,783	4.048,38
Σύνολο:						4.048,38
Φ.Π.Α(13%):						526,29
Σύνολο με Φ.Π.Α						4.574,67

8. Το γεγονός ότι στη νέα διαγωνιστική διαδικασία προμήθειας ελαιόλαδου, εξαιτίας της έλλειψης επαρκών οικονομικών πόρων στον αντίστοιχο ΚΑ εξόδων, δεν έχουν προβλεφθεί αντίστοιχες προμήθειες για το τρέχον οικονομικό έτος για τους ωφελούμενους της υπηρεσίας μας, γνωρίζοντας εκ των προτέρων ότι στην εν λόγω σύμβαση υπάρχουν επαρκείς ποσότητες για την κάλυψη αυτής της ανάγκης
9. Τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής, που κατέληξε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, email (5/07/2024, 12:36 μ.μ.)

**Εισηγούμαστε για την έγκριση των κάτωθι:**

- i. Να γίνει δεκτό το αίτημα της εταιρίας «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» για παράταση του χρόνου παράδοσης του αντικείμενου της με αρ. πρωτ.: 70486/28-07-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΥ013190547 2023-08-01) με τίτλο: «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α-Π-Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6- Τμήματα 6.2 και 6.3 του ενδεικτικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ. 128004/15-12-2022 διακήρυξης) και πιο συγκεκριμένα μόνο για το Τμήμα 6.3 «Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001» που υπεγράφη μεταξύ της εν λόγω εταιρίας και του Δήμου Ηρακλείου
- ii. Την παράταση προθεσμίας του συνόλου του αδιάθετου προϊόντος της προμήθειας, μετά από τη συμβατική λήξη της (28-07-2024), στη νέα συμβατική λήξη της προμήθειας έως και 31-12-2024, της με αριθμόν πρωτ.: 70486/28-07-2023 σύμβασης που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της εταιρίας «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» με αντικείμενο την «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α-Π-Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6- Τμήματα 6.2 και 6.3) και μόνο για το αδιάθετο προϊόν (υπόλοιπο), για το Τμήμα 6.3 «Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001,» με

συμβατικό ποσό είδους με Φ.Π.Α. 4.574,67€, που αφορά μόνο το συγκεκριμένο Τμήμα 6.3 (αδιάθετο προϊόν), χωρίς επιβολή προστίμου, ώστε να προχωρήσει απρόσκοπτα και να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ**

**ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**



ΜΑΥΡΟΕΙΔΗ ΚΑΛΙΩΠΗ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Συνοψίζονται:

1. Την με αρ. πρωτ. 70486/28-07-2023 Αιγώσιμη Σύμβαση για την «Προμήθεια ειδών καθαριότητας για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ.Α.Η.Η και του Κοινωνικού Παιδοκομείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6- Τμήματα 6.2 και 6.3, του εκθετικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ. 128804/15-12-2022 διακήρυξης)
2. Το με ημ.: 17/07/2024 και ώρα 2:12μ.μ. αίτημα της εταιρίας «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
3. Την με ημερομηνία: 5/07/2024, 12:36 μ.μ. απάντηση, που εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, email, της Επιτροπής Παρακολούθησης Παραλαβής.

Επιστημονική Διάκριση:

1. Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Μέριμνας
2. Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης
3. Αρχείο Τμήματος
4. Τμήμα Προμηθειών

23SYMV013190547 2023-08-01



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ -ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Νικ. Πλαστήρα 49 & Ρωμανού, 2ος  
όροφος  
Τ.Κ: 71201  
Πληροφορίες: Β. Τζανιδάκης.  
Τηλ.: 2813409185-186-189-428  
E-mail : [prom@heraklion.gr](mailto:prom@heraklion.gr)

CHRISTOFOROS PAPAS  
01/08/2023 13:49  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ηράκλειο, 28/07/2023

Αρ.Πρωτ.: 70486

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ**

Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α.Π.Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Ομάδα 6 -Τμήματα 6.2 και 6.3 του ενδεικτικού προϋπολογισμού της με αρ. πρωτ 128004/15-12-2022 διακήρυξης)

**ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ (με έκπτωση):	4.562,46 €
Φ.Π.Α (13%):	593,12 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΜΕ Φ.Π.Α :	5.155,58 €

για την εκτέλεση της προμήθειας ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α.Π.Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Δ/ση Κοινωνικής Ανάπτυξης) στο πλαίσιο του Ανοικτού, Δημόσιου Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού (Αρ. πρωτ. Προκήρυξης: 128004/15-12-2022, Λ/Α Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 176736) για την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια τροφίμων για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου και των Νομικών Προσώπων "Δημοτικός Οργανισμός Προσχολικής Αγωγής-Φροντίδας και Μαζικής Αθλησης Ηρακλείου (Δ.Ο.Π.Α.Φ.Μ.Α.Η), Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Δημοτική Κοινωνικής Επιχείρηση Ηρακλείου (ΔΗ.Κ.Ε.Η)».

Στο Ηράκλειο Κρήτης σήμερα την 28/07/2023, ημέρα Παρασκευή, μεταξύ των συμβαλλομένων:

Αφενός (1.) του Ν.Π.Δ.Δ (ΟΤΑ) που εδρεύει στο Ηράκλειο Κρήτης με τον τίτλο «Δήμος Ηρακλείου» με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) 997579296, Δ.Ο.Υ. Ηρακλείου και που εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο του κ. Λαμπρινό Βασίλειο, ο οποίος νομίμως ανέθεσε την υπογραφή των συμβάσεων στην Αντιδήμαρχο Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών κα



23SYMV013190547 2023-08-01

Προμήθεια των κατωτέρω αγαθών με το αντίστοιχο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της εκάστοτε διαμορφούμενης και υιοποποιούμενης από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ, ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Μέσης Λιανικής Τιμής πώλησης του είδους, κατά την ημέρα παράδοσης αυτού και που θα αντιστοιχεί σε κάθε χαρακτηριστικό γνώρισμα του είδους ως εξής:

**ΟΜΑΔΑ 6: Ελαιόλαδο**

ΤΜΗΜΑ 6.2: Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία ΚΕ.ΚΟΙ.Φ.Α.Π.Η) - Κ.Α.: 15-6682.002						
Α/Α	ΕΙΔΟΣ/CPV	Μ.Μ	Ποσότητα	Προσφερόμενο Ποσοστό Έκπτωσης (%) (ολογράφως / αριθμητικά)	Τιμή μονάδας με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού	Προσφερόμενη Τιμή με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού
1	Ελαιόλαδο έξτρα παρθένο (συσκευασία 5 λίτρων) 15411110-6	Τεμάχιο	20	οκτώ κόμμα δύο τοις εκατό (8,2%)	25,704	514,08
Σύνολο:						514,08
Φ.Π.Α (13%):						66,83
Σύνολο με Φ.Π.Α						580,91
ΤΜΗΜΑ 6.3: Προμήθεια ελαιόλαδου για τον ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης - Λειτουργία Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου) - Κ.Α.: 15-6481.001						
Α/Α	ΕΙΔΟΣ/CPV	Μ.Μ	Ποσότητα	Προσφερόμενο Ποσοστό Έκπτωσης (%) (ολογράφως / αριθμητικά)	Τιμή μονάδας με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού	Προσφερόμενη Τιμή με έκπτωση (σε €) βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού
1	Ελαιόλαδο έξτρα παρθένο (συσκευασία 1 λίτρου) 15411110-6	Τεμάχιο	700	οκτώ κόμμα δύο τοις εκατό (8,2%)	5,783	4.048,38
Σύνολο:						4.048,38
Φ.Π.Α(13%):						526,29
Σύνολο με Φ.Π.Α						4.574,67
Συνολικό συμβατικό ποσό χωρίς Φ.Π.Α (Τμήματα 6.2 & 6.3):						4.562,46

23SYMV013190547 2023-08-01

	Δ/ση: Αγιοιλίου 4	
3	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Πόρου Δ/ση: Μ. Κωνσταντίνου 15	2810 330318 2810 300160
4	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Θερσίας Δ/ση: Μ. Αρχαγγέλου & Μίνικας	2810 256271
5	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Δελινών Δ/ση: Ηπειρού & Εργατέλους 26	2810 313039 2810 314322
6	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Τάλως Δ/ση: Μάχης Κρήτης & Ηφαίστου	2810 315453
7	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Μασταμπά Δ/ση: Λευθεραίου 34	2810 360973
8	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Φορτέσας Δ/ση: Ιπποκράτους 8	2810 360399
9	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ - Α.Π.Η. Αγίου Ιωάννη Δ/ση: Χατζάκη 40	2810 235675
10	ΤΜΗΜΑ ΚΟΙ. Φ. - Α.Π.Η. ΝΕΑΣ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ Δ/ση: Διονυσίου 13	2810 221738
11	ΚΕ.ΚΟΙ.Φ.-Α.Π.Η. Κέντρου Ηρακλείου Δ/ση: Λεωφόρος Δημοκρατίας 47-49	2810 300207

3.1.2. Για τη λειτουργία του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου (Τμήμα: 6.3): Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η παράδοση των ειδών από τους προμηθευτές θα γίνει τμηματικά (περίπου 4 παραδόσεις). Οι παραδόσεις θα γίνονται από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες 7:30 έως 15:00. Η παράδοση των ειδών από τους προμηθευτές θα γίνει τμηματικά (περίπου 4 παραδόσεις).

Οι παραδόσεις θα γίνονται από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες 7:30 έως 15:00, στο χώρο στον οποίο στεγάζεται το Κοινωνικό Παντοπωλείο (Κ.Π.) ή / και στο χώρο αποθήκευσης προϊόντων του Κ.Π., κατόπιν συνεννόησης με τη Δ/ση Κοινωνικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηρακλείου. Ο τόπος παράδοσης των ειδών για το Κοινωνικό Παντοπωλείο είναι:

- α. στην οδό Κόσμιων 24 (χώρος στον οποίο στεγάζεται το Κ.Π) και
  - β. στη Λ. Ικάρου (έναντι ΣΕΑΠ) αρ. 121 (χώρος αποθήκης Κ.Π),
- πάντα κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία (τηλέφωνα επικοινωνίας: 2810344722 & 2810335572).

3.3. Ο Ανάδοχος οφείλει τέλος, να επιδεικνύει τα δελτία καταλληλότητας και προελεύσεως των προϊόντων σε κάθε παράδοση - παραλαβή και να τηρούνται οι οδηγίες σύμφωνα με τον αντίστοιχο Οδηγό Υγιεινής του ΕΦΕΤ.

3.4. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.

23SYMV013190547 2023-08-01

Τον Ανάδοχο βεβαιώνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο ελάχιστο ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην ειρ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

#### Άρθρο 5

##### Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης τις υποχρεώσεις του ίδιου απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δε θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης

γ) λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

#### Άρθρο 6

##### Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αποφαινόμενου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στο

23SYMV013190547 2023-08-01...

υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/διηλώσεις συνεργασίας.. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύνανται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### Άρθρο 8

##### Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

#### Άρθρο 9

##### Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου.

Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της Διακήρυξης, η αναθέτουσα

23SYMV013190547 2023-08-01

απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

#### Δικαστική Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

#### Άρθρο 11

##### Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παρευρεθεί και ο Ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον Αναδόχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες - δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους Αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του Αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον Αναδόχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

23SYMV013190547 2023-08-01.

**Άρθρο 13**  
**Λύση της σύμβασης**

Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 της παρούσας, η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της παρούσας.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τέσσερα (4) όμοια πρωτότυπα, αναγνώσθηκε, υπογράφηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη και πρωτοκολλήθηκε στο πρωτόκολλο του Δήμου Ηρακλείου.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

**ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΜΑΡΙΑ Γ. ΚΑΝΑΒΑΚΗ**

Fwd: ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ με αρ. πρωτ.: 70486/28-07-2023 σύμβασης

Θέμα: Fwd: ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ με αρ. πρωτ.: 70486/28-07-2023 σύμβασης  
Από: Αλεξακης Νικος Μινωικο <minoiko@minoiko.gr>  
Ημερομηνία: 17/7/2024, 2:12 μ.μ.  
Προς: Πίτσα Μαυροειδή <manroidi-k@heraklion.gr>

Καλημέρα σας,

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, σας ενημερώνω ότι συμφωνώ στην παράταση της σύμβασης έως τις 31/12/2024.

Με εκτίμηση,

ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Θέμα: ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ με αρ. πρωτ.: 70486/28-07-2023 σύμβασης  
Ημερομηνία: Fri, 5 Jul 2024 09:38:43 +0300

Από: Πίτσα Μαυροειδή <manroidi-k@heraklion.gr>

Προς: minoiko@minoiko.gr

Κοιν.: tsagarakis@heraklion.gr, Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης Δήμου Ηρακλείου <κοινωνική-ανάπτυξη@heraklion.gr>, Αντώνιος Χ. Πασπαλιάρης <paspaliaris-a@heraklion.gr>, Tsamandroua Irw <tsamandroua-a@heraklion.gr>, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ <promi@heraklion.gr>

Αγαπητέ κ. Αλεξάκη,

σε συνέχεια της από 4/07/2024 τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, αναφορικά με την παράταση της με αρ. πρωτ. :70486/28-07-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΒ013190547-2023-08-01) σύμβαση για την «Προμήθεια ελαιόλαδου για τη λειτουργία των ΚΕ.ΚΟΙ.Φ-Α-Π-Η και του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Ηρακλείου» θα επιθυμούσαμε, να μας στείλετε εγγράφως την πρόθεσή σας για παράταση (έως τις 31/12/2024) ή όχι της προαναφερθείσας σύμβασης.

Να θυμίσουμε ότι η σύμβαση λήγει στις 28/07/2024.

Η παράταση της δύναται αφού:

- με βάση το Νόμο 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 221 παρ. 1 «..... η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης ..... δεν αφορά στο οικονομικό της αντικείμενο, αλλά μόνο στην παράταση της χρονικής της διάρκειάς της.....»
- η μη παραλαβή του συνόλου της ποσότητας, δεν έγινε με υπαιτιότητα

Re: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Θέμα: Re: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Από: Τρουλλινού Ειρήνη <troullinou-e@heraklion.gr>

Ημερομηνία: 5/7/2024, 12:36 μ.μ.

Προς: Πίτσα Μαυροειδή <manroidi-k@heraklion.gr>

Σε απάντηση του ανώτερου e-mail σας, και λαμβάνοντας υπόψιν ότι :

- 1) Υπάρχει αίτημα από το τμήμα κοινωνικής πολιτικής.
  - 2) Υπάρχει αποδοχή από τον ανάδοχο για παράταση της σύμβασης.
  - 3) Υπάρχουν αναπορρόφητα είδη τροφίμων που θα μπορούσαν να διατεθούν.
  - 4) Υπάρχει ανάγκη διάθεσης αυτών των ειδών σε δημότες και κατοίκους του Δήμου .
- 5) Δεν υπάρχει άλλη ενεργεί σύμβαση προμήθειας αντίστοιχων ειδών έως τα τέλη του έτους.
- 6) Δεν επιβαρύνεται οικονομικά ο Δήμος και δυνάμει του άρθρου 8 της με αρ. πρωτ. 70486/28-07-2023 σύμβασης,

η ως άνω σύμβαση συμφωνούμε να παραταθεί και μπορείτε να προχωρήσετε στις επόμενες ενέργειες.

Με εκτίμηση,

Τρουλλινού Ειρήνη

Στις 3/7/2024 9:22 π.μ., ο/η Πίτσα Μαυροειδή έγραψε:

Αγαπητή κα Τρουλλινού,

παρακαλώ πολύ όπως με ενημερώσετε αν είστε σύμφωνη με την παράταση της υπ αρ. πρωτ. 70486/28-07-2023 σύμβαση για την προμήθεια ΕΛΑΙΟΛΑΔΟΥ για τη λειτουργία του Κοινωνικού Παντοπωλείου, μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της εταιρίας με την επωνυμία

"Αλεξάκης Νικόλαος Δημήτριος", έως τις 31/12/2024

Με εκτίμηση,

Μαυροειδή Καλλιόπη  
ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού

Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης  
Ληροφοτικό Ιστοςίο - Δη ΤΟΜΥ Ηρακλείου