



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Υποστήριξης Πολιτικών
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Τίτου 1
Ταχ. Κώδικας: 712 02
Πληροφορίες: Κεφάκης Εμμ.,
Σμυρνάκη Αγγ.
Τηλ.: 2813 409119, 117
E-mail: dsymvoulio@heraklion.gr

**Ηράκλειο 15- 9 - 2022
Αρ. Πρωτ. : 90.393**

ΠΡΟΣ:

**τον κ. Δήμαρχο
τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους
τους κ.κ. Προέδρους των
Δημοτικών Κοινοτήτων**

Σας προσκαλούμε σε δια ζώσης συνεδρίαση στο **Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου (αίθ. Ελευθ. Βενιζέλου) τη Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 17:55** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, των άρθρων 41, 74 και 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136), την αριθμ. 375 Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 39.167/2-6-2022, ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ, καθώς και το Φ.Ε.Κ. 4756/09-9-2022 τεύχος Β', για συζήτηση και λήψη απόφασης για τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης:

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα (3) τμημάτων του Δήμου Ηρακλείου (απόφαση 820/2022 Οικονομικής Επιτροπής).
2. Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα των τμημάτων : Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων, Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων & Μελετών και Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας (απόφαση 821/2022 Οικονομικής Επιτροπής).
3. Τροποποίηση αποφάσεων του Δ.Σ. α) της 868/2019 ως προς την αντικατάσταση μέλους των Επιτροπών Διαχείρισης του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου και του Κέντρου Αστέγων του Δήμου Ηρακλείου β) της 981/2019 ως προς την αντικατάσταση μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του Ταμείου Κοινωνικής Αλληλεγγύης Δήμου Ηρακλείου.
4. Παράταση μέτρου θέσπισης ειδικού τιμολογίου ύδρευσης για καταναλωτές σε κατάσταση ενδείας (απόφαση 224/2022 Δ.Ε.Υ.Α.Η.) .
5. Έγκριση κατανομής της κρατικής επιχορήγησης που αφορά στην κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου (Γ' δόση 2022) και εξειδίκευση δαπάνης.
6. Συζήτηση για το Β.Ο.Α.Κ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΑΛ. ΠΑΣΠΑΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2

Τ.Κ: 712 02

Πληροφορίες: ΚΟΥΝΑΛΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Τηλ.: 2813 409-168

Fax: 2810 229-207

E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 13-09-2022

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

- ΚΟΙΝ:** 1. Διεύθυνση Οικονομικών
2. Τμήμα Προϋπολογισμού κα Στεφανάκη
3. Τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών
4. Τμήμα Δημοτικών Κοιμητηρίων
5. Τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες:

Με αριθμ.820/2022 και χρονολογία 13-09-2022 της οικονομικής επιτροπής μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.38/3^ο θέμα «Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα (3) τμημάτων του Δήμου Ηρακλείου». (ΑΔΑ: 6516Ω20Ο-ΔΥΗ).

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΕΣΠΟΤΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΜΑΡΙΑ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ



Συνημμένα: τα απαραίτητα έγγραφα

Εσωτερική Διανομή:

1. Οικονομική Επιτροπή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ****ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 820****(Αριθμός πρακτικού 38)**

Η Οικονομική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Καναβάκη Μαρία Αντιδήμαρχο ως Πρόεδρο, Βαρδαβά Κωνσταντίνο Αντιπρόεδρο, Αग्रιμανάκη Γεώργιο, Αναστασάκη Ιωάννη, Αρχοντάκη – Καλογεράκη Στυλιανή, Γιαλιτάκη Νικόλαο, Παπαδάκη – Σκαλιδή Ειρήνη τακτικών μελών και Πλεύρη Αριστέα και Λυγερό Ηλία αναπληρωματικών μελών.

Απόντων των τακτικών μελών κ.κ. Αγαπάκη Δημητρίου, Βουρεξάκη Γεωργίου, Δοκιανάκη Σπυρίδωνα και Περισυνάκη Αντωνίου, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα 13-09-2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 και το ΦΕΚ 4088/30-07-2022 τεύχος Β'.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 87868/09-09-2022 πρόσκληση της κας Προέδρου, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής, υπάλληλοι του Δήμου Σφακιανάκη Μαρία και Φιλίππιδου Ειρήνη.

Η Οικονομική Επιτροπή βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 3^ο : «Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα (3) τμημάτων του Δήμου Ηρακλείου ».

Η κα Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθ. πρωτ. 87742/09-09-2022 έγγραφο του Τμήματος Προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

Α. Με το υπ' αριθμ. 86384/6-9-2022 έγγραφό του, το τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών της Δ/σης Πολεοδομικών Λειτουργιών ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Κ.Α. δαπανών 40-7421.001 με τίτλο: «Αποζημιώσεις ιδιοκτητών στις επεκτάσεις σχεδίου πόλης» (συννημμένο έγγραφο).

Β. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 80267/23-8-2022 έγγραφό του, το Τμήμα Δημοτικών Κοιμητηρίων της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση των Κ.Α. δαπανών που αφορούν την Προμήθεια μεταλλικών σταυρών, μαρμάρινων επιγραφών, υαλοπινάκων, καντηλοθηκών, ανθοδοχείων και κιβωτίων για τα οστεοφυλάκια των κοιμητηρίων (συννημμένο έγγραφο).

Γ. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 86425/6-9-2022 έγγραφό του, το τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Δ/σης Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης & Εμπορίου, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για δημιουργία δύο (2) νέων Κ.Α δαπανών με τίτλο: «Ψηφιοποίηση του αρχείου του κυνοκομείου Ηρακλείου» και «Διοργάνωση εκδηλώσεων για τη φιλοξωία (μουσικές εκδηλώσεις, συνέδρια και λοιπές εκδηλώσεις) και την ενίσχυσή τους (συννημμένο έγγραφο).

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Την δημιουργία νέου Κ.Α. 70-6142.058 με τίτλο: «Ψηφιοποίηση του αρχείου του κυνοκομείου Ηρακλείου».
2. Την δημιουργία νέου Κ.Α. 70-6117.032 με τίτλο: : «Παροχή υπηρεσιών για διοργάνωση εκδηλώσεων για τη φιλοξωία (μουσικές εκδηλώσεις, συνέδρια και λοιπές εκδηλώσεις)».

3. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό ποσό 95.400,00 € από τους Κ.Α εξόδων όπως αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω:

1	40-7421.002	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών για την εφαρμογή του σχεδίου πόλης (Παλιό σχέδιο)	80.000,00
2	40-7421.015	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών λόγω απαλλοτρίωσης ακινήτων για εφαρμογή σχεδίου πόλης Ηρακλείου στη συμβολή των οδών Τζοβενή-Μνησικλή-Ιερολοχιτών-Μ.Αλεξάνδρου Δ.Η.	5.000,00
3	40-7421.021	Αποζημίωση ιδιοκτητών για την εφαρμογή σχεδίου πόλης Ηρακλείου στην περιοχή Λεβήνου ΚΧ 503 και ΟΤ 502	10.000,00
4	00-6433.003	Δαπάνες Απονομής Βραβείου Νίκου Καζαντζάκη	400,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2022.

4. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό 126.904,00 € και να ενισχυθούν οι παρακάτω Κ.Α. ως εξής:

1	40-7421.001	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών στις επεκτάσεις σχεδίου πόλης	95.000,00
2	45-7135.001	Προμήθεια μεταλλικών σταυρών για τάφους τριετούς χρήσεως	8.388,00
3	45-7135.002	Προμήθεια μεταλλικών κιβωτίων οστεοφυλακίου μόνων - διπλών	7.350,00
4	45-7135.004	Προμήθεια μαρμάρινων επιγραφών για τάφους τριετούς χρήσεως	11.056,00
5	45-7135.009	Προμήθεια καντηλοθηκών και ανθοδοχείων	4.710,00
6	70-6142.058	Ψηφιοποίηση του αρχείου του κυνοκομείου Ηρακλείου	200,00
7	70-6117.032	Παροχή υπηρεσιών για διοργάνωση εκδηλώσεων για τη φιλοξωία (μουσικές εκδηλώσεις, συνέδρια και λοιπές εκδηλώσεις)	200,00

Συνημμένα:

- το υπ' αριθμ. πρωτ. . 86384/6-9-2022 έγγραφο του τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών της Δ/σης Πολεοδομικών Λειτουργιών
- το υπ' αριθμ. 80267/23-8-2022 έγγραφο του τμήματος Δημοτικών Κοιμητηρίων της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών.
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 86425/6-9-2022 έγγραφο του τμήματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Δ/σης Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης & Εμπορίου ».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία η κα Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση της υπηρεσίας.

Η πρόταση της κας Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Το με αριθ.πρωτ. 87742/09-09-2022 έγγραφο του Τμήματος Προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθμ.πρωτ.86384/6-9-2022 έγγραφο του τμήματος Τοπογραφικών Εφαρμογών της Δ/σης Πολεοδομικών Λειτουργιών του Δήμου Ηρακλείου.
3. Το με αριθμ.πρωτ.80267/23-8-2022 έγγραφο του τμήματος Δημοτικών Κοιμητηρίων της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου.
4. Το με αριθμ.πρωτ.86425/6-9-2022 έγγραφο του τμήματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Δ/σης Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης & Εμπορίου του Δήμου Ηρακλείου.
5. Τη συζήτηση που έγινε και τις σχετικές διατάξεις του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του Ν.4555/2018, του Ν.4623/2019, του Ν.4625/2019, του Ν.4735/2020, τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 και και το 4088/30-07-2022 τεύχος Β'.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022, ως εξής :

1. Την δημιουργία νέου Κ.Α. 70-6142.058 με τίτλο: «Ψηφιοποίηση του αρχείου του κυνοκομείου Ηρακλείου».
2. Την δημιουργία νέου Κ.Α. 70-6117.032 με τίτλο: : «Παροχή υπηρεσιών για διοργάνωση εκδηλώσεων για τη φιλοζωία (μουσικές εκδηλώσεις, συνέδρια και λοιπές εκδηλώσεις)».
3. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό ποσό 95.400,00 € από τους Κ.Α εξόδων όπως αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω:

1	40-7421.002	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών για την εφαρμογή του σχεδίου πόλης (Παλιό σχέδιο)	80.000,00
2	40-7421.015	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών λόγω απαλλοτρίωσης ακινήτων για εφαρμογή σχεδίου πόλης Ηρακλείου στη συμβολή των οδών Τζοβενή-Μνησικλή-Ιερολοχιτών-Μ.Αλεξάνδρου Δ.Η.	5.000,00
3	40-7421.021	Αποζημίωση ιδιοκτητών για την εφαρμογή σχεδίου πόλης Ηρακλείου στην περιοχή Λεβήνου ΚΧ 503 και ΟΤ 502	10.000,00
4	00-6433.003	Δαπάνες Απονομής Βραβείου Νίκου Καζαντζάκη	400,00

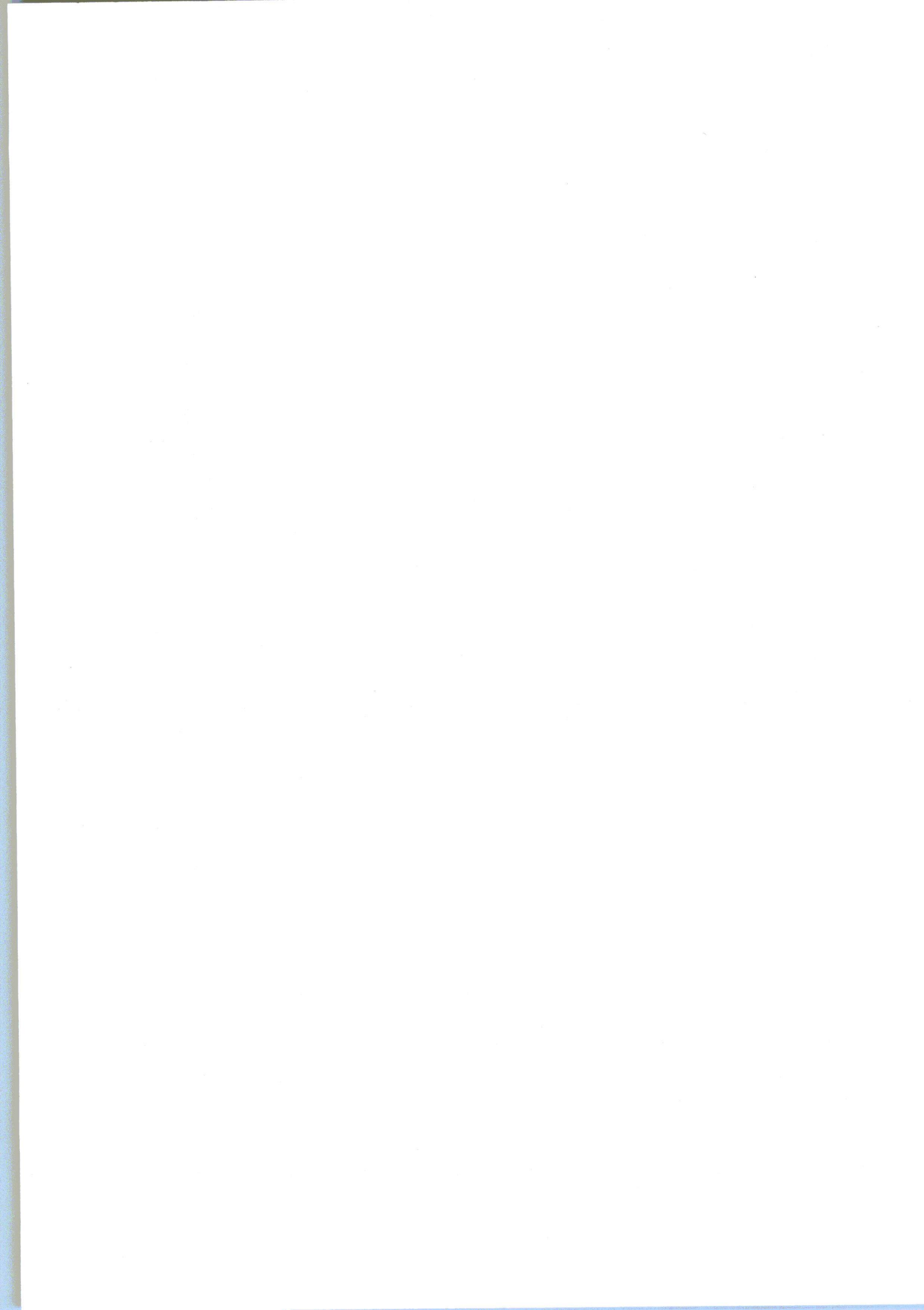
Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2022.

4. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό 126.904,00 € και να ενισχυθούν οι παρακάτω Κ.Α. ως εξής:

1	40-7421.001	Αποζημιώσεις ιδιοκτητών στις επεκτάσεις σχεδίου πόλης	95.000,00
2	45-7135.001	Προμήθεια μεταλλικών σταυρών για τάφους τριετούς χρήσεως	8.388,00
3	45-7135.002	Προμήθεια μεταλλικών κιβωτίων οστεοφυλακίου μόνων - διπλών	7.350,00
4	45-7135.004	Προμήθεια μαρμάρινων επιγραφών για τάφους τριετούς χρήσεως	11.056,00
5	45-7135.009	Προμήθεια καντηλοθηκών και ανθοδοχείων	4.710,00
6	70-6142.058	Ψηφιοποίηση του αρχείου του κυνοκομείου Ηρακλείου	200,00
7	70-6117.032	Παροχή υπηρεσιών για διοργάνωση εκδηλώσεων για τη φιλοξωΐα (μουσικές εκδηλώσεις, συνέδρια και λοιπές εκδηλώσεις)	200,00

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
 Η Πρόεδρος Τα Μέλη
 (Ακολουθούν οι υπογραφές)
 Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
 Ηράκλειο, 14-09-2022
 Η Γραμματέας

AIKATERINA KOUNALI
 14.09.2022 11:32





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ταχ. Δ/ση: Ανδρόγεω 2

Τ.Κ: 712 02

Πληροφορίες: ΚΟΥΝΑΛΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Τηλ.: 2813 409-168

Fax: 2810 229-207

E-mail : depitropi@heraklion.gr

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

Ηράκλειο 13-09-2022

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ✓

- ΚΟΙΝ:** 1. Διεύθυνση Οικονομικών
2. Τμήμα Προϋπολογισμού κα Στεφανάκη
3. Τμήμα Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων
4. Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών
5. Τμήμα Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών
Κτιρίων.

Σας στέλνουμε αντίγραφο της παρακάτω απόφασης και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες:

Με αριθμ.821/2022 και χρονολογία 13-09-2022 της οικονομικής επιτροπής μαζί με το σχετικό πρακτικό συνεδριάσεως με αριθμ.38/4° θέμα «Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα των τμημάτων : Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων, Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων & Μελετών και Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας». (ΑΔΑ: Ψ2ΞΗΩ0Ο-ΙΧΕ).

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΛΕΣΠΟΤΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΜΑΡΙΑ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ



Συνημμένα: τα απαραίτητα έγγραφα

Εσωτερική Διανομή:

1. Οικονομική Επιτροπή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 821

(Αριθμός πρακτικού 38)

Η Οικονομική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Καναβάκη Μαρία Αντιδήμαρχο ως Πρόεδρο, Βαρδαβά Κωνσταντίνο Αντιπρόεδρο, Αग्रιμανάκη Γεώργιο, Αναστασάκη Ιωάννη, Αρχοντάκη – Καλογεράκη Στυλιανή, Γιαλιτάκη Νικόλαο, Παπαδάκη – Σκαλίδη Ειρήνη τακτικών μελών και Πλεύρη Αριστέα και Λυγερό Ηλία αναπληρωματικών μελών.

Απόντων των τακτικών μελών κ.κ. Αγαπάκη Δημητρίου, Βουρεξάκη Γεωργίου, Δοκιανάκη Σπυρίδωνα και Περισυνάκη Αντωνίου, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **13-09-2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 και το ΦΕΚ 4088/30-07-2022 τεύχος Β'.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **87868/09-09-2022** πρόσκληση της κας Προέδρου, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής, υπάλληλοι του Δήμου Σφακιανάκη Μαρία και Φιλιππίδου Ειρήνη.

Η Οικονομική Επιτροπή βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 4^ο : « Αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 σύμφωνα με τα αιτήματα των τμημάτων : Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων, Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων & Μελετών και Συντήρησης Δημοτικών & Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης & Αυτεπιστασίας ».

Η κα Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθ. πρωτ. 87743/09-09-2022 έγγραφο του Τμήματος Προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

«Α. Με το υπ' αριθμ. 84279/1-9-2022 έγγραφό του, το τμήμα Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών έπειτα από την υπ' αριθμ. 184/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την δημιουργία νέου Κ.Α. δαπανών 15-7321.201 με τίτλο: «Κατασκευή ανοιχτού Κολυμβητηρίου Νέας Αλικαρνασσού» και την ενίσχυσή του *(συνημμένο έγγραφο)*.

Β. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 83939/31-8-2022 έγγραφό του, το τμήμα Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών έπειτα από την υπ' αριθμ. 183/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την δημιουργία νέου Κ.Α. δαπανών 10-7331.014 με τίτλο: «Αποκαταστάσεις φερόντων στοιχείων από οπλισμένο σκυρόδεμα στο Δημοτικό κτίριο της οδού Ανδρόγεω 2» και την ενίσχυσή του *(συνημμένο έγγραφο)*.

Γ. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 84314/1-9-2022 έγγραφό του, το τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση των Κ.Α. δαπανών 30-6662.009 με τίτλο: «Προμήθεια υλικών για την διαγράμμιση οδών και κόμβων» και 30-7326.210 με τίτλο: «Αναδιαγράμμιση οδοστρώματος - διαβάσεων πεζών» *(συνημμένο έγγραφο)*.

Δ. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 83961/31-8-2022 έγγραφό του, το τμήμα Συντήρησης Δημοτικών και Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας, ζήτησε να γίνει αναμόρφωση προϋπολογισμού για την ενίσχυση του Κ.Α. δαπανών 30-7331.056 με τίτλο: «Συντήρηση Σχολικών κτιρίων Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης (αυτεπιστασία)» *(συνημμένο έγγραφο)*.

Μετά τα παραπάνω παρακαλούμε να πάρετε απόφαση για:

1. Την δημιουργία γέου Κ.Α. 15-7321.201 με τίτλο: «Κατασκευή ανοιχτού Κολυμβητηρίου Νέας Αλικαρνασσού».
2. Την δημιουργία γέου Κ.Α. 10-7331.014 με τίτλο: «Αποκαταστάσεις φερόντων στοιχείων από οπλισμένο σκυρόδεμα στο Δημοτικό κτίριο της οδού Ανδρόγεω 2».
3. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό ποσό 284.104,25€ από τους Κ.Α εξόδων όπως αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω:

1	30-7135.093	Προμήθεια-τοποθέτηση εξοπλισμού για την αναβάθμιση παιδικών χαρών	87.104,25
2	30-7135.101	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης και παρακολούθησης παρόδιας ελεγχόμενης στάθμευσης με χρήση αισθητήρων	20.000,00
3	30-7331.096	Εργασίες άρσης επικινδυνότητας του Μεγάρου Κοθρή	20.000,00
4	30-7336.070	Αναβάθμιση Περιπατητικών διαδρομών σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου	10.000,00
5	30-7413.135	Εκπόνηση μελέτης στους οικισμούς ώστε να προκύπτει η δυνατότητα μίσθωσης οικοπέδων για χρήση ως χώρων στάθμευσης	17.000,00
6	30-7331.091	Συντήρηση και Επισκευή σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων Δήμου Ηρακλείου	130.000,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2022.

4. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό 284.104,25€ και να ενισχυθούν οι παρακάτω Κ.Α. ως εξής:

1	15-7321.201	Κατασκευή ανοιχτού Κολυμβητηρίου Νέας Αλικαρνασσού	15.000,00
2	10-7331.014	Αποκαταστάσεις φερόντων στοιχείων από οπλισμένο σκυρόδεμα στο Δημοτικό κτίριο της οδού Ανδρόγεω 2	72.104,25
3	30-6662.009	Προμήθεια υλικών για την διαγράμμιση οδών και κόμβων	30.000,00
4	30-7326.210	Αναδιαγράμμιση οδοστρώματος - διαβάσεων πεζών	37.000,00
5	30-7331.056	Συντήρηση Σχολικών κτιρίων Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης (αυτεπιστασία)	130.000,00

Συνημμένα:

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 84279/1-9-2022 έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου
- το υπ' αριθμ. 83939/31-8-2022 έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 84314/1-9-2022 έγγραφο του τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 83961/31-8-2022 έγγραφο του τμήματος Συντήρησης Δημοτικών και Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας του Δήμου Ηρακλείου.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία το μέλος της Επιτροπής κ. Ηλίας Λυγερός ζήτησε διευκρινίσεις αναφορικά με το Β' σκέλος της εισήγησης της υπηρεσίας. Μετά τα παραπάνω, η κα Πρόεδρος πρότεινε να γίνει δεκτή η εισήγηση της υπηρεσίας, εκτός του ανωτέρω σκέλους για το οποίο πρότεινε την αναβολή λήψης απόφασης προκειμένου να διερευνηθεί με συνεργασία του Τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων και του Νομικού Τμήματος το νομικό πλαίσιο της εν λόγω δαπάνης.

Η πρόταση της κας Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Το με αριθ.πρωτ.87742/09-09-2022 έγγραφο του Τμήματος Προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το με αριθ.πρωτ.84279/1-9-2022 έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
3. Το με αριθ.πρωτ.83939/31-8-2022 έγγραφο του τμήματος Εκτέλεσης Κτιριακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
4. Το με αριθ.πρωτ.84314/1-9-2022 έγγραφο του τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
5. Το με αριθ.πρωτ.83961/31-8-2022 έγγραφο του τμήματος Συντήρησης Δημοτικών και Σχολικών κτιρίων της Δ/σης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας του Δήμου Ηρακλείου.
6. Τη συζήτηση που έγινε και τις σχετικές διατάξεις του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του Ν.4555/2018, του Ν.4623/2019, του Ν.4625/2019, του Ν.4735/2020, τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 και και το 4088/30-07-2022 τεύχος Β'.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την αναμόρφωση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022, η οποία διαμορφώνεται μετά την αναβολή λήψης απόφασης για το σκέλος Β' της εισήγησης της υπηρεσίας, ως εξής :

1. Την δημιουργία νέου Κ.Α. 15-7321.201 με τίτλο: «Κατασκευή ανοιχτού Κολυμβητηρίου Νέας Αλικαρνασσού».

2. Να μεταφερθεί στο αποθεματικό ποσό 212.000,00€ από τους Κ.Α εξόδων όπως αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω:

1	30-7135.093	Προμήθεια-τοποθέτηση εξοπλισμού για την αναβάθμιση παιδικών χαρών	15.000,00
2	30-7135.101	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης και παρακολούθησης παρόδιας ελεγχόμενης στάθμευσης με χρήση αισθητήρων	20.000,00
3	30-7331.096	Εργασίες άρσης επικινδυνότητας του Μεγάλου Κοθρή	20.000,00
4	30-7336.070	Αναβάθμιση Περιπατητικών διαδρομών σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηρακλείου	10.000,00
5	30-7413.135	Εκπόνηση μελέτης στους οικισμούς ώστε να προκύπτει η δυνατότητα μίσθωσης οικοπέδων για χρήση ως χώρων στάθμευσης	17.000,00
6	30-7331.091	Συντήρηση και Επισκευή σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων Δήμου Ηρακλείου	130.000,00

Τα παραπάνω ποσά δεν θα αναλωθούν το έτος 2022.

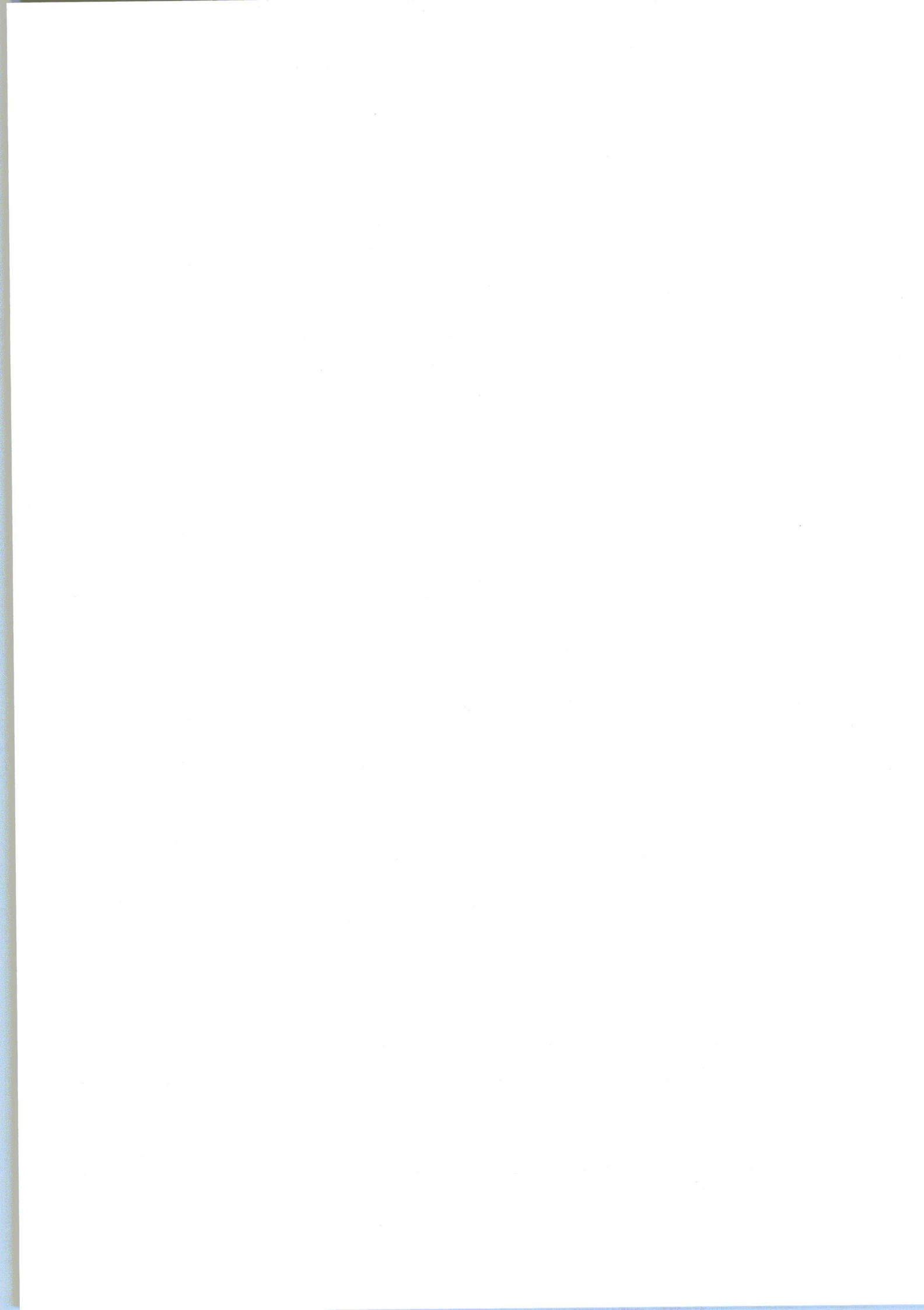
3. Να μεταφερθεί από το αποθεματικό ποσό 212.000,00€ και να ενισχυθούν οι παρακάτω Κ.Α. ως εξής:

1	15-7321.201	Κατασκευή ανοιχτού Κολυμβητηρίου Νέας Αλικαρνασσού	15.000,00
2	30-6662.009	Προμήθεια υλικών για την διαγράμμιση οδών και κόμβων	30.000,00
3	30-7326.210	Αναδιαγράμμιση οδοστρώματος - διαβάσεων πεζών	37.000,00
4	30-7331.056	Συντήρηση Σχολικών κτιρίων Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης (αυτεπιστασία)	130.000,00

4. Αναβάλεται η λήψη απόφασης για το σκέλος Β΄ της εισήγησης της υπηρεσίας (δημιουργία νέου Κ.Α. δαπανών 10-7331.014 με τίτλο: «Αποκαταστάσεις φερόντων στοιχείων από σπλισμένο σκυρόδεμα στο Δημοτικό κτίριο της οδού Ανδρόγεω 2»). για το λόγο που αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας .-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
 Η Πρόεδρος Τα Μέλη
 (Ακολουθούν οι υπογραφές)
 Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
 Ηράκλειο, 14-09-2022
 Η Γραμματέας

AIKATERINA KOUNALI
 14.09.2022 11:47





3

Έκδ.2 αναθ.0 ημ/νία έγκρ. 1/2/2019 ΠΡΟ-ΠΣΠ 001

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ
& ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΦΥΛΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Μάχης Κρήτης & Ηφαίστου
Τ.Κ: 71303

Πληροφορίες: Τσαφή Γεωργία

Τηλ.: 2810.243360

E-mail: Tsafι-g@heraklion.gr

Ηράκλειο, 14/09/2022

Αρ. Πρωτ.:

Ειδ. Πρωτ.: 649

ΠΡΟΣ: Δημοτικό Συμβούλιο

δια της Αντιδημάρχου Κοινωνικών Υπηρεσιών
κ. Παπαδάκη - Σκαλιδη Ρένας

Θέμα: Τροποποίηση αποφάσεων του Δ.Σ.: Α) της 868/2019 ως προς την αντικατάσταση μέλους των Επιτροπών Διαχείρισης του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου και του Κέντρου Αστéγων του Δήμου Ηρακλείου Β) της 981/2019 ως προς την αντικατάσταση μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του Ταμείου Κοινωνικής Αλληλεγγύης Δήμου Ηρακλείου

Έχοντας υπόψη:

- Το Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α).
- Το ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. - Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
- Την με αρ. 436/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Έγκριση - Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου» (ΦΕΚ 2122/2011, τ. Β').
- Την με αρ. απόφαση 868/21.10. 2019 «Ορισμός Επιτροπών Διαχείρισης για i) το Δημοτικό Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Ηρακλείου και ii) το Κέντρο Αστéγων του Δήμου Ηρακλείου
- Την με αρ. απόφαση 981/16.12.2019 «Ορισμός Διοικούσας Επιτροπής του Ταμείου Κοινωνικής Αλληλεγγύης»
- Την με αρ. 192/2022 απόφαση του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Ηρακλείου (Τμήμα Β').

Αναλυτικότερα:

1. Με την 868/21.10.2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ο κ. Νιωτάκης Γεώργιος είχε οριστεί ως Αναπληρωματικό Μέλος στην Επιτροπή Διαχείρισης του Δημοτικού Κοινωνικού Παντοπωλείου και ως Τακτικό Μέλος στην Επιτροπή Διαχείρισης του Κέντρου Αστéγων Δήμου Ηρακλείου.

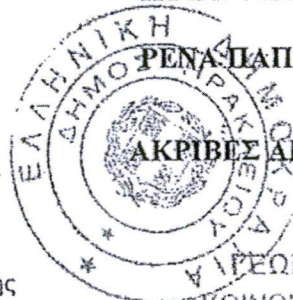
2. Με την 981/16.12.2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ο κ. Νιωτάκης είχε οριστεί ως Τακτικό Μέλος στην Διοικούσα Επιτροπή του Ταμείου Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο, όπως τροποποιήσει τις αποφάσεις 868/2019 και 981/2019 και ορίσει Δημοτικό/ή Σύμβουλο, προς αντικατάσταση του κ. Νιωτάκη Γεωργίου, στις ως άνω Επιτροπές.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι υπ' αρ. 868/2019 & 981/2019 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΡΕΝΑ ΠΑΠΑΔΑΚΗ - ΣΚΑΛΙΔΗ

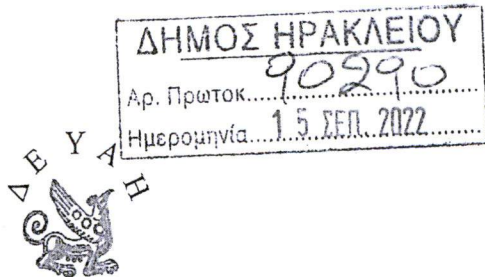


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εσωτ. Διανομή:

1. Γραφείο Αντιδημάρχου
2. Διεύθυνση Κοινωνικής Ανάπτυξης
3. Αρχείο Τμήματος Κοινωνικής Πολιτικής

ΥΠΕΥΘΥΝΗ Σ. ΤΣΑΦΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ



Γρ. Διακόσιο
Α.Γ.
Υ. Παλαδάκης
Αίθου Κοινων. Αναψυχ.

4



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ηράκλειο 15-09-2022

Αρ. Πρωτ. : 8506/15-09-22

ΠΡΟΣ :

Ταχ. Δ/ση : Κ. Χατζηγεωργίου 2
715 00 Φοινικιά

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

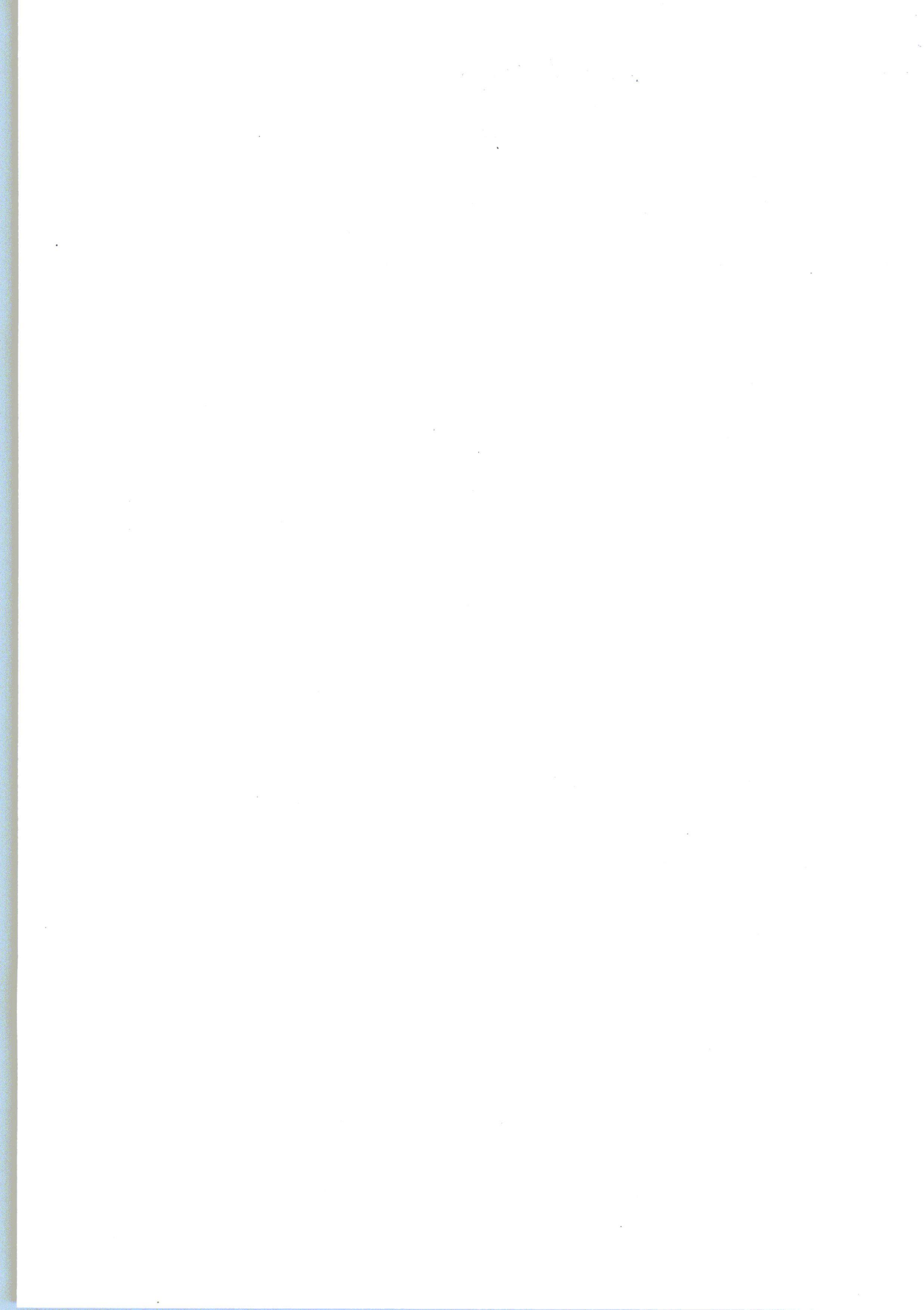
Πληροφορίες : Π. Μπουζάλα
Τηλέφωνο : 2810 - 529377
Fax : 2810 - 263329

ΘΕΜΑ : ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α.Η.

Σας αποστέλλομε, συνημμένα προς έγκριση, τη με αρ. 224/2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Η., με θέμα :

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟΥ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΔΕΙΑΣ

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
της Δ.Ε.Υ.Α.Η.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΕΞΑΚΗΣ



ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Δ.Σ.
Δ.Ε.Υ.Α.Η.

ΑΡ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 18

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αποτελούμενο από τα παρόντα μέλη κ.κ. Γεώργιο Βουρεξάκη – Πρόεδρο Δ.Σ., Ιωάννη Δεικτάκη – Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Καραντινό, Ιωάννη Λιναρίτη, Ζαχαρία Μαρκάκη, Γεώργιο Στειακάκη, Αναστάσιο Τσατσάκη και Μαρία Σφακιανάκη.

Απόντες οι κ.κ., Μαρία Καναβάκη, Μυρωνία Πλερωνάκη και Γεώργιος Σισαμάκης, μέλη του Δ.Σ.

Στη Συνεδρίαση, επίσης, παρίστανται :Η Δ/ντρια Τεχνικής Υπηρεσίας και Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών – Κατασκευών κα Καλλιόπη Τζαβλάκη, η αναπληρωτής Δ/ντρια Δ/Ο και Προϊσταμένη Λογιστηρίου κα Ιωάννα Καψαλάκη, ο Νομικός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Μουστάκας, ο Προϊστάμενος του τμήματος καταναλωτών κ. Αναστάσιος Σφακιανάκης, ο Γεωλόγος Παναγιώτης Σοφίου καθώς και ο Πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων Δ.Ε.Υ.Α.Η. κ. Εμμ. Σκεπασσιανός, υπάλληλοι της Επιχείρησης.

Συνεδρίασε, στις **28-07-2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13.00'**, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των θεμάτων που αναγράφονται στη με αρ. πρωτ. **6765/22-07-2022 Πρόσκληση** του κ. Προέδρου, προς όλα τα μέλη του Δ.Σ.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Δ.Ε.Υ.Α.Η. Καλλιόπη Τρευλάκη και Παναγιώτα Μπουζάλα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι το Συμβούλιο είναι σε νόμιμη απαρτία, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 224 / 2022

ΘΕΜΑ 5^ο ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ : ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟΥ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΔΕΙΑΣ

Ο Πρόεδρος της Επιχείρησης κ. Γεώργιος Βουρεξάκης έθεσε υπόψη των μελών, προς συζήτηση και λήψη απόφασης την με αρ. πρωτ. **6454 / 15-07-2022 εισήγηση** της Υπηρεσίας, σχετική με το θέμα, η οποία έχει ως εξής :

«Σχετ. Αποφάσεις ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 2/2017 – 57/2018 – 81/2019 - 164-2020

Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τις παραπάνω αποφάσεις από το έτος 2017 η Δ.Ε.Υ.Α.Η. εφαρμόζει κοινωνικό τιμολόγιο ύδρευσης για δημότες που βρίσκονται σε ένδεια στο συγκεκριμένο τιμολόγιο έως σήμερα έχουν ενταχθεί 366 δικαιούχοι.

Παρακαλούμε για την απόφαση σας , εάν το παραπάνω μέτρο θα ισχύσει και για το έτος 2022».

Μετά την ανακοίνωση των ανωτέρω, ακολούθησε σχετική διαλογική συζήτηση μεταξύ των παρευρισκόμενων και στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη, για τη λήψη απόφασης επί του θέματος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Αφού έλαβε υπόψη :

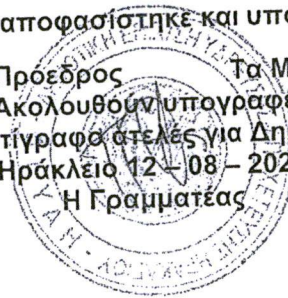
- Την ανωτέρω εισήγηση της Υπηρεσίας.
- Τις υπ' αρ. 2/2017, 57/2018, 81/2019 και 164/2020 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Τις διατάξεις του Ν. 1069/1980, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν. 4483/2017.
- Τις ανάγκες της Επιχείρησης και
- Το σχετικό Πρακτικό Συνεδρίασης.

Αποφασίζει, ομόφωνα :

Κάνει δεκτή την εισήγηση της Υπηρεσίας, ως έχει και για τους λόγους που ως άνω αναλυτικά αναφέρονται εγκρίνει την παράταση μέτρου θέσπισης Ειδικού Τιμολογίου ύδρευσης για καταναλωτές σε κατάσταση ένδειας, για το έτος 2022. Επίσης το μέτρο θα επεκταθεί και για τους ετεροδημότες που ζουν στο Ηράκλειο καθώς και για τους φοιτητές.

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε

Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία
Ηράκλειο 12 - 08 - 2022
Η Γραμματέας





5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
& ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ
ΜΑΘΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Παγκρήτιο Στάδιο,
Σπύρου Μουστακλή, Περιοχή Λίντο
Τ.Κ.: 71303

Υπεύθυνη: Δημητρίου Μαριάννα
Πληροφορίες: Αναπλιώτη Ελένη
Τηλ.: 2813 409423, 203
E-mail : paideia@heraklion.gr

- 1.Βαθμός Ασφαλείας:
2. Βαθμός προτεραιότητας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**
3. Χρόνος διατήρησης:

Ηράκλειο 14-09-2022

Αρ. Πρωτ.:

Αρ.Πρωτ. ΔΕΠ.: 18/14-09-2022

**ΠΡΟΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο
Ηρακλείου**
(Δια της Αντιδημάρχου Στέλας
Αρχοντάκη)

ΚΟΙΝ:

- 1.Δ/ση Παιδείας, Πολιτισμού και Νέας Γενιάς
- 2.Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης
- 3.Σχολική Επιτροπή Δ/θμιας Εκπ/σης

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατανομής της κρατικής επιχορήγησης που αφορά στην κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου (Γ' Δόση 2022) – 457.293,03€ και εξειδίκευση της δαπάνης».

Στον Δήμο Ηρακλείου, για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αποδόθηκε το ποσό των 457.980,00€ με το γραμματίο είσπραξης 3217/01-09-2022 σειρά Α, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 55995/22 Χρηματικής Εντολής του Υπουργείου Εσωτερικών προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (Γ' κατανομή έτους 2022 για κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων) ποσού 457.980,00€.

Το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων κατά την εκτέλεση των Χρηματικών εντολών του Υπ. Εσωτερικών μας κάνει κράτηση 1,5%, συνεπώς η τελική επιχορήγηση που λαμβάνουμε είναι: 457.293,03€ (Αριθμ. Πρωτ.: 84119/30-08-2022).

Το ανωτέρω ποσό πρέπει να αποδοθεί άμεσα στους δικαιούχους, δηλαδή στις σχολικές επιτροπές του δήμου μας. Για το λόγο αυτό και προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των σχολείων, σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 6/2022 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας (Πρακτικό 4/12-09-2022) με την οποία έγινε η αποδοχή και η κατανομή της κρατικής επιχορήγησης από τους ΚΑΠ στις δύο Σχολικές Επιτροπές του Δήμου Ηρακλείου.

Προκειμένου να εκδοθούν τα σχετικά χρηματικά εντάλματα για τα Ν.Π.Δ.Δ.:

«Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» - 282.887,82€ και «Σχολική Επιτροπή Δ/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» – 174.405,21€ σε βάρος του κονδυλίου του Κ.Α. 00-6711.001 με τίτλο «Απόδοση σε Σχολικές Επιτροπές Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπ/σης για λειτουργικές δαπάνες Σχολείων αρθ.55 Ν.1946/91», του Δημοτικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022, παρακαλούμε όπως:

1. Εγκρίνετε την αποδοχή και την κατανομή της Γ' κρατικής επιχορήγησης 2022, συνολικού ποσού των 457.293,03€, σύμφωνα με την απόφαση 6/2022 της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας και την απόδοσή της στις Σχολικές Επιτροπές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Δήμου Ηρακλείου, σε βάρος του κονδυλίου του Κ.Α. 00-6711.001 με τίτλο «Απόδοση σε Σχολικές Επιτροπές Π/θμιας και Δ/θμιας

Εκπ/σης για λειτουργικές δαπάνες Σχολείων αρθ. 55 Ν.1946/91», του εκτελούμενου Προϋπολογισμού του Δήμου, όπως φαίνεται παρακάτω αναλυτικά:

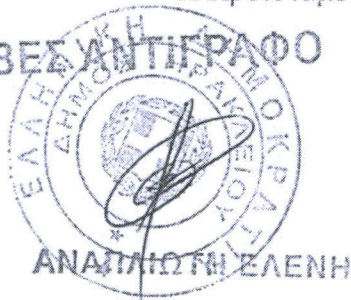
- «Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» - 282.887,82€ και
 - «Σχολική Επιτροπή Δ/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» - 174.405,21€
2. εγκρίνετε την εξειδίκευση της δαπάνης που αφορά στην απόδοση της Γ' επιχορήγησης 2022 από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου, ποσού 457.293,03€ του Κ.Α. 00-6711.001 με τίτλο «Απόδοση σε Σχολικές Επιτροπές Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπ/σης για λειτουργικές δαπάνες Σχολείων αρθ.55 Ν.1946/91».

Επισημαίνεται ότι κατά την τελική απόδοση των χρημάτων στις Σχολικές Επιτροπές, προτείνουμε να μην γίνει παρακράτηση της ΔΕΗ από το ποσό της Γ' τακτικής επιχορήγησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) τις αυξημένες δαπάνες των σχολικών μονάδων κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς, σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους λειτουργίας τους, χωρίς τη μέχρι σήμερα αντίστοιχη αύξηση της χρηματοδότησης από τους ΚΑΠ και
- β) τις επιπλέον δαπάνες για τη μετακόμιση και καθαρισμό σχολικών μονάδων.

Η Προϊσταμένη Δ/σης Παιδείας, Πολιτισμού & Νέας Γενιάς

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Μαρία Ν. Φουντουλάκη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ: 6/2022

(Απόσπασμα από το Πρακτικό 4/12-09-2022)

Περίληψη: «Έγκριση κατανομής της κρατικής επιχορήγησης που αφορά στην κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου (Γ' Δόση 2022) – 457.293,03€».

Η Δημοτική Επιτροπή Παιδείας συνεδρίασε δια περιφοράς στις 12/09/2022, ημέρα Δευτέρα, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 17/08-09-2022 πρόσκληση της Αντιδημάρχου Παιδείας και Προέδρου της ΔΕΠ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. Δ4/86 (ΦΕΚ 81/13.02.1987 τεύχος Β') απόφασης Υπ.Ε.Π.Θ.

Τα παρακάτω μέλη της Δ.Ε.Π., όπως ορίστηκαν με τις υπ' αριθμ. 28714/02-04-2021 και 48900/31-05-2022 Αποφάσεις Δημάρχου Ηρακλείου και την υπ' αριθμ. 89/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου δήλωσαν παρόντα:

1. Αρχοντάκη-Καλογεράκη Στυλιανή – Πρόεδρος
2. Μαράκη Αγγελική (εκπρόσωπος της Δ/νσης Π/θμιας Εκπ/σης)
3. Κοκοτσάκη Αντωνία (εκπρόσωπος της Δ/νσης Δ/θμιας Εκπ/σης Ν.Ηρακλείου)
4. Λάμψα Κασσιανή (εκπρόσωπος της Ένωσης Συλλόγων Γονέων Μαθητών Δήμου Ηρακλείου)
5. Μαστρογιωργάκης Χαράλαμπος (εκπρόσωπος της ΕΛΤΕΕ Ηρακλείου)
6. Αράπογλου Αναστασία (εκπρόσωπος του Συλλόγου “Δομ. Θεοτοκόπουλος”)
7. Σφακιανάκης Απόστολος (εκπρόσωπος του Συλλόγου Γονέων Τριτέκνων Ηρακλείου)

Απόντες

Σηφάκης Νικόλαος (εκπρόσωπος του Συλλόγου “Νίκος Καζαντζάκης”), Πλεύρη Μαρία (εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Τμήμα Ανατολικής Κρήτης) και Ρηγάκης Ζαχαρίας (εκπρόσωπος της ΕΛΜΕ Ηρακλείου).

Η πρόσκληση, η ηλεκτρονική αλληλογραφία και τα πρακτικά της συνεδρίασης επιμελήθηκαν από τη Γραμματέα της ΔΕΠ κ. Αναπλιώτη Ελένη, υπάλληλο του Τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης του Δήμου Ηρακλείου.

Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στάλθηκαν, εκ μέρους της Προέδρου της ΔΕΠ κ. Αρχοντάκη-Καλογεράκη Στυλιανής, για το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης τα στοιχεία για την κατανομή της Γ δόσης 2022 της κρατικής επιχορήγησης, που αφορά στην κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Ηρακλείου, προκειμένου τα μέλη να αποφασίσουν και να αποστείλουν email με την ψήφο τους.

Με το υπ' αριθμ. 55904/29-08-2022 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Δ/ση Οικονομικών Τοπ. Αυτ/σης και Αναπτυξιακής Πολιτικής, Διεύθυνση Οικον. & Αναπτ/κης Πολιτικής, Τμήμα Επιχορηγήσεων Τ.Α., κατανεμήθηκαν ποσά από τους ΚΑΠ στους Δήμους της χώρας για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητάς τους.

Στον Δήμο Ηρακλείου, για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αποδόθηκε το ποσό των 457.980,00€ με το παρακάτω γραμμάτιο είσπραξης:

1. Γραμμάτιο είσπραξης αρ. 3217/01-09-2022 σειρά Α, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 55995/22 Χρηματικής Εντολής του Υπουργείου Εσωτερικών προς το

Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (Γ' κατανομή έτους 2022 για κάλυψη λειτουργικών δαπανών σχολείων) ποσού **457.980,00€**.

Το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων κατά την εκτέλεση των Χρηματικών εντολών του Υπ. Εσωτερικών μας κάνει κράτηση 1,5 %ο συνεπώς η τελική επιχορήγηση που λαμβάνουμε είναι: 457.293,03€ (Αριθμ. Πρωτ.: 84119/30-08-2022).

Το ποσό αυτό **457.293,03€** πρέπει να αποδεχτούμε και να αποδώσουμε στις Σχολικές Επιτροπές του Δήμου μας. Επισημαίνεται ότι πριν την κατανομή από το συνολικό ποσό της επιχορήγησης (457.293,03€) θα αφαιρέσουμε το ποσό των **21.280,00€**, που αφορά στις δαπάνες του ΝΠΔΔ "Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης" για την υλοποίηση του θεσμού του σχολικού τροχονόμου για το διάστημα **Απρίλιος-Ιούνιος 2022**, το οποίο θα προστεθεί στο τελικό σύνολο που θα λάβει η "Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης".

Προτείνουμε να γίνει η κατανομή του ποσού της επιχορήγησης στις δύο ενιαίες Σχολικές Επιτροπές με γνώμονα τον αριθμό μαθητών, τον αριθμό των τμημάτων, τα χρηματικά τους υπόλοιπα και γενικότερα βάσει των πραγματικών λειτουργικών αναγκών των σχολικών μονάδων. Επίσης, προτείνουμε να μην γίνει παρακράτηση της ΔΕΗ, λαμβάνοντας υπόψη α) τις αυξημένες δαπάνες των σχολικών μονάδων κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς, σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους λειτουργίας τους και χωρίς τη μέχρι σήμερα αντίστοιχη αύξηση της χρηματοδότησης από τους ΚΑΠ και β) τις επιπλέον δαπάνες για τη μετακόμιση και καθαρισμό σχολικών μονάδων.

Η Δημοτική Επιτροπή Παιδείας αφού έλαβε υπόψη όλα τα παραπάνω

Αποφασίζει ομόφωνα

Την αποδοχή της χρηματοδότησης ποσού των **457.293,03€** και την κατανομή του στις δύο ενιαίες Σχολικές Επιτροπές του Δήμου Ηρακλείου, όπως φαίνεται παρακάτω:

Γ' ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2022						
ΣΧ. ΕΠ.	ΠΟΣΟΣΤΑ	Γ' ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2022	ΣΧ. ΤΡΟΧΟΝΟΜ. (ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2022)	ΠΟΣΟ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΜΕΙΟΝ ΣΧ. ΤΡΟΝΟΜ.	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ	ΤΕΛΙΚΟ Γ' ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ 2022
Π/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ	60,00%				261.607,82 €	282.887,82 €
Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ	40,00%				174.405,21 €	174.405,21 €
ΣΥΝΟΛΑ	100,00%	457.293,03 €	21.280,00 €	436.013,03 €	436.013,03 €	457.293,03 €

Διευκρινίζεται ότι στο συνολικό ποσό της επιχορήγησης που θα λάβει η Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης έχει συμπεριληφθεί το ποσό που αφορά στην αποζημίωση των σχολικών τροχονόμων της για το διάστημα Απρίλιος-Ιούνιος 2022.

Συνεπώς, η Γ' δόση της επιχορήγησης για λειτουργικές δαπάνες σχολείων έτους 2022 διαμορφώνεται ως εξής:

➤ «Σχολική Επιτροπή Π/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» -

282.887,82€.

➤ «Σχολική Επιτροπή Δ/θμιας Εκπ/σης Δήμου Ηρακλείου Κρήτης» –
174.405,21€.

Επισημαίνεται ότι κατά την τελική απόδοση των χρημάτων στις Σχολικές Επιτροπές, προτείνουμε να μην γίνει παρακράτηση της ΔΕΗ από το ποσό της Γ' τακτικής επιχορήγησης, λαμβάνοντας υπόψη:

α) τις αυξημένες δαπάνες των σχολικών μονάδων κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς, σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους λειτουργίας τους, χωρίς τη μέχρι σήμερα αντίστοιχη αύξηση της χρηματοδότησης από τους ΚΑΠ και

β) τις επιπλέον δαπάνες για τη μετακόμιση και καθαρισμό σχολικών μονάδων.

Τέλος, αναφέρουμε τις παρατηρήσεις της κ. Λάμψα Κασσιανής (εκπρόσωπος της Ένωσης Συλλόγων Γονέων Μαθητών Δήμου Ηρακλείου), η οποία επισήμανε «δεν διαφωνεί με τα ποσοστά κατανομής στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια. Το να μην γίνει παρακράτηση για τη ΔΕΗ από την Γ' κατανομή δεν λύνει το πρόβλημα, αλλά το μεταθέτει. Θα πρέπει να πείσουμε να γίνει γενναία αύξηση της χρηματοδότησης από το κράτος προς το Δήμο για να καλυφθούν οι λειτουργικές ανάγκες των σχολείων. Τι θα γίνει με τις ανατιμήσεις στο ρεύμα, πετρέλαιο, χαρτί κ.α.»

Η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας θα διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης.

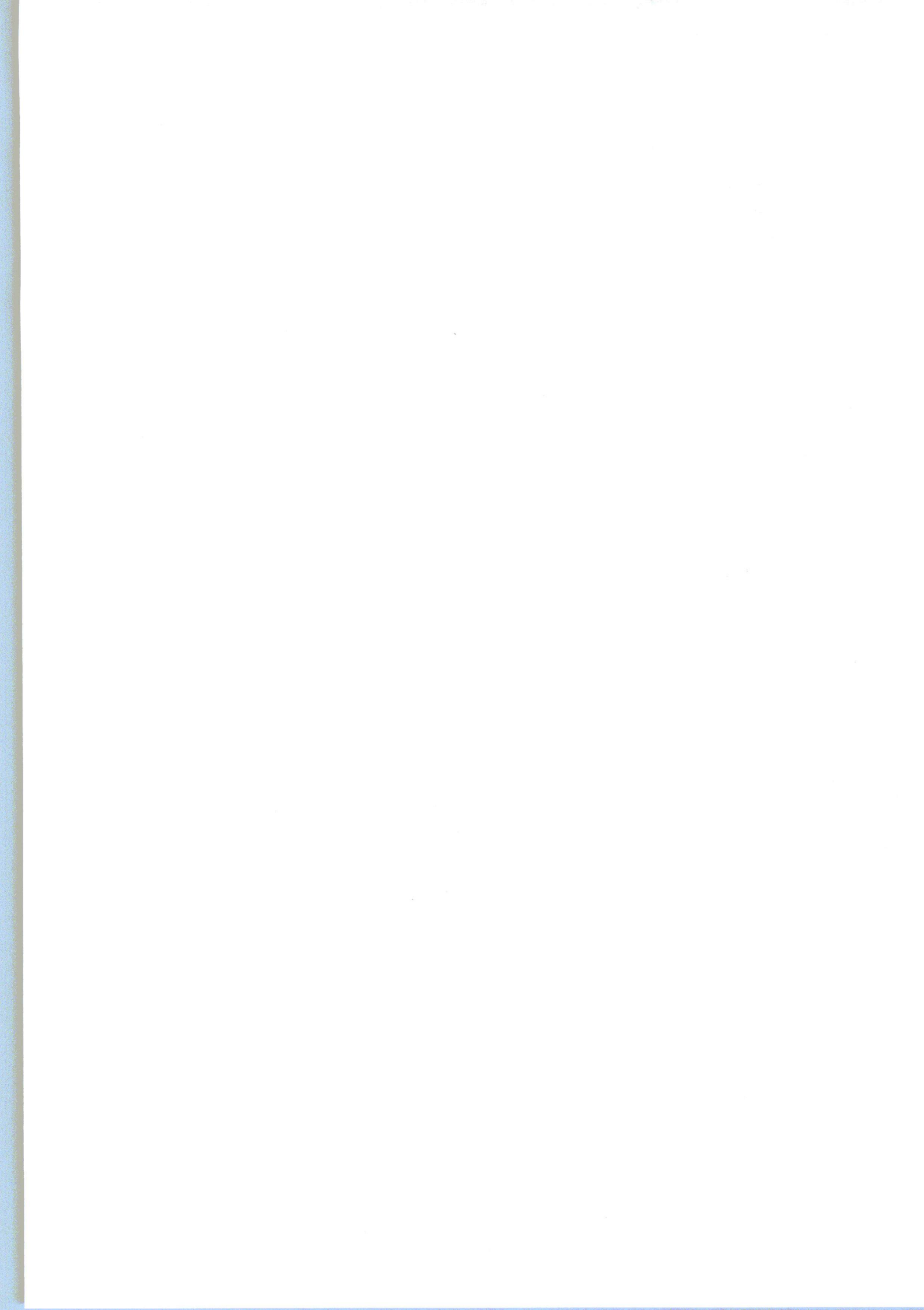
Για το ανωτέρω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η Πρόεδρος Η Γραμματέας Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)



Η Πρόεδρος της ΔΕΠ
Αρχοντάκη-Καλογεράκη Στυλιανή


Αντιδήμαρχος Ηρακλείου



ΣΥΝ. ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Η ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΑΡΑΞΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ».

κ. Πρόεδρε,

Κατά τη συζήτηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΒΟΑΚ υποβάλλαμε και περιελήφθη στην σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου την παρακάτω πρόταση:

«Ι. Η προτεινόμενη απλή αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, στο εντός της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ τμήμα αυτού, μονιμοποιεί και νομιμοποιεί την οριστική διχοτόμηση της πόλης και υπονομεύει την λειτουργία και την ορθολογική ανάπτυξη της στο μέλλον.

Η άποψη ότι η διατήρηση της παλαιάς, (ξεπερασμένης και αναχρονιστικής) χάραξης του ΒΟΑΚ από τα Λινοπεράματα ως τις Γούρνες, είναι « ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΑ ΜΟΝΟΣΗΜΑΝΤΗ αυτή την περίοδο, στην πραγματικότητα και ανεξάρτητα από τις προθέσεις :

α) Ικανοποιεί απόλυτα την επιθυμία της Κυβέρνησης να τελειώνει (να ξεμπερδεύει όπως -όπως) μαζί μας .

β). Διευκολύνει τον όποιο επενδυτή να επενδύσει ψίχουλα στο πλέον βεβαρημένο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, διατηρώντας ακόμη και τους σπανίως λειτουργούντες φωτεινούς σηματοδότες στους ανισόπεδους κόμβους ενός δήθεν ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.

γ) Υπονομεύει το μέλλον της πόλης και αδυνατίζει πλήρως την νέα χάραξη νοτιότερα της υφιστάμενης ή όποια άλλη εναλλακτική σκέψη, προβληματισμό ή πρόταση.

δ). Η «ΔΕΣΜΕΥΣΗ» για την άμεση ανάθεση της μελέτης εναλλακτικών λύσεων για τη «ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ» του Ηρακλείου νοτιότερα και ανεξάρτητα από το κατασκευαστικό κόστος και το μήκος αυτής, απλά ρίχνει στάχτη στα μάτια των πολιτών εν όψει των επικείμενων εθνικών και δημοτικών εκλογών.

ε). Οι εναλλακτικές λύσεις δεν σκοντάφτουν μόνο στο οικονομικό κόστος και το μήκος της νέας χάραξης, αλλά κυρίως στην ύπαρξη σημαντικών αρχαιολογικών χώρων, που δυσχεραίνουν τη νέα χάραξη, βορειότερα του Γιούχτα και στην ανάγκη διεύρυνσης του αριθμού των χρηστών - πελατών - του όποιου επενδυτή, με την υπερβολική επιβάρυνση των μονίμων κατοίκων και των σταθερών επισκεπτών της πόλης.

Αν και δεν κατανοούμε πόθεν και με ποιιά στοιχεία προέκυψε το «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΑ ΜΟΝΟΣΗΜΑΝΤΟ» της διατήρησης της υφιστάμενης χάραξης είμαστε βέβαιοι ότι δε θα τρομάξει κανείς από τη «σθεναρή» και «αποφασιστική» στάση μας, ούτε και θα ασχοληθεί οποιοσδήποτε, ούτε και εμείς οι ίδιοι, στο ορατό μέλλον με τις εναλλακτικές προτάσεις μας. Με την ατεκμηρίωτη αυτή παραδοχή, υιοθετούμε, έχοντας πλήρη γνώση των δεδομένων, την επιβολή διοδίων ακόμη και για τις εντός πόλεως μετακινήσεις μέσω του αστικού αυτού «Αυτοκινητόδρομου», χωρίς να μπορούμε να δώσουμε εναλλακτικές αδάπανες λύσεις για τις μετακινήσεις αυτές.

Χωρίς να υποτιμούμε την επιβολή διοδίων για τις καθημερινές μας μετακινήσεις, θεωρούμε τη ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ, μεγαλύτερο πρόβλημα και μάλιστα χωρίς ορατή λύση το οποίο έχουμε χρέος να αποτρέψουμε.

ΙΙ. Είναι γνωστό σε όλους (μας) ότι δεν υπάρχουν ΝΟΝΟΣΗΜΑΝΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ή άλυτα κατασκευαστικά προβλήματα, στη ζυγαριά τοποθετούνται το κόστος και το όφελος των προτεινόμενων λύσεων για τη λήψη των τελικών αποφάσεων. Η προτεινόμενη, οικονομικά

ωφελεί προδήλως τον όποιο κατασκευαστή, διευκολύνει την ανάθεση και υλοποίηση του έργου , αλλά βλάπτει τους δημότες και κυρίως την ανάπτυξη και την ομαλή λειτουργία της πόλης.

Έτσι, πιστεύουμε ότι όλοι οι παρόντες οφείλουμε να υπερασπισθούμε ασυμβίβαστα τα συμφέροντα των πολιτών, το παρόν και το μέλλον της πόλης, χωρίς να δυσχεράνουμε την έγκαιρη ανάθεση και ολοκλήρωση του έργου, με την επιδίωξη απλών, λειτουργικών, ρεαλιστικών εναλλακτικών λύσεων, τεχνικά εφικτών , ενδεχομένως μεγαλύτερο οικονομικό κατασκευαστικό κόστος, με τεράστιο κοινωνικό όφελος, μακροπρόθεσμα δε και οικονομικό.

ΑΝ ΟΜΩΣ ΔΕΝ ΕΙΣΑΚΟΥΣΘΟΥΜΕ ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΕΙΑ ΟΤΙ ΑΡΓΗΣΑΜΕ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ Η ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ . ΟΣΤΙΣ ΘΕΛΕΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΟ ΟΝΕΙΡΟ.

Η διατήρηση της υφιστάμενης χάραξης, συμπληρωμένη απλώς με ανώδυνες παρατηρήσεις και προσθήκες αναβάλλει, αν δεν ματαιώνει την υλοποίηση των οφειλομένων στην Κρήτη μεγάλων έργων, τα οποία εκτιμούμε ότι θα κοστίσουν πολύ περισσότερα αργότερα, χωρίς να υπολογίζεται στο κόστος αυτό , το κόστος της έλλειψης τους.

III. Ορθώς , κατά την άποψη μας, δεν ακολουθήθηκε παντού η παλαιά χάραξη του ΒΟΑΚ ,αλλά υιοθετήθηκαν και ακολουθούνται ακριβότερες λύσεις, με την κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων (σήραγγες τριάντα τεσσάρων περίπου χιλιομέτρων , σκεπαστά τμήματα δέκα χιλιομέτρων και εκατοντάδες κοιλαδογέφυρες) για την ομαλή και ασφαλή διέλευση από δύσβατους ορεινούς όγκους .

Με δεδομένο ότι διατίθενται ήδη πεντακόσια και πλέον εκατομμύρια για το σκοπό αυτό , θεωρούμε αυτονόητο ότι η ίδια πρακτική πρέπει να ακολουθηθεί κατά μείζονα λόγο. για την παράκαμψη των πόλεων της Κρήτης , όπου αυτό είναι αναγκαίο, όπως στην περίπτωση του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου, όπου η λύση αυτή είναι πραγματικά μονοσήμαντη για την πόλη και τους πολίτες.

Έχοντας υπόψη ότι τα μεγάλα έργα σχεδιάζονται και μελετώνται ενιαία και ενδεχομένως εκτελούνται τμηματικά, είπαμε και λέμε ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ αντιπροτείνοντας ως λύση την ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΙΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΥ.

Η λύση αυτή δεν είναι εύκολη ,ιδίως αν ληφθεί υπόψη ότι οι εργασίες θα εκτελούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα , σε πυκνοκατοικημένη περιοχή , με τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο αναγκαστικά σε λειτουργία, γιατί όπως είναι λογικό δεν μπορεί να διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία επί αυτού. Αυτό κατά την άποψη μας, αποτελεί το μεγαλύτερο αλλά όχι άλυτο πρόβλημα της πρότασης αυτής.

IV. Το οικονομικό κόστος του έργου, συγκρινόμενο με το εξ ίσου υψηλό κόστος των προβλεπόμενων μεγάλων τεχνικών έργων , μπορεί να αποδειχθεί χαμηλό , ρεαλιστικό και αντιμετωπίσιμο, αν ληφθεί υπόψη όχι μόνο το κοινωνικό όφελος που θα προκύψει από την επανένωση της πόλης, την ασφαλή διέλευση των οχημάτων χωρίς περιβαλλοντική και οικονομική επιβάρυνση, για την πόλη και τους περιοίκους, και κυρίως την προστιθέμενη αξία για την πόλη από τους ελεύθερους δημόσιους χώρους που εξασφαλίζονται πάνω στις σημερινές πληγές της, από τη λύση αυτή. Από το κόστος του έργου πρέπει να αφαιρεθεί η αξία των ελεύθερων δημοτικών χώρων που δημιουργούνται και μπορούν να αναβαθμίσουν την πόλη αλλά και το εξ ίσου υψηλό κόστος κατασκευής των μη αναγκαίων ανισόπεδων κόμβων μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Η υπογειοποίηση τμήματος ή τμημάτων της οδού από το Γιόφυρο έως τη Νέα Αλικαρνασσό μήκους τριών έως τεσσάρων χιλιομέτρων και πλάτους 23 περίπου μέτρων, εξασφαλίζει 70.

000- 92.000 τμ. ελεύθερων δημοτικών χώρων στη ραχοκοκαλιά της πυκνοδομημένης πόλης μας αξίας εβδομήντα έως ενενήντα περίπου εκατομμυρίων ευρώ , χωρίς να υφίσταται πλέον ανάγκη κατασκευής πολλών ανισόπεδων κόμβων και παράπλευρων οδών με δαπάνες του Δήμου , ούτε και κίνδυνος επιβολής διοδίων για τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων της πόλης, που δυστυχώς με τη λύση που προκρίνεται, πρόκειται να αποτελέσουν τους πλέον τακτικούς χρήστες (πελάτες) του «αυτοκινητόδρομου».

Έτσι, ίσως ερμηνεύεται η επικείμενη καταστροφική μονιμοποίηση της διχοτόμησης της πόλης σε βόρειο και νότιο Ηράκλειο.

Η προσθήκη μιας καθόλου ευκαταφρόνητης και απρόβλεπτης δαπάνης στην καθημερινότητα των μονίμων κατοίκων και των σταθερών λόγω εργασίας επισκεπτών της πόλης , οι οποίοι μοιραία και αναπόφευκτα θα αποφεύγουν τη χρήση του ΒΟΑΚ, θα επιδεινώσει ακόμη περισσότερο τη χαοτική κατάσταση που επικρατεί ήδη, αν και κάνουμε ελεύθερα (χωρίς διόδια) χρήση του δημόσιου αυτού αγαθού. Η κυκλοφορία αυτή μοιραία θα διοχετευθεί στην παλαιά εθνική οδό, όπου και όσο αυτό είναι εφικτό (62 Μαρτύρων, Καλοκαιρινού, Δικαιοσύνης, Ικάρου, Στέλιου Καζατζίδη), στη Δημοκρατίας, στην Παπαναστασίου , στην Κνωσού και στο πολύπαθο δυτικό τμήμα της παραλιακής οδού , το οποίο de facto, αντί να μετεξελιχθεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με την μελέτη η οποία περιλαμβάνεται στο ομόφωνα ψηφισμένο και επιλεκτικά υλοποιούμενο πρόγραμμα του Δήμου Ηρακλείου , καλείται να εξυπηρετήσει την χαοτική κατάσταση που πρόκειται να δημιουργηθεί. Το ανατολικό τμήμα αντίθετα στη βορειοδυτική είσοδο της Αλικαρνασσού δεν κινδυνεύει ακόμη, γιατί δεν θελήσαμε να ολοκληρωθεί, ενώ το ημιτελές τμήμα αυτού «φροντίσαμε» να το κλείσουμε οριστικά, με την κατασκευή «ιδιωτικών πεζόδρομων», με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των πολιτών σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος η φυσικών καταστροφών.

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οι τεχνικές παρατηρήσεις και οι προσθήκες του ΟΑΚ και της αναμορφωμένης εισήγησης Δημοτικής Αρχής , δεν δίδουν απαντήσεις στα ερωτήματα αυτά ούτε μπορεί να θεωρηθεί απάντηση η όποια δέσμευση για την μελλοντική ανάθεση της μελέτης εναλλακτικών λύσεων και πολύ περισσότερο δεν δίδουν λύση οι οριακές διευθετήσεις των υφιστάμενων κόμβων, με τη διαμόρφωση δύο κυκλικών κόμβων στον κόμβο της Ν. Αλικαρνασσού-Κατσαμπά, σύμφωνα με την υφιστάμενη μελέτη της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου ή την σημαντική προσθήκη του Κόμβου ΒΟΑΚ- ΠΑΓΝΗ ο οποίος αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά την πρόσβαση στις δομές τριτοβάθμιας υγείας και να εκτονώσει σημαντικά την κυκλοφορία στη δυτική είσοδο της πόλης και τον Εσταυρωμένο».

Παρά το ότι η παραπάνω πρόταση μας, αγνοήθηκε πλήρως από τη Δημοτική Αρχή και δυστυχώς και το Δημοτικό Συμβούλιο, εν τέλει, υιοθετήθηκε ανεπιφύλακτα από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Κρήτης, τον εκπρόσωπο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης κ. Γ. Αγαπάκη, τους παριστάμενους Δημάρχους και τους παριστάμενους εκπροσώπους φορέων του νησιού και τους Περιφερειακούς Συμβούλους που τοποθετήθηκαν και από το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης, το οποίο μάλιστα, με πρόταση του Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Αρναουτάκη Σταύρου και του εισηγητή του θέματος Αντιπεριφερειάρχη κ. Ξυλούρη Νικολάου, επέστρεψε την μελέτη στο Υπουργείο για να συμπεριληφθούν σε αυτήν οι προτάσεις που έγιναν αποδεκτές από το Π.Σ. στις οποίες περιλαμβάνεται και η πρόταση μας, στην μελέτη.

Η τροποποιημένη και αναμορφωμένη μελέτη θα επανέλθει για συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο , όπως εκτιμούμε βάσιμα λαμβάνοντας υπόψη μας και τις πληροφορίες που έχουμε στη διάθεση μας, τον επόμενο μήνα.

Η εξέλιξη αυτή, παρά το ότι μας δικαιώνει - ηθικά τουλάχιστον πλήρως - αν και αποτελεί υπό προϋποθέσεις σημαντικό βήμα, είναι προφανές ότι δεν έλυσε το πρόβλημα. Οι

φόβοι που εκφράσαμε, στην εισαγωγή της παραπάνω πρότασης είναι δυστυχώς βάσιμοι και επιβεβαιώθηκαν από τη σαφή και άκρως αποκαλυπτική τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Υποδομών σύμφωνα με την οποία η υπηρεσία ΕΧΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ. Ουσιαστικά μας προειδοποίησε ότι, η υπηρεσία έχει εντολή – την οποία δεν μπορεί να αγνοήσει- από την ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ, εν γνώσει και με τη σύμφωνη του ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ, να απορρίψει την πρόταση του ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΛΕΟΝ, για «νέα» χάραξη (ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ).

Η «ΦΤΗΝΗ», βολική αυτή χάραξη για τους ενδιαφερόμενους επενδυτές, αποτελεί ισχυρό οικονομικό κίνητρο για τη βιωσιμότητα της επένδυσης και τη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία, γνωστή προφανώς στους επενδυτές, εξ ου και αποτελεί κόκκινη γραμμή για την Κυβέρνηση, η οποία αδυνατίζει τη θέση μας. Η Κυβέρνηση για να δώσει επιχειρήματα στους «πρόθυμους» να συμφωνήσουν, εκτιμούμε ότι θα αποδεχθεί όλες τις ανώδυνες προτάσεις μας (για παράδειγμα τους κόμβους φοινικιάς και Καρτερού, τους Κυκλικούς κόμβους στην Αλικαρνασσό, τον εξωραϊσμό των λοιπών κόμβων με μικρό διευθετήσεις, την αυτονόητη κατασκευή κάποιων ασήμαντων παράπλευρων, χωρίς να αποκλείεται, ως «κερασάκι στην τούρτα», ακόμη και η κατασκευή της διπλής σήραγγας στο «Κακό Όρος» και φυσικά με βεβαιότητα οι ανέξοδες δεσμεύσεις για την ανάθεση μελέτης για την αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων στο μακρινό μέλλον. Χωρίς καμία σοβαρή πρόβλεψη για την γρήγορη, ασφαλή και χαμηλό κόστος πρόσβαση των πολιτών του Ηρακλείου στο Νέο Αεροδρόμιο.

Με αυτές τις σκέψεις προτείνουμε τη συζήτηση του θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης λόγω της σοβαρότητας των προβλημάτων που δημιουργούνται από τη μονιμοποίηση της διχοτόμησης της πόλης και τη βέβαιη επιβολή διοδίων και για της εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος μετακινήσεις μας.

Η Κυβέρνηση έχει πάρει τις αποφάσεις της, για μας χωρίς εμάς, και εμείς έχουμε χρέος να την μεταπείσουμε, μέσα σε λίγο χρόνο χωρίς επαρκή προετοιμασία, ακόμη και με προσφυγή στη δικαιοσύνη αν δεν γίνουν αποδεκτές οι προτάσεις μας.

Ηράκλειο 11 Σεπτεμβρίου 2022

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΗ «ΣΥΝ.ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΟ»

Κουκιαδάκης Ευριπίδης και Βατσινιάς φανούρης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων**

**Ηράκλειο, 08 Σεπτεμβρίου 2022
Αρ. πρωτ.: 271468**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μιχελινάκη Άννα
Τηλέφωνα : 2813 400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης –
Τμήμα Γ'

ΚΟΙΝ.: - Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Δ/ση Συγκ/κων Υποδομών με Σύμβαση
Παραχώρησης
- Αντιπεριφερειάρχες Π.Ε.
- Δ/ση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **82/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **82/2022** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 17/30-08-2022**), που αφορά στην **αναπομπή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ»**, με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 17/30-08-2022
Αριθμ. απόφ. 82/2022**

Στο Ηράκλειο σήμερα Τρίτη 30 Αυγούστου 2022 και ώρα 12:00 πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, (σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, τα άρθρα 14 και 15 της ΚΥΑ 32009/23-05-2020), ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **251861/23-08-2022** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βαμβακάς Λάμπρος, Γουλιδάκης Ιωάννης, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Δοξαστάκης Ζαχαρίας (Αντιπεριφερειάρχης Διοίκησης και Οργάνωσης ΠΚ), Ζάχαρης Ευάγγελος, Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλλέργης Νικόλαος, Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κριτωτάκης Μιχαήλ, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μανούσκακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Μαργογιαννάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία (Γραμματέας Περιφερειακού Συμβουλίου), Μπαριτάκης Παύλος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ), Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κυκλικής Οικονομίας ΠΚ), Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συντυχάκης Εμμανουήλ, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία, Χνάρης Εμμανουήλ, Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ) και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα **οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:** Αρχοντάκης Γεώργιος, Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Παρασύρης Ιωάννης, Πιαγκαλάκης Γεώργιος και Σπυρόπουλος Γεώργιος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα, αν και κλήθηκαν νόμιμα, **οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.** Γύπαρης Κωνσταντίνος, Κώτσογλου

Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ) και Παπαβασιλείου Νεκτάριος (Αντιπρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Σενετάκης Μάξιμος βουλευτής Νομού Ηρακλείου Νέας Δημοκρατίας, Βαρδάκης Σωκράτης βουλευτής Νομού Ηρακλείου ΣΥΡΙΖΑ, Ηγουμενίδης Νικόλαος βουλευτής Νομού Ηρακλείου ΣΥΡΙΖΑ, Λογιάδης Γεώργιος βουλευτής Νομού Ηρακλείου ΜΕΡΑ 25, Λαμπρινός Βασίλειος Δήμαρχος Δήμου Ηρακλείου, Μαρινάκης Γεώργιος Δήμαρχος Δήμου Ρεθύμνου, Μποκέας Μενέλαος Δήμαρχος Δήμου Μαλεβιζίου, Σέγκος Ιωάννης Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Καρνέσης Ιωάννης Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Καλοφωλιά Ευγενία προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ16 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Καϊμάκη Παναγιώτα-Στυλιανή εκπρόσωπος της Μελετητικής Εταιρίας ADENS ΑΕ, Αναστασάκης Ιωάννης Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και Καθημερινότητας Δήμου Ηρακλείου, Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος Αντιδήμαρχος Διοικητικών Θεμάτων, Κοινωνικής Πολιτικής και Πολιτισμού Δήμου Χερσονήσου, Καλαϊτζάκης Εμμανουήλ Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Στυλιανού Ευγενία Γενική Γραμματέας Δήμου Ηρακλείου, Πασπάτης Γρηγόριος πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, Ινιωτάκης Πέτρος Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Ηρακλείου, Κουκιαδάκης Ευριπίδης Δημοτικός Σύμβουλος επικεφαλής της παράταξης «ΣΥΝ. ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ» Δήμου Ηρακλείου, Βρύσαλης Δημήτριος Δημοτικός Σύμβουλος επικεφαλής παράταξης «Λαϊκής Συσπείρωσης» Δήμου Ηρακλείου, Μαστοράκης Ιωάννης Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Χερσονήσου, Διαμαντάκης Εμμανουήλ Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Χερσονήσου, Ταβερναράκης Γεώργιος πρόεδρος ΤΕΕ – Τ.Α.Κ., Σοφιανός Σπύρος πρόεδρος ΤΕΕ – Τ.Δ.Κ., Καλησπεράκης Σπύρος πρόεδρος Νομαρχιακής Επιτροπής Ρεθύμνου ΤΕΕ – Τ.Δ.Κ., Κουμαντάκης Εμμανουήλ πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Αγαπάκης Γεώργιος Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ Α.Ε., Λογιάδης Ιωάννης πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου της ξενοδοχειακής εταιρίας ΚΝΟSSOS ΜΠΙΤΣ Α.Ε. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ», Κριτσωτάκης Μαρίνος Προϊστάμενος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Βουτσάλα Ήρα ειδική σύμβουλος Περιφερειάρχη Κρήτης, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Γιάνναρη Ιωάννα ειδική σύμβουλος Περιφερειάρχη Κρήτης, Μαραγκάκη Ελένη υπάλληλος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Γραφείου Τύπου ΠΚ, Αναθρεπτάκης Ευτύχιος υπάλληλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κ. Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος στο γραφείο Περιφερειάρχη.

Παρατήρηση :

Ο περιφερειακός σύμβουλος κ. **Κριτσωτάκης Μιχαήλ**, επικεφαλής της παράταξης «Ξαστεριά! Ανατροπή στην Κρήτη», αποχώρησε κατά την διάρκεια της συζήτησης του Νο1 θέματος ημερησίας διάταξης και δεν συμμετείχε στην διαδικασία της ψηφοφορίας του, καθώς και στην συζήτηση των εκτός ημερησίας διάταξης θεμάτων.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με το παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο: Έκφραση γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Την με αριθμ. 01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022) απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.
4. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70656/4812/07-07-2022 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: 217470/21-07-2022 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, Ρεθύμνου και Χανίων, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
6. Το με αρ. πρωτ. 220201/25-07-2022 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ., προς τους Δήμους Χανίων, Ρεθύμνου, Μαλεβιζίου, Ηρακλείου και Χερσονήσου με θέμα Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
7. Την αριθμ. 182/2022 (πρ. 22/08-08-2022) σε ορθή επανάληψη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου με θέμα «Έκφραση Γνώμης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που αφορά στο έργο Υφιστάμενα τμήματα παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου ΒΟΑΚ».
8. Την αριθμ. 137/2022 (πρ. 19/23-08-2022) σε ορθή επανάληψη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου με θέμα «Γνωμοδότηση για την ΜΠΕ υφιστάμενων τμημάτων παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου ΒΟΑΚ».
9. Το με αριθμ. πρωτ. 11338/26-08-2022 έγγραφο του Δήμου Μαλεβιζίου με θέμα: Αποστολή αντιγράφου της 92/2022 του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά Γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου για τη Μ.Π.Ε. που αφορά την Μελέτη, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο – Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Υφιστάμενων Τμημάτων παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου.
10. Το με αριθμ. πρωτ. 29301/23-08-2022 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνου που αφορά στη διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο Ρεθύμνης του έργου «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων - Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ».

11. Το από **20-08-2022 έγγραφο αντιρρήσεων** της ξενοδοχειακής εταιρίας ΚΝΟSSOS ΜΠΙΤΣ Α.Ε. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ».
12. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. **10970/22-08-2022** έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. με θέμα «Απόψεις – Προτάσεις για την ΜΠΕ των παρακάμψεων των πόλεων του ΒΟΑΚ».
13. Την αριθμ. **49/2022 (πρ. 8/26-08-2022)** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας ΠΚ, που αφορά στην **παραπομπή στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης** έκφρασης άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ**», με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.
14. Το από 29-08-2022 έγγραφο της παράταξης «**ΣΥΝ. ΕΡΓΑΣΙΑ για το ΗΡΑΚΛΕΙΟ**» του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
15. Το με αριθμ. πρωτ. **59/29-08-2022** έγγραφο του Συλλόγου Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος Περιφερειακό Τμήμα ΣΤΥΕ ν. Ηρακλείου και το έγγραφο του Σωματίου Χειριστών Νομού Ηρακλείου.
16. Το με αριθμ. πρωτ. **1196/30-08-2022** έγγραφο του ΤΕΕ – ΤΑΚ με θέμα “Απόψεις της ΔΕ του ΤΕΕΤΑΚ για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «**Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ**», η οποία είναι σε διαβούλευση με φορέα έργου το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έως και 09-09-2022”.
17. Το με αριθμ. πρωτ. **257335/26-08-2022** έγγραφο της **Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετικά:

1. Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70656/4812/7-7-2022 έγγραφό σας με θέμα «**Διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: “Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ”**».

2. Η με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20-7-2022 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για την «**Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου “Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά – Ηράκλειο” στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΠΕΤ έργου: 2105530311, ΑΔΑ Απόφασης: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ).

3. Το Απόσπασμα Πρακτικού Νο. 23/07-12-2021, Αριθμ. απόφ. 125/2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΒΘΜ7ΛΚ-ΙΣΧ), με την οποία γνωμοδότησε θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «**Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο**», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αρ. πρωτ. 366030/03-12-2021 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας επιπλέον τις ακόλουθες προτάσεις Φορέων, Δήμων & Ενδιαφερομένων, όπως διατυπώθηκαν και προκύπτουν από τις τοποθετήσεις των Μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, τις τοποθετήσεις των Δήμων όπως εκείνοι εκφράστηκαν από τους Δημάρχους και τις απόψεις των Πολιτών και των Φορέων που πήραν μέρος στην συνεδρίαση.

4. Το έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 366030/3-12-2021 με θέμα “**Έκφραση απόψεων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΜΕ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΣΔΙΤ)**», με φορέα

υλοποίησης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών”.

5. Την Υ.Α. ΔΟΥ/οικ/5776/2015 (ΑΑΠ’ 253) «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων», βάσει της οποίας προβλέπεται η ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου κατηγορίας ΑΙ.

6. Τη με α.π. Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.1447/27.9.2019 [ΑΔΑ: ΩΟΘΙ465ΧΘΞ-ΑΙΔ] Απόφαση χαρακτηρισμού του ΒΟΑΚ ως Έργου Εθνικού Επιπέδου.

7. Το έντυπο Δ9, συμπληρωμένο από το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, Γ’ Κλάδος (Υποστήριξης), Διεύθυνση Γ2 (Υποδομής), Τμήμα 4 (Προστ. Περιβάλλοντος) με αρ. πρωτ. Φ.901/813/436885 Σ.5446/11-8-2022, και θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του ΒΟΑΚ, περιλαμβάνοντας τα τμήματα παράκαμψης των Ν. Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρακλείου, Δήμων Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρακλείου, Π.Ε. Κρήτης», με την οποία το ΓΕΕΘΑ γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου, χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.

8. Το με αρ. πρωτ. 29301/26-8-2022 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνης, Γραφείο Δημάρχου, με θέσεις και προτάσεις προς Υπουργείο Υποδομών – Διεύθυνση Δ16, στα πλαίσια διαβούλευσης της ΜΠΕ του θέματος.

9. Το απόσπασμα από το πρακτικό 19/23.08.2022 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου με θέμα «Γνωμοδότηση για τη «ΜΠΕ υφιστάμενων τμημάτων παράκαμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου ΒΟΑΚ» (Ορθή επανάληψη – ΑΔΑ: 9668ΩΗΜ-Υ5Ζ).

10. Η Απόφαση 92/2022 του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου, με την οποία γνωμοδότησε για την ΜΠΕ του θέματος.

11. Το έγγραφο της παράταξης «ΣΥΝ.ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ» με θέμα «Η άποψή μας για τη χάραξη του ΒΟΑΚ με αφορμή τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Παράκαμψης των πόλεων της Κρήτης».

12. Το με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022 έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. με θέμα «Απόψεις – Προτάσεις για την ΜΠΕ των παρακάμψεων των πόλεων του ΒΟΑΚ».

13. Το με αρ. πρωτ. 254213/24-8-2022 έγγραφο της Ξενοδοχειακής Εταιρίας «ΚΝΟSSOS ΜΠΙΤΣ Α.Ε. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ» με θέμα «Αντιρρήσεις».

14. Η με αρ. πρωτ. 20261/24-11-1995 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ 1889/08-12-1995) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το οδικό έργο: «παράκαμψη πόλης Χανίων – Τμήμα ΙΙ από Α.Κ Βαμβακόπουλου μέχρι Χ.Θ. 5+700 και συνδετήρια οδός Μουρνιών – Χανίων».

15. Η με αρ. πρωτ. οικ. 206581/30-12-2011 (ΑΔΑ: ΒΟΝΤ0-ΤΕ7) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 20261/24-11-1995 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το οδικό έργο «παράκαμψη πόλης Χανίων – Τμήμα ΙΙ από Α.Κ Βαμβακόπουλου μέχρι Χ.Θ. 5+700 και συνδετήρια οδός Μουρνιών – Χανίων».

16. Η με αρ. πρωτ. 62612/03-06-1999 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ 978/14-06-1999) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Ανισόπεδος κόμβος Σούδας Ν. Χανίων».

17. Η με αρ. πρωτ. 83900/05-09-2022 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ 1038/12-09-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Ανισόπεδος κόμβος Ατσιπόπουλου» του Β.Ο.Α.Κ. που βρίσκεται στο Ν. Ρεθύμνου.

18. Η με αρ. πρωτ. οικ. 146391/18-07-2015 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ 659/21-07-2005)

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 88788/2022 Ημερ.: 12/09/2022

Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Α/Κ Αμαρίου επί της Εθνικής Οδού Ρεθύμνου - Ηρακλείου» Ν. Ρεθύμνου.

19. Η με αρ. πρωτ. 122245/02-07-2004 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ 698/08-07-2004) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «α) Βελτίωση ΒΟΑΚ μεταξύ Α/Κ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ και Α/Κ ΚΑΡΤΕΡΟΥ, β) Βελτίωση Α/Κ ΚΑΡΤΕΡΟΥ, γ) Παράλληλο οδικό δίκτυο» Ν. Ηρακλείου.

20. Η με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64524/2077/27-09-2018 (ΑΔΑ: 69ΖΔ4653Π8-ΓΛΩ) Ανανέωση (παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος) και Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 122245/02-07-2004 κ.υ.α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των: α) Έργων βελτίωσης ΒΟΑΚ μεταξύ Α/Κ Αεροδρομίου και Α/Κ Καρτερού, β) Έργων βελτίωσης Α/Κ Καρτερού, γ) Παράλληλου οδικού δικτύου.

21. Η με Α.Π. 84357/21-10-2002 ΚΥΑ Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «ΒΟΑΚ τμήμα Τομπρούκ (ΚΤΕΟ)-Γούρνες (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 7+827) στο Ν. Ηρακλείου».

22. Η με Α.Π. οικ. 28479/15-07-2017 (ΑΔΑ: ΨΟΕ74653Π8-ΟΗ7) Ανανέωση και Τροποποίηση της υπ. αρ. 84357/21.10.2002 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «ΒΟΑΚ : τμήμα Τομπρούκ (ΚΤΕΟ) – Γούρνες (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 7+827) στο Ν. Ηρακλείου» με φορέα τη Δ/νση Οδικών Υποδομών του ΥΠΟΜΕΔΙ.

23. Το Απόσπασμα Πρακτικού Νο 7/10-08-2022, Αριθμός Απόφασης 45/2022 της Επιτροπής Περιβάλλοντος Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΕΖΩ7ΛΚ-ΜΘΘ) με θέμα «Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Νότια Παράκαμψη Ρεθύμνου στο Δήμο Ρεθύμνης στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου τον ΟΑΚ ΑΕ».

24. Το με αριθμ. πρωτ. 236518/05-08-2022 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου της υπηρεσίας μας, με θετική, υπό όρους και προϋποθέσεις, γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Νότια Παράκαμψη Ρεθύμνου στο Δήμο Ρεθύμνης στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου τον ΟΑΚ ΑΕ.

Α. ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο «Παράκαμψη Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αφορά στην αναβάθμιση των υφιστάμενων ολοκληρωμένων τμημάτων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) συνολικού μήκους 40,15 km.

Για τα τμήματα αυτά μελετώνται επιμέρους επεμβάσεις βελτίωσης της λειτουργικότητάς τους, και συνολικά η λειτουργία τους από κοινού και σε συνέχεια με τα άλλα οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ. Πρόκειται για οδικό έργο με τετράιχνη διατομή πλάτους 21,50m και 18m (μόνο για την παράκαμψη Ρεθύμνου), χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις.

Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει τρία (3) τμήματα (Πίνακας 1):

- **Το τμήμα της παράκαμψης Χανίων.** Υπάγεται στην ΠΕ Χανίων με μήκος περί τα 7,71 km, από το πέρας του τμήματος Χανιά-Κίσσαμος (Χ.Θ. 0+287), ενώ το τέλος του βρίσκεται δυτικά του τμήματος Σούδα-Βρύσες (Χ.Θ. 8+000) (Εικόνα 1).
- **Το τμήμα της παράκαμψης Ρεθύμνου.** Υπάγεται στην ΠΕ Ρεθύμνου με μήκος περί τα 6,99 km, από το πέρας του τμήματος Βρύσες-Ατσιπόπουλο (Χ.Θ. 54+857) έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι-Σκαλέτα (Χ.Θ. Χ.Θ. 61+848) (Εικόνα 2).
- **Το τμήμα της παράκαμψης Ηρακλείου.** Υπάγεται στην ΠΕ Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km, από το πέρας του τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα (Χ.Θ. 120+136),

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 88788/2022 Ημερ.: 12/09/2022

ενώ το τέλος του βρίσκεται στα δυτικά του τμήματος Γούβες-Χερσόνησος (Χ.Θ. 145+584) (Εικόνες 3 και 4).

Εξεταζόμενο τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος (km)
Παράκαμψη Χανίων	0+287	8+000	7,71
Παράκαμψη Ρεθύμνου	54+857	61+848	6,99
Παράκαμψη Ηρακλείου	120+136	145+584	25.45
Συνολικό Μήκος (km)			40,15

Πίνακας 1: Τα τρία τμήματα του υπό μελέτη έργου.

Στην ΠΕ Ηρακλείου προβλέπεται επιπλέον η ανάπτυξη του Ανισόπεδου Κόμβου (ΑΚ) ΠΑ.Γ.Ν.Η., καθώς και Οδός σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ με το ΠΑ.Γ.Ν.Η., με μήκος κύριας οδού περί τα 1,2 km, επί της οποίας προβλέπονται δύο ισόπεδοι κυκλικόι κόμβοι, καθώς και παράπλευρο δίκτυο για την αποκατάσταση της εκατέρωθεν επικοινωνίας με τα αγροτεμάχια.

Για το προαναφερόμενο έργο σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ με το ΠΑ.Γ.Ν.Η. (ΑΚ και οδός) είχε εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Περιφέρεια Κρήτης, Απρίλιος 2020) τα πορίσματα της οποίας ελήφθησαν υπόψη κατά τη σύνταξη της εξεταζόμενης ΜΠΕ, προκειμένου η αδειοδότηση των εν λόγω έργων να γίνει από κοινού με τις εργασίες επί των προαναφερόμενων παρακάμψεων Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου.

Στοιχεία μελέτης της οδού:

Σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο εκπόνησης της προμελέτης του ΒΟΑΚ (τμήμα Χανιά-Νεάπολη-Νέα Τμήματα), οι προμελέτες για τα τμήματα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, που αποτελούν τις παρακάμψεις (Χανιά-Ρέθυμνο-Ηράκλειο), έχουν εκπονηθεί με εφαρμογή των Γερμανικών Οδηγιών για τον Σχεδιασμό Αυτοκινητοδρόμων (Richtlinien für die Anlage von Autobahnen – RAA) Έκδοσης 2008, με επιμέρους επισημάνσεις και διαφοροποιήσεις.

Ως κατηγορία της οδού (Κλάση Σχεδιασμού) για όλες τις υφιστάμενες παρακάμψεις (Χανιά-Ρέθυμνο-Ηράκλειο) λαμβάνεται η ΕΚΑ 2.

Οι οριακές τιμές των στοιχείων μελέτης της οδού, για κατηγορία ΕΚΑ 2, σύμφωνα με τον Πίνακα 26 του Κεφαλαίου 9 των RAA 2008, σε συνδυασμό με τις επισημάνσεις και διαφοροποιήσεις του κανονιστικού πλαισίου της προμελέτης οδοποιίας των εξεταζόμενων τμημάτων, παρατίθενται στον Πίνακα 2.

Στοιχείο μελέτης	Οριακή τιμή μεγέθους
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	
Μέγιστο μήκος ευθυγραμμίας, L	2.000m
Ελάχιστη ακτίνα καμπύλης, R	470m
Ελάχιστη παράμετρος κλωθοειδούς, A	160m
Ελάχιστη ακτίνα σε περίπτωση επίκλισης προς το εξωτερικό καμπύλης, R	4.000m
ΜΗΚΟΤΟΜΗ	
Μέγιστη κατά μήκος κλίση, s	5%
Ελάχιστη ακτίνα κυρτής καμπύλης, H _κ	5.000m
Ελάχιστη ακτίνα κοίλης καμπύλης, H _ω	4.000m
ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ	
Ελάχιστη επίκλιση q	2.5 %
Μέγιστη επίκλιση σε καμπύλες q	7.0 %
Μέγιστη πρόσθετη κλίση οριογραμμών για α < 4.0 m, max Δs	0.225 α %
Μέγιστη πρόσθετη κλίση οριογραμμών για α ≥ 4.0 m, max Δs	0.9 %
Ελάχιστη πρόσθετη κλίση οριογραμμών, min Δs	0.1 α %
ΚΟΜΒΟΙ	
Προτεινόμενη απόσταση διαδοχικών κόμβων	> 5000 m

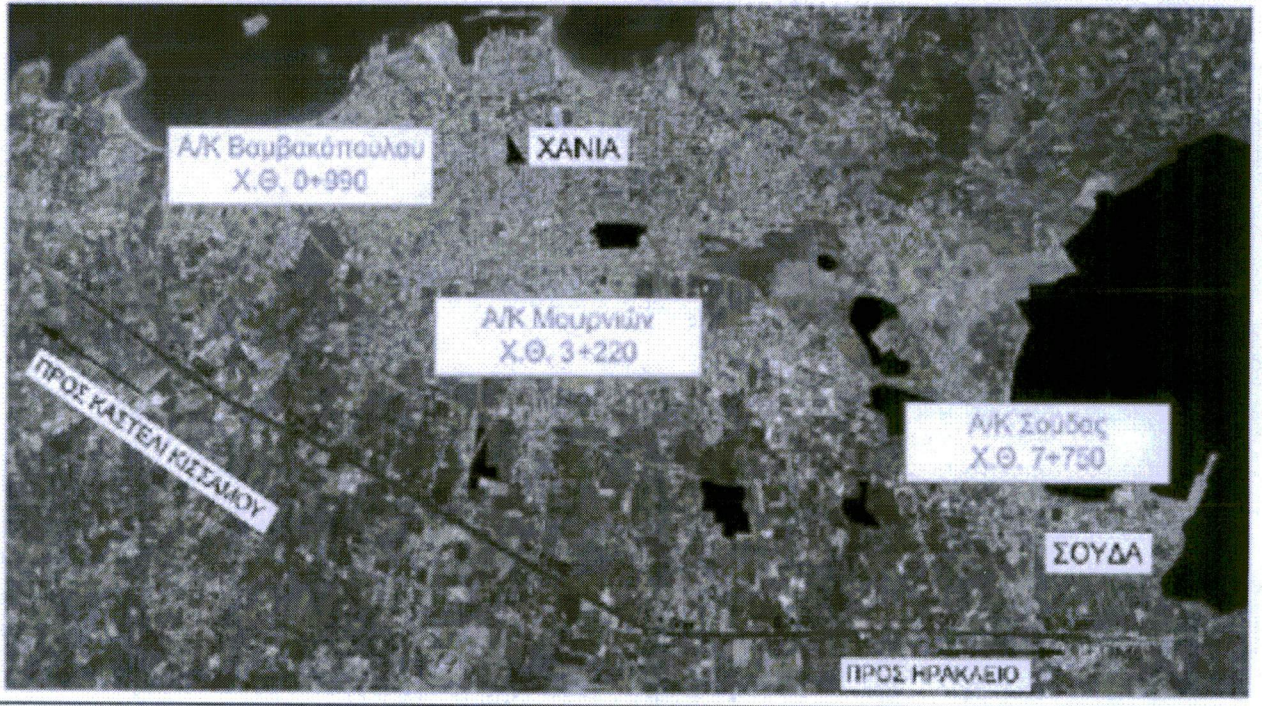
Πίνακας 2: Οριακές τιμές στοιχείων μελέτης της οδού.

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 88788/2022 Ημερ.: 12/09/2022

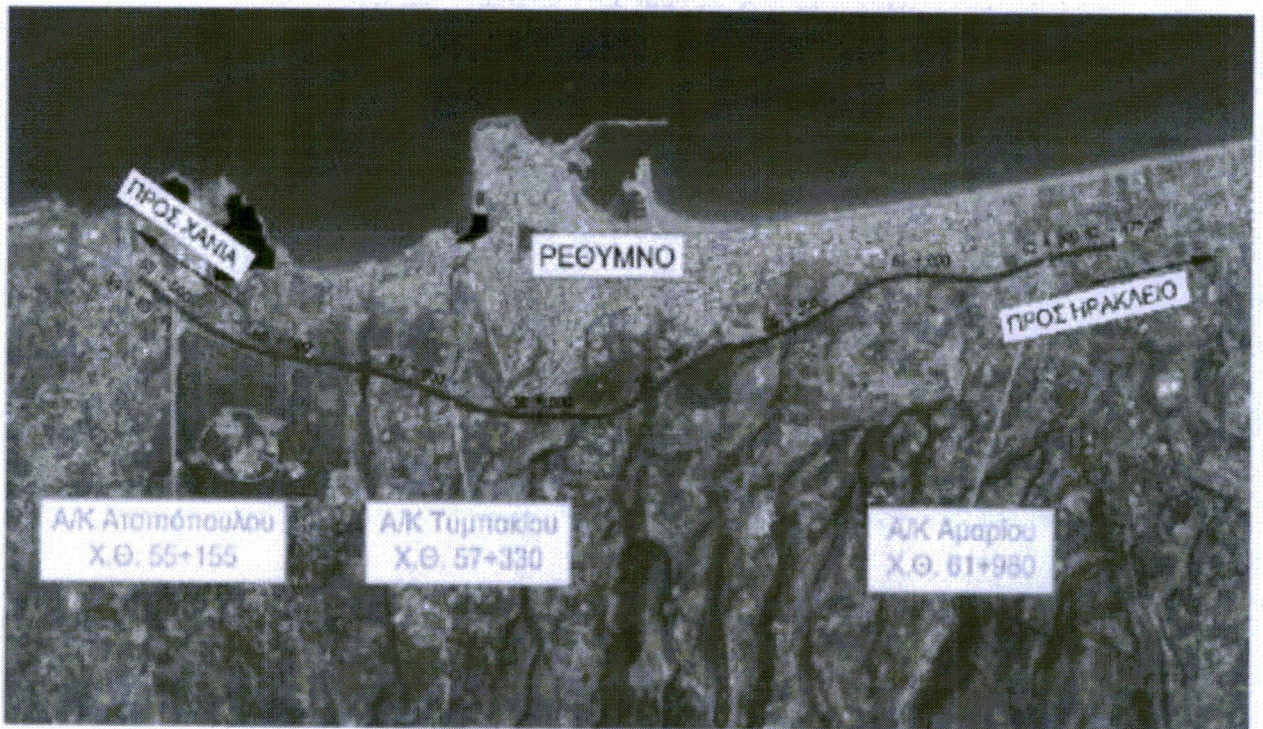
Οι συντεταγμένες της αρχής, της μέσης και του πέρατος των υπό μελέτη παρακάμψεων και της οδού σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ με το ΠΑ.Γ.Ν.Η., τόσο στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) όσο και στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (WGS 84) δίδονται στον Πίνακα 3:

Σημείο	Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87)		Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (WGS 84)	
	X	Y	Long	Lat
Παράκαμψη Χανίων				
Αρχή τμήματος	498.683.18	3928331.99	23° 59' 7.731" E	35° 29' 54.756" N
Μέση τμήματος	502.095.96	3926429.11	24° 1' 23.179" E	35° 28' 52.983" N
Πέρας τμήματος	505802.69	3926049.67	24° 3' 50.271" E	35° 28' 40.613" N
Παράκαμψη Ρεθύμνου				
Αρχή τμήματος	540.087.27	3913107.83	24° 26' 28.489" E	35° 21' 37.675" N
Μέση τμήματος	543106.27	3912286.19	24° 28' 27.960" E	35° 21' 10.552" N
Πέρας τμήματος	546551.07	3913330.35	24° 30' 44.659" E	35° 21' 43.888" N
Παράκαμψη Ηρακλείου				
Αρχή τμήματος	595134.80	3911110.60	25° 2' 48.722" E	35° 20' 19.424" N
Μέση τμήματος	606661.84	3909898.95	25° 10' 24.711" E	35° 19' 35.907" N
Πέρας τμήματος	616648.68	3909443.82	25° 16' 59.957" E	35° 19' 17.118" N
Οδός σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ με το ΠΑ.Γ.Ν.Η.				
Αρχή τμήματος	598.137,9	3.908.510,5	25° 04'52.55" E	35°19'03.33" N
Μέση τμήματος	598.510,3	3.907.660,0	25°05'06.93" E	35°18'35.60" N
Πέρας τμήματος	598.687,5	3.907.269,2	25°05'13.78" E	35°18'22.85" N

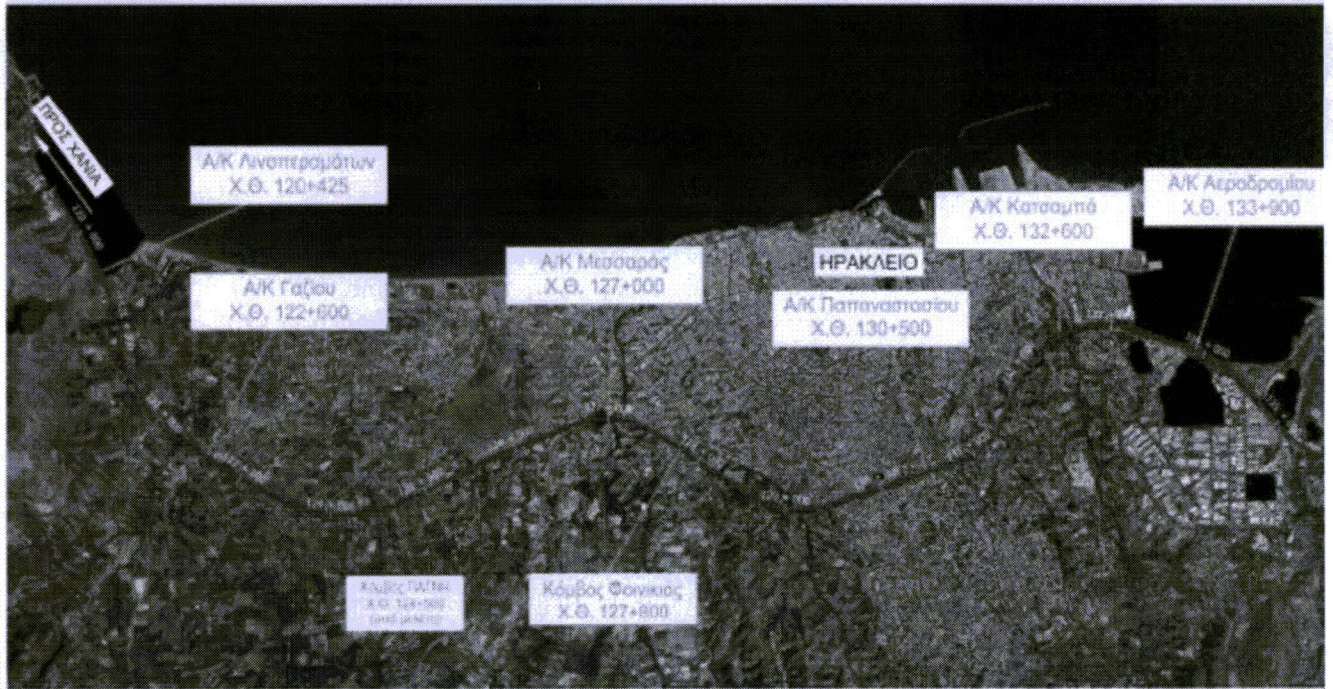
Πίνακας 3: Οι συντεταγμένες της αρχής, της μέσης και του πέρατος των υπό μελέτη παρακάμψεων και της οδού σύνδεσης του Β.Ο.Α.Κ με το ΠΑ.Γ.Ν.Η., τόσο στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) όσο και στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (WGS 84).



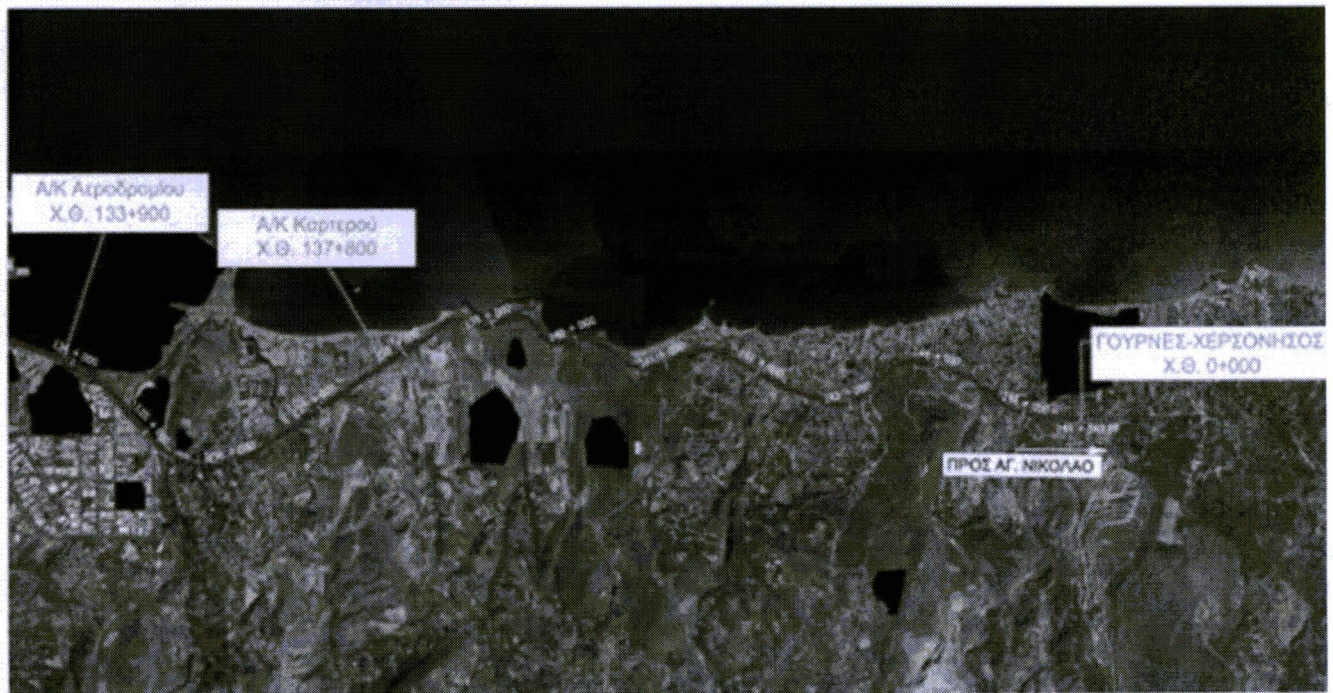
Εικόνα 1: Παράκαμψη Χανίων (γραμμή κόκκινου χρώματος).



Εικόνα 2: Παράκαμψη Ρεθύμνου.



Εικόνα 3: Παράκαμψη Ηρακλείου (δυτικό τμήμα).



Εικόνα 4: Παράκαμψη Ηρακλείου (ανατολικό τμήμα).

Εξέταση κυκλοφοριακών φόρτων: Η Διεύθυνση Δ16 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στα πλαίσια της διερεύνησης της βιωσιμότητας και χρηματοδοτησιμότητας του έργου παραχώρησης του ΒΟΑΚ, ανέθεσε το 2019 σε εξειδικευμένο Τεχνικό Σύμβουλο μελέτη για την πρόβλεψη των κυκλοφοριακών φόρτων του έργου. Η πρόβλεψη των κυκλοφοριακών φόρτων στα έτη - στόχους πραγματοποιήθηκε μέσω κατάλληλου κυκλοφοριακού προτύπου που προβλέπει τις

μετακινήσεις στην περιοχή. Το κυκλοφοριακό πρότυπο που αναπτύχθηκε χρησιμοποιήθηκε για την πρόβλεψη του φόρτου κυκλοφορίας και των εσόδων κατά μήκος του ΒΟΑΚ. Στα πλαίσια του έργου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις φόρτου και σύνθεσης της κυκλοφορίας σε 21 σημεία με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα.

Εξέταση εναλλακτικών λύσεων για το έργο:

Εξετάσθηκαν η μηδενική λύση (μη υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων αναβάθμισης), καθώς και η εναλλακτική λύση εγκατάλειψης του άξονα και εξ ολοκλήρου κατασκευής του νότια, σε νέα χάραξη. Η επιλογή ανάπτυξης νέας χάραξης του ΒΟΑΚ στα τμήματα των παρακάμψεων δεν θεωρήθηκε εύλογη: Η ευρύτερη ζώνη διέλευσης του ΒΟΑΚ είναι είτε ήδη ανεπτυγμένη είτε βρίσκεται σε αναπτυξιακή τροχιά, άρα πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια διατήρησης του δρόμου στην υφιστάμενη ζώνη διέλευσης για περιορισμό των απαλλοτριώσεων, μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αλλαγών των θεσμοθετημένων χρήσεων γης. Τα εξεταζόμενα τμήματα του ΒΟΑΚ, τα οποία αφορούν στις υφιστάμενες παρακάμψεις (Χανιά-Ρέθυμνο-Ηράκλειο), έχουν κατασκευαστεί πρόσφατα με χρηματοδότηση της Χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για αυτό αποτελούν «υποχρεωτικά» σημεία διέλευσης του νέου άξονα. Βάσει των ανωτέρω, η αναβάθμιση των εξεταζόμενων υφιστάμενων παρακάμψεων θεωρήθηκε ως η βέλτιστη εναλλακτική λύση.

Οι επεμβάσεις για την αναβάθμιση των υφιστάμενων ολοκληρωμένων τμημάτων του ΒΟΑΚ αφορούν:

1. Αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα, πλήρης αποκατάσταση της ασφάλτου και προσαρμογή βάσης-υπόβασης σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος, και κατασκευή ορθογωνικής τάφρου όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατομές. Η υψομετρική διαφοροποίηση του υφιστάμενου οδοστρώματος σε σχέση με τις διατομές της μελέτης εκτιμάται από $\pm 0,00$ έως $\pm 0,50$ μ.

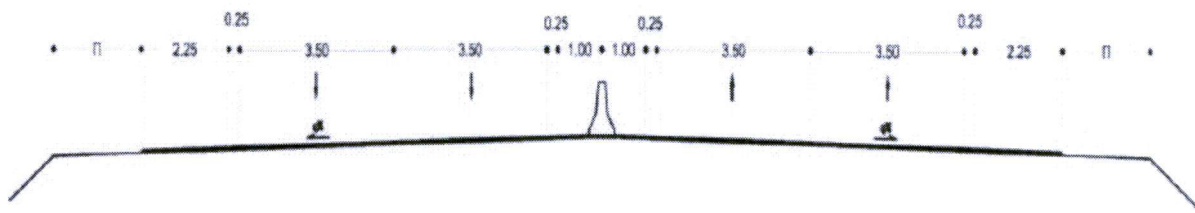
2. Κατασκευή δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50m έκαστη, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας (κεντρική νησίδα τύπου New Jersey) και κατ' αρχήν η κατασκευή ΛΕΑ (Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης) (πλάτους 2.25m + 0.25m εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης), σύμφωνα με τη τυπική διατομή (Εικόνα 5).

Ειδικά για το τμήμα παράκαμψης Ρεθύμνου, με το με αρ.πρ. Δ16/ΒΟΑΚ/156876/15-06-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16), διαβιβάστηκε στην ομάδα μελέτης της Προμελέτης Οδοποιίας πρόταση του Τεχνικού Εμπειρογνώμονα Οδικής Ασφάλειας για αλλαγή της τυπικής διατομής της Παράκαμψης Ρεθύμνου, λόγω του περιορισμένου διαθέσιμου πλάτους της υφιστάμενης οδού.

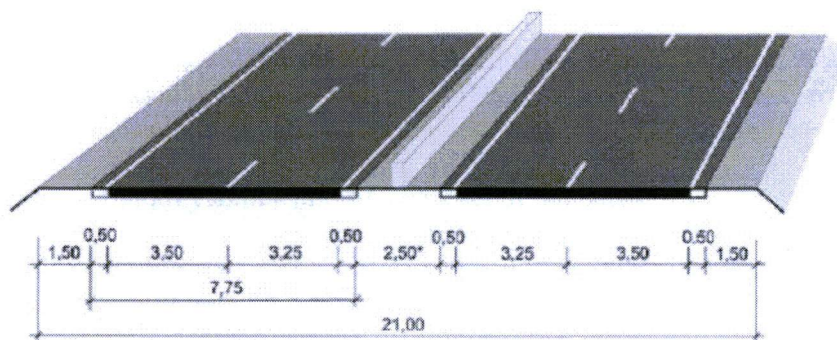
Η πρόταση έγινε δεκτή από τη Διεύθυνση Δ16 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οπότε έγινε αλλαγή της τυπικής διατομής, ώστε να αποτελείται αυτή από διαχωρισμένο οδόστρωμα με στηθαίο ασφαλείας πλάτους 2,50m (στο πλάτος αυτό περιλαμβάνεται και η απόσταση ασφαλείας μεταξύ όψης του στηθαίου ασφαλείας της κεντρικής νησίδας και άκρου εσωτερικής λωρίδας κυκλοφορίας), το οποίο μπορεί να μειωθεί σε 1,50m, -Εσωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,50m, -Εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25m, -Εξωτερική λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50m, -Εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,50m, -Πλευρική διαμόρφωση πλάτους 1,50m. Στις θέσεις των Ανισόπεδων Κόμβων, σε όσο μήκος κατασκευάζεται λωρίδα επιτάχυνσης – επιβράδυνσης, διακόπτεται η ΛΕΑ. Στα τμήματα που δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ΛΕΑ, προβλέπεται η κατασκευή προεξοχών (πλατυσμάτων) έκτακτης ανάγκης για στάση οχημάτων ανά 1.000m.

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 88788/2022 Ημερ.: 12/09/2022

Στο τμήμα της παράκαμψης Ηρακλείου σε ορισμένες θέσεις -ιδίως σε θέσεις υφιστάμενων τεχνικών-, πρέπει είτε να διακόπτεται η ΛΕΑ, είτε να επεκταθεί το υφιστάμενο τεχνικό.



Εικόνα 5: Σκαρίφημα τυπικής διατομής. (Π: Πλευρικές διαμορφώσεις).



* Το εμφανιζόμενο πλάτος της διαχωριστικής νησίδας μπορεί να μειωθεί στα 1,50 m (συνολικά 1,50+2x0,50=2,50m)

Εικόνα 6: Σκαρίφημα τυπικής διατομής που εφαρμόστηκε στην Παράκαμψη Ρεθύμνου.

3. Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης συνολικού μήκους περί τα 2km με το μέσο ύψος τους να κυμαίνεται από 0,8 έως 4,7m.
4. Επεμβάσεις σε 44 από τα συνολικά 146 κυριότερα υφιστάμενα τεχνικά έργα, σύμφωνα με τον Πίνακα 4 που ακολουθεί.

Τμήμα	Επεμβάσεις σε Υφιστάμενα Τεχνικά					Σύνολο
	Άνω Διαβάσεις	Κάτω Διαβάσεις	Γέφυρες	Οχετοί	Τοίχοι αντιστήριξης	
Παράκαμψη Χανίων	1	6	0	2	0	9
Παράκαμψη Ρεθύμνου	1	7	3	0	3	14
Παράκαμψη Ηρακλείου	1	14	3	3	0	21
Σύνολο	3	27	6	5	3	44

Κατανομή των 146 κύριων υφιστάμενων τεχνικών των μελετώμενων οδικών τμημάτων:

Τμήμα	Άνω Διαβάσεις	Κάτω Διαβάσεις	Γέφυρες	Οχετοί	Τοίχοι αντιστήριξης	Σύνολο
Παράκαμψη Χανίων	2	19	0	9	3	33
Παράκαμψη Ρεθύμνου	3	8	3	19	3	36
Παράκαμψη Ηρακλείου	4	40	8	25	0	77
Σύνολο	9	67	11	53	6	146

Πίνακας 4: Επεμβάσεις θα γίνουν σε 44 από τα 146 κυριότερα υφιστάμενα τεχνικά των τριών τμημάτων (άνω και κάτω διαβάσεις, γέφυρες, οχετοί και τοίχοι αντιστήριξης).

Διασταύρωση παράκαμψης Ηρακλείου με ποτάμια Υδατικά Συστήματα:

Από την περιοχή μελέτης διέρχονται επτά ποτάμια υδατικά συστήματα (1 στην περιοχή του Ρεθύμνου και 6 στην περιοχή του Ηρακλείου). Η χάραξη της παράκαμψης Ηρακλείου διασταυρώνεται με 3 εξ αυτών (Χ.Θ. 122+000, Χ.Θ. 127+000 και Χ.Θ. 136+600) (Πίνακας 5).

A/a	Κωδικός	Ονομασία	ΤΥΣ/ ΙΤΥΣ	Μήκος (Km)	Οικολογική Κατάσταση /Δυναμικό	Χημική Κατάσταση	Διασταύρωση με χάραξη
Παράκαμψη Ρεθύμνου							
1	EL1339R001001063H	ΣΦΑΚΟΡΥΑΚΟ	ΙΤΥΣ	1,92	Άγνωστη	Καλή	ΟΧΙ
Παράκαμψη Ηρακλείου							
2	EL1339R001301036N	ΓΑΖΑΝΟΣ	ΟΧΙ	3,02	Μέτρια	Καλή	ΝΑΙ
3	EL1339R001302138N	ΓΑΖΑΝΟΣ	ΟΧΙ	13,4	Μέτρια	Καλή	ΟΧΙ
4	EL1339R001303037N	ΓΑΖΑΝΟΣ	ΟΧΙ	12,3	Ελλιπής	Καλή	ΟΧΙ
5	EL1339R001401041N	ΓΙΟΦΥΡΟΣ	ΟΧΙ	1,70	Μέτρια	Καλή	ΝΑΙ
6	EL1339R001401061N	ΓΙΟΦΥΡΟΣ	ΟΧΙ	3,10	Μέτρια	Καλή	ΟΧΙ
7	EL1339R001501044N	ΚΑΡΤΕΡΟΣ	ΟΧΙ	13,9	Ελλιπής	Καλή	ΝΑΙ

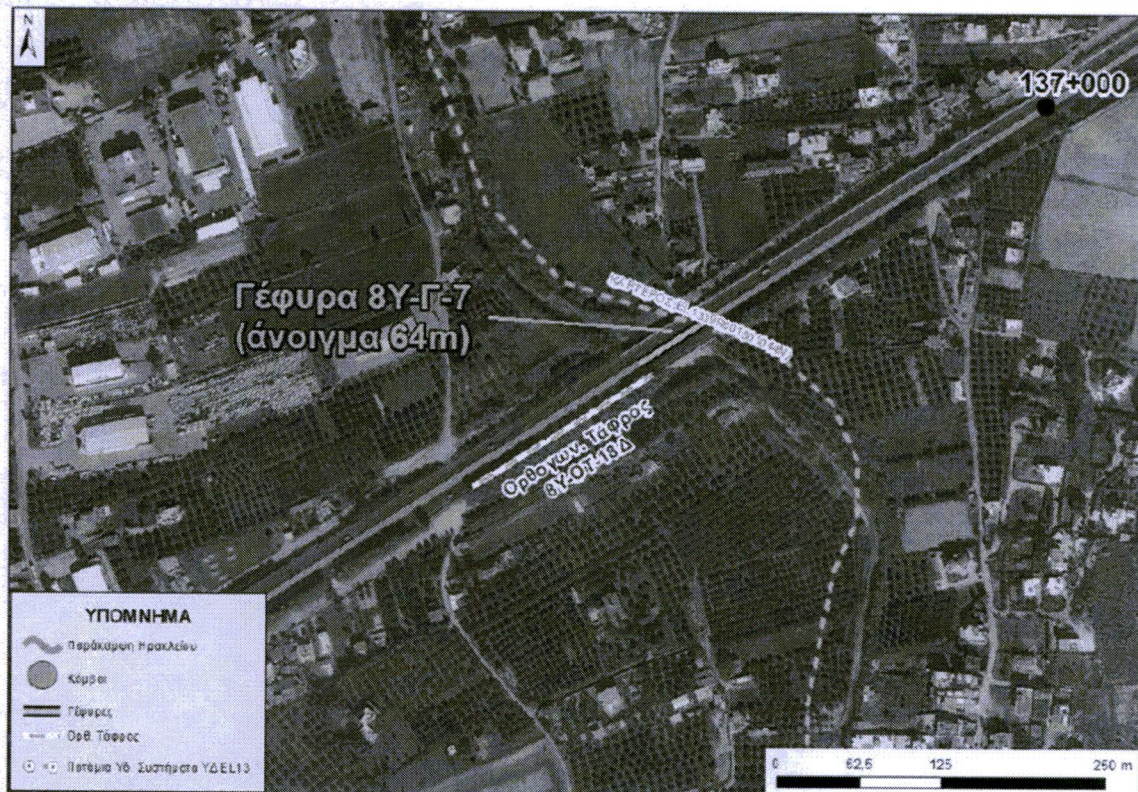
Πίνακας 5: Ποτάμια υδατικά συστήματα στην περιοχή μελέτης, με τα χαρακτηριστικά τους βάσει της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής της Κρήτης (ΤΥΣ: Τεχνητό Υδατικό Σύστημα, ΙΤΥΣ: Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα).

Στο Παράρτημα VII της ΜΠΕ περιλαμβάνεται η «Αξιολόγηση των Υδρομορφολογικών Αλλοιώσεων», που ενδεχομένως να επιφέρει η κατασκευή του έργου σε επιφανειακά Υδατικά Συστήματα (ΥΣ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (EL13), και η διερεύνηση της αναγκαιότητας εφαρμογής του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

Σύμφωνα με την περιγραφή των έργων επί των εξεταζόμενων ποτάμιων Υδατικών Συστημάτων και των κριτηρίων που αφορούν στις υδρομορφολογικές αλλοιώσεις **δεν αναμένονται επιπτώσεις από το εξεταζόμενο έργο σε ό,τι αφορά τις υδρομορφολογικές αλλοιώσεις**. Αναλυτικότερα:

- Από τις υφιστάμενες **γέφυρες** επί των ποτάμιων ΥΣ, το πλάτος της Γέφυρας 8Υ-Γ-7 της Παράκαμψης Ηρακλείου επί του ποταμού Καρτερού επαρκεί για την προτεινόμενη διαμόρφωση της οδού (Εικόνα 6).
- Στις γέφυρες 8Υ-Γ-3 επί του ποταμού Γαζανού και 8Υ-Γ-4 επί του ποταμού Γιοφύρου (Εικόνες 7 και 8 αντίστοιχα), όπου το υφιστάμενο πλάτος δεν επαρκεί για την εφαρμογή της τυπικής διατομής, προτείνεται να εξεταστεί εναλλακτική πλευρική διαμόρφωση, ή διαπλάτυνση του τεχνικού. Οι εν λόγω επεμβάσεις δεν αφορούν σε πρόσθετη υδρομορφολογική αλλοίωση του ποτάμιου ΥΣ που γεφυρώνουν. Η όποια υδρομορφολογική αλλοίωση στα ποτάμια ΥΣ, έλαβε χώρα κατά την κατασκευή των γεφυρών και έχει ληφθεί υπόψη κατά την σχετική αξιολόγηση στο πλαίσιο του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑΠ).
- Οι προβλεπόμενοι **οχετοί και τάφροι** με αποδέκτες τα εξεταζόμενα ποτάμια ΥΣ δεν μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά των ΥΣ, αφού επί αυτών τοποθετείται μόνο η εκβολή τους, ενώ η όμβρια απορροή των τεχνικών προέρχεται από τη λεκάνη απορροής των ποτάμιων ΥΣ, χωρίς να αναμένεται μεταβολή της παροχής τους εξ αιτίας αυτών και σίγουρα όχι η μηνιαία.

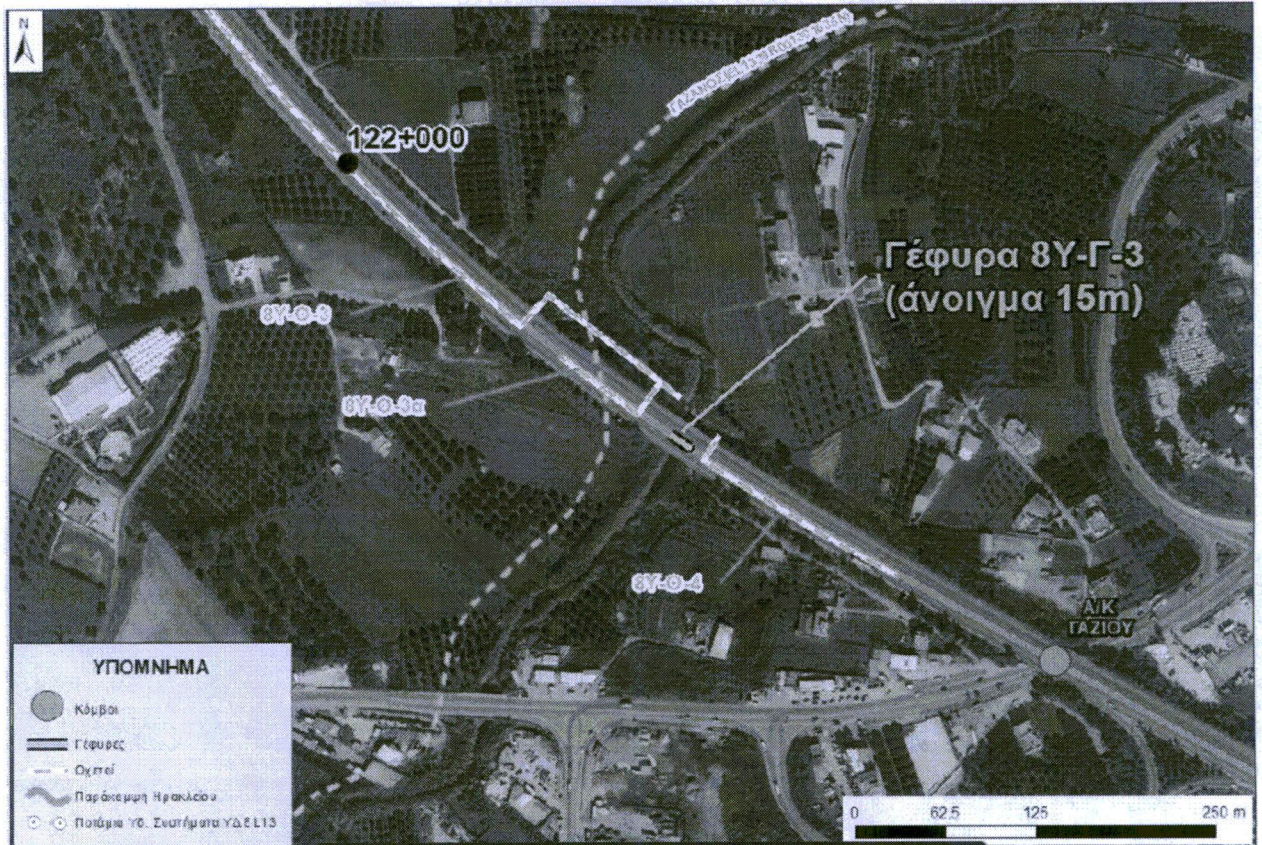
Συμπερασματικά, επειδή τα εξεταζόμενα έργα δεν επιφέρουν πρόσθετες υδρομορφολογικές αλλοιώσεις στα επιμέρους εξεταζόμενα κριτήρια για την «καλή» κατάσταση των ΥΣ, **δεν ακολουθήθηκε η διαδικασία ειδικής αξιολόγησης στο πλαίσιο του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ**.



Εικόνα 6: Το πλάτος της Γέφυρας 8Υ-Γ-7 της Παράκαμψης Ηρακλείου επί του ποταμού Καρτερού επαρκεί για την προτεινόμενη διαμόρφωση της οδού.

5. Στο πλαίσιο της Υδραυλικής Μελέτης του έργου έχουν ληφθεί υπόψη οι πλημμυρικές απορροές και έχουν προταθεί τα απαραίτητα τεχνικά αποχέτευσης – αποστράγγισης και αντιπλημμυρικής προστασίας (γέφυρες, σχετοί διαφόρων διαστάσεων και τάφροι) εξασφαλίζοντας τη συνέχεια στους υδάτινους αποδέκτες που διασταυρώνει το έργο, προφυλάσσοντας τόσο το ίδιο το έργο όσο και τις γειτονικές περιοχές από πλημμυρικά φαινόμενα. **Προκειμένου να μην εγκλωβίζονται τα όμβρια από το σθηαίο στην κεντρική νησίδα**, στα τμήματα με μονοκλινή διατομή καθώς και για τη συλλογή και μεταφορά των ομβρίων της οδού σε υφιστάμενους αποδέκτες, προβλέπεται η κατασκευή αγωγού συλλογής όμβριων (περί τα 21km αγωγών διαμέτρου 400, 600, 800 και 1.000 mm), με φρεάτια υδροσυλλογής ανά τακτά διαστήματα. **Για την απορροή των όμβριων στα όρια της οδού**, προβλέπεται η κατασκευή τάφρου ορθογωνικής διατομής (περί τα 29km).

6. Τα υφιστάμενα σθηαία ασφαλείας σε όλο το μήκος της οδού αντικαθίστανται και συμπληρώνονται, ώστε να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σύγχρονων κανονισμών.



Εικόνα 7: Τεχνικό Γέφυρας επί του Γαζανού ποταμού. Προτείνεται να εξεταστεί εναλλακτική πλευρική διαμόρφωση, ή διαπλάτυνση του τεχνικού.

7. Οι κλίσεις των πρανών σε θέσεις ορυγμάτων μεγάλου ύψους, πρέπει να επαναπροσδιοριστούν μετά από γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη.
8. Σε πολλά σημεία υπάρχουν ισόπεδες διαβάσεις για την πρόσβαση σε παράδιες ιδιοκτησίες, οι οποίες επιφέρουν σημαντική μείωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ, και επομένως πρέπει να καταργηθούν, ενώ θα εξεταστεί η εξασφάλιση της πρόσβασής τους μέσω παράπλευρου οδικού δικτύου.
9. Σε αρκετά σημεία υπάρχουν είσοδοι-έξοδοι απευθείας στον ΒΟΑΚ, οι οποίες επιφέρουν σημαντική μείωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας του αυτοκινητοδρόμου και δεν επιτρέπονται, επομένως πρέπει αυτές να καταργηθούν. Στα σημεία αυτά θα εξεταστεί η δυνατότητα εξασφάλισης της πρόσβασής τους μέσω παράπλευρου οδικού δικτύου.
10. Κατασκευή παράπλευρου δικτύου, λαμβάνοντας υπόψιν τα επικίνδυνα σημεία που έχουν εντοπισθεί.



Εικόνα 8: Τεχνικό Γέφυρας επί του ποταμού Γιοφύρου. Προτείνεται να εξεταστεί εναλλακτική πλευρική διαμόρφωση, ή διαπλάτυνση του τεχνικού.

11. Θέσπιση ορίων ταχύτητας όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επαρκούν για την επιτρεπόμενη ταχύτητα των 120 km/h (Παρακάμψη Ηρακλείου) και 110 km/h (Παρακάμψη Ρεθύμνου) στα τμήματα των παρακάμψεων Ηρακλείου και Ρεθύμνου.

12. Προτείνεται η κατάργηση της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδων στην περιοχή της Φοινικιάς. Η εξυπηρέτηση της κίνησης θα γίνεται από τους ήδη υφιστάμενους κόμβους (ο πλησιέστερος είναι ο ΑΚ Μεσσαράς σε απόσταση 800 μ.), ή με ταυτόχρονη δημιουργία παράπλευρου οδικού δικτύου από τον αρμόδιο ΟΤΑ, το οποίο θα γεφυρώνει τον ποταμό τόσο βόρεια όσο και νότια του ΒΟΑΚ.

13. Κατασκευή Κόμβου ΠΑΓΝΗ περί τη Χ.Θ. 124+500 και Ανισόπεδου Κόμβου Ανώπολης περί τη Χ.Θ. 141+900 (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Α.Π. οικ. 28479/15.06.2017) και νέα πρόσβαση προς το Πανεπιστήμιο Κρήτης, το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου (ΠΑ.Γ.Ν.Η.), το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (Ι.Τ.Ε.) και τους γύρω οικισμούς (Βούτες, Γιοφυράκια, Άγιοι Θεόδωροι) με μήκος κύριας οδού περί τα 1,2 km επί της οποίας προβλέπονται δύο ισόπεδοι κυκλικό κόμβοι καθώς και παράπλευρο δίκτυο για την αποκατάσταση της εκατέρωθεν επικοινωνίας με τα αγροτεμάχια.

14. Δημιουργία των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων για την κατασκευή του έργου, και συγκεκριμένα εργοταξίων και αποθεσιοθαλάμων.

15. Η **Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη** για τον ηλεκτροφωτισμό, η οποία θα καθορίσει επακριβώς τις απαιτούμενες ανάγκες σε ενέργεια, αναμένεται να εκπονηθεί σε επόμενη φάση.

Χωροθέτηση των παρακάμψεων και διαμόρφωση κόμβων:

➤ Παράκαμψη Χανίων:

Το τμήμα ξεκινά από την περιοχή του Βαμβακόπουλου, συνεχίζει βόρεια μέχρι τη Χ.Θ. 0+928, ενώ από εκεί έως τη Χ.Θ. 0+988 διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού.

Από τη Χ.Θ. 1+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ. 1+300, νότια του μελετούμενου έργου, βρίσκεται το Σχέδιο Πόλης Σ.Ο.Δ.Υ. Βαμβακόπουλο.

Στο τμήμα Βαμβακόπουλο – Σούδα, από το Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης προβλέπεται η κατασκευή νέου κόμβου για τη σύνδεση του αερολιμένα Χανίων με τον Β.Ο.Α.Κ., ο οποίος θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό σε επόμενα στάδια.

Ο άξονας διέρχεται βόρεια του οικισμού Μουρνιών και στη Χ.Θ. 3+220 βρίσκεται ο ομώνυμος κόμβος.

Στη συνέχεια, ο άξονας περνά βόρεια του οικισμού Νεροκούρου και νότια των οικισμών Κατσιφαριανά και Άγιοι Σαράντα.

Από τη Χ.Θ. 3+860 μέχρι τη Χ.Θ. 6+468 βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος Νεροκούρου.

Από τη Χ.Θ. 3+860 μέχρι την Χ.Θ. 4+870 και από τη Χ.Θ. 5+530 μέχρι τη Χ.Θ. 6+468 το έργο βρίσκεται βόρεια της αρχαιολογικής ζώνης, ενώ από τη Χ.Θ. 4+870 μέχρι τη Χ.Θ. 5+530 το έργο βρίσκεται εντός της αρχαιολογικής ζώνης.

Τέλος, η χάραξη διέρχεται βόρεια του οικισμού Τσικαλαριών και νότια της Σούδας.

Στη Χ.Θ. 7+750 βρίσκεται ο ομώνυμος κόμβος, μέσω του οποίου συνδέεται με την περιοχή και το λιμάνι της Σούδας, το αεροδρόμιο Χανίων, καθώς και το Βιοτεχνικό Πάρκο Χανίων.

Το τμήμα της παράκαμψης Χανίων αναπτύσσεται στο σύνολο του σε πεδινό ανάγλυφο (πεδιάδα των Χανίων), το οποίο έχει μέσο υψόμετρο τα 33 m και κλίσεις περί τα 1,6%. Βόρεια του τμήματος αυτού και σε απόσταση περί τα 3 km εντοπίζεται ο κόλπος των Χανίων, ενώ στα νότια συναντώνται οι ΒΔ απολήξεις των Λευκών Ορέων, οι οποίες απέχουν περί τα 500 m από την υπό μελέτη χάραξη. Στο κόλπο Χανίων καταλήγει ένας αριθμός ρεμάτων, τα οποία πηγάζουν από τα Λευκά Όρη και μέσω βαθιών χαραδρών καταλήγουν στη θάλασσα.

➤ Παράκαμψη Ρεθύμνου:

Το τμήμα ξεκινά από την περιοχή Βιολί Χαράκι, βόρεια του οικισμού Ατσιπόπουλου, όπου βρίσκεται και ο ομώνυμος κόμβος, μέσω του οποίου γίνεται η σύνδεση με την πόλη του Ρεθύμνου, συνεχίζει βόρεια από την περιοχή Πανόραμα του Ρεθύμνου μέχρι τη Χ.Θ. 56+629, όπου βρίσκεται η γέφυρα που διασχίζει το Γαλλιανό Φαράγγι.

Στη Χ.Θ. 57+330 βρίσκεται ο κόμβος Τυμπακίου.

Στη συνέχεια, ο ΒΟΑΚ περνά βόρεια της περιοχής Μεγάλο Μετόχι όπου στη Χ.Θ. 58+199 και στη Χ.Θ. 58+784 βρίσκονται οι γέφυρες που διασχίζουν τα δύο φαράγγια της περιοχής.

Στη Χ.Θ. 60+018 υπάρχει ΑΔ που συνδέει το Ρέθυμνο με το Μεγάλο και το Μικρό Μετόχι.

Συνεχίζει βόρεια της περιοχής Καστελάκια και νότια της περιοχής Περβόλια Ρεθύμνου.

Τέλος, στη Χ.Θ. 61+980 στην περιοχή Μισίρια βρίσκεται ο κόμβος Αμαρίου.

Για το τμήμα Εσταυρωμένος - Πάνορμο μήκους 6,1 χλμ περίπου έχει εκδοθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) με αρ. πρωτ. 101024/12/02/2016 (ΑΔΑ:Ω5Θ54653Π8-6Κ9).

Για το τμήμα Πάνορμο - Εξάντης έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π 205672/30.11.2011 ΑΔΑ:456Τ0-ΙΦ6) αναβάθμισης του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ σε μήκος 9960 m με πλάτος οδοστρώματος 22m.

Το τμήμα της παράκαμψης Ρεθύμνου αναπτύσσεται στο παράλιο τμήμα της πόλης του Ρεθύμνου και πιο συγκεκριμένα στην ευρύτερη πεδινή περιοχή του Κόλπου του Αλμυρού. Στην περιοχή αυτή το ανάγλυφο χαρακτηρίζεται από λοφώδεις εξάρσεις, η συνέχεια των οποίων διακόπτεται από βαθιές χαράδρες, οι οποίες διατρέχονται από ρέματα που καταλήγουν στον Κόλπο του Αλμυρού και το υδρογραφικό δίκτυο, σε μεσοσκοπική κλίμακα, είναι κυρίως γραμμικό, με αραιούς σχετικά κύριους κλάδους ποταμών και πλήθος δευτερευόντων και τοπικών ρεμάτων. (ενδεικτικά αναφέρονται: ο “Δελφίνος” Ποταμός, το “Καβρού” Ρέμα, ο “Μουσελάς” Ποταμός, ο “Πετρέ” Ποταμός, το “Παγκάλου” Ρέμα, κλπ). Το μέγιστο υψόμετρο στην περιοχή μελέτης του τμήματος αυτού είναι 120 m, ενώ οι κλίσεις είναι της τάξης του 5%.

➤ **Παράκαμψη Ηρακλείου:**

Το τμήμα ξεκινά από την περιοχή των Λινοπεραμάτων, διέρχεται νότια της περιοχής του Γαζίου και βόρεια της Πανεπιστημιούπολης Ηρακλείου και του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Ηρακλείου.

Συνεχίζει εντός του αστικού ιστού της πόλης του Ηρακλείου νότια των Πολεοδομικών Ενοτήτων Θερίσσου, Μασταμπά, Ατσαλένιου, Μπεντεβή, Κατσαμπά και Νέας Αλικαρνασσού και βόρεια των Πολεοδομικών Ενοτήτων Μεσαμπελιές – Φορτέτσα και Αγίου Ιωάννη.

Από τη Χ.Θ. 134+140 μέχρι τη Χ.Θ. 135+350 νότια της οδού βρίσκεται η Βιομηχανική Περιοχή Ηρακλείου, ενώ βόρεια βρίσκεται ο Αερολιμένας Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης».

Από την Χ.Θ. 120+250 μέχρι την Χ.Θ. 121+050 το υπό μελέτη έργο διέρχεται από το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Αλμυρού Ποταμού – Κέρης (Κ705).

Στη Χ.Θ. 120+425 υπάρχει ο Α/Κ Λινοπεραμάτων, ενώ στη Χ.Θ. 122+600 υπάρχει ο Α/Κ Γαζίου που συνδέει τον ΒΟΑΚ προς Βορά με την ομώνυμη περιοχή και το δυτικό παραλιακό μέτωπο του Ηρακλείου, προς νότο με την παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Ρεθύμνου, τα Ανώγεια και τις περιοχές της ενδοχώρας της Π.Ε. Ηρακλείου.

Ακόμη, στη Χ.Θ. 127+000 υπάρχει ο Α/Κ της Μεσσαράς (Γιόφυρου) που συνδέει τον ΒΟΑΚ με τη δυτική είσοδο της πόλης του Ηρακλείου, με τον άξονα Ηράκλειο – Μοίρες, την περιοχή του Πανεπιστημίου και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο.

Στη Χ.Θ. 127+800 υπάρχει ο Ι/Κ της Φοινικιάς που συνδέει τον ΒΟΑΚ με την βιοτεχνική περιοχή της Φοινικιάς και τις νότιες συνοικίες της πόλης του Ηρακλείου, ο οποίος συμβάλει στην εξυπηρέτηση της περιοχής και στην αποσυμφόρηση των πολύ επιβαρυμένων κόμβων της Μεσσαράς και Κνωσσού.

Στη συνέχεια, στη Χ.Θ. 130+500 υπάρχει ο α/κ Παπαναστασίου (Κνωσσού) που συνδέει τον ΒΟΑΚ με το κέντρο του Ηρακλείου, την Κνωσσό και το Βενιζέλιο Νοσοκομείο. Στη Χ.Θ. 132+600 υπάρχει ο Α/Κ του Κατσαμπά ενώ, στη Χ.Θ. 133+900 υπάρχει ο Α/Κ του

Αεροδρομίου που συνδέει τον ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο του Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης».

Προχωρώντας προς τα ανατολικά, η χάραξη συνεχίζει στη Δ.Ε. Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου, περνάει νότια από τον οικισμό Καρτερού και στη συνέχεια διασχίζει τη Δ.Ε Γουβών.

Από την Χ.Θ. 136+870 μέχρι την Χ.Θ. 137+670 το υπό μελέτη τμήμα διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο της Αμισσού.

Στη Χ.Θ. 137+800 υπάρχει ο ανισόπεδος κόμβος Καρτερού, που αναπτύσσεται σε δύο ημικόμβους και συνδέει τον ΒΟΑΚ νότια με την Παλαιά Εθνική Οδό και βόρεια με την παραλία του Καρτερού και την περιοχή βόρεια του ΒΟΑΚ.

Το τμήμα της παράκαμψης Ηρακλείου διασχίζει στο μεγαλύτερο τμήμα του τον οικιστικό ιστό της πόλης και αναπτύσσεται σε πεδινό ανάγλυφο. Η αρχή και το πέρας του τμήματος της χάραξης εντοπίζεται στο παράλιο τμήμα του Κόλπου Ηρακλείου, στους οικισμούς Λινοπεράματα και Γούρνες. Ένας αριθμός υδατορεμάτων διασχίζει την περιοχή και καταλήγει στον Κόλπο Ηρακλείου, δημιουργώντας μικρές χαράδρες και λοφώδεις εξάρσεις. Το μέγιστο υψόμετρο της περιοχής είναι 140 m ενώ οι κλίσεις του εδάφους κυμαίνονται μεταξύ 3,5-4%. Τρία σημαντικά υδατορέματα διασχίζουν την περιοχή μελέτης: Το ρέμα Γαζανός, το οποίο βρίσκεται στα δυτικά του οικισμού Γάζι, ο Γιόφυρος και ο Καρτερός στα δυτικά και ανατολικά, αντιστοίχως, της πόλης του Ηρακλείου.

Στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας είχε αδειοδοτηθεί [Απόφαση του ΓΓ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Κατασκευή 2 ασφαλών εισόδων - εξόδων στην Εθνική οδό αρ. 90 (ΒΟΑΚ) στις περιοχές των συμβολών προς Αγία Πελαγία και προς Αχλάδα», με φορέα υλοποίησης τον ΟΑΚ Α.Ε. (ΑΔΑ: 7ΔΩΘΟΡ1Θ-Α7Δ 13-06-2016)] η κατασκευή ενός κλάδου με κατεύθυνση Αγία Πελαγία - Ρέθυμνο και ενός κλάδου με κατεύθυνση Ηράκλειο – Αγία Πελαγία. Επιπρόσθετα προβλέπεται η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και μικρές επεμβάσεις επί του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου για την δημιουργία λωρίδων επιτάχυνσης-επιβράδυνσης. Στον κόμβο της Αχλάδας προβλέπεται η κατασκευή ενός κλάδου με κατεύθυνση Αγία Πελαγία-Ρέθυμνο και η βελτίωση του υφιστάμενου κλάδου με κατεύθυνση Ηράκλειο – Αγία Πελαγία. Επιπρόσθετα προβλέπονται μικρές επεμβάσεις επί του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου για την δημιουργία λωρίδων επιτάχυνσης-επιβράδυνσης. Το μήκος των παρεμβάσεων είναι 800 m περίπου στην περιοχή της Αγ. Πελαγίας και 820 m περίπου στην περιοχή της Αχλάδας.

Οι κόμβοι κατά μήκος των εξεταζόμενων υφιστάμενων τμημάτων του ΒΟΑΚ παρουσιάζονται στο Παράρτημα του παρόντος.

Β. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ:

Οι μεγαλύτερες εκτάσεις στην περιοχή μελέτης αφορούν τις χρήσεις γης της διακεκομμένης αστικής δόμησης, των ελαιώνων, των σύνθετων συστημάτων καλλιέργειας και των οπωροφόρων δέντρων στην περιοχή παράκαμψης Χανίων.

Στις περιοχές διέλευσης των εξεταζόμενων οδικών τμημάτων υπάρχουν τα ακόλουθα **εγκεκριμένα ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ**, με τα οποία δεν προκύπτει ασυμβατότητα του έργου:

- ΓΠΣ του Δήμου Χανίων και της κοινότητας Σούδας και τμημάτων των Δήμων Μουρνιών, Νέας Κυδωνίας και των κοινοτήτων Νεροκούρου, Περιβολίων

- Βαμβακόπουλου και του πολεοδομικού συγκροτήματος Χανίων (Ν. Χανίων) (έγκρ. ΦΕΚ 558/Δ/1988, τροπ. ΦΕΚ 620/Δ/1992, 408/Δ/1993 και 280/Δ/1994).
- ΓΠΣ Ρεθύμνου (Ν. Ρεθύμνης) (έγκρ. ΦΕΚ 453/Δ/1986).
- Επέκταση και αναθεώρηση του εγκεκριμένου ΓΠΣ Δήμου Ρεθύμνης στα όρια της ΔΕ Ρεθύμνου Δήμου Ρεθύμνου (έγκρ. ΦΕΚ 348/ΑΑΠ/2013).
- ΓΠΣ του οικισμού Ηρακλείου και του Δήμου Ηρακλείου, του οικισμού Νέας Αλικαρνασσού και των οικισμών Γαζίου και Αγίας Μαρίνας της κοινότητας Γαζίου (Ν. Ηρακλείου) (έγκρ. ΦΕΚ 458/Δ/1988 & ΦΕΚ 818/Δ/1992., τροπ. 118/Δ/2005).
- ΓΠΣ του οικισμού Γιοφυράκια (έγκρ. ΦΕΚ 268/Δ/2004).
- Επέκταση ΓΠΣ και Αναθεώρηση Εγκεκριμένου ΓΠΣ Δήμου Νέας Αλικαρνασσού Νομού Ηρακλείου (ΦΕΚ 122/ΑΑΠ/2009, τροπ. ΦΕΚ.486/ΑΑΠ/2009, διορθωτική απόφαση ΦΕΚ 371/ΑΑΠ/2010).
- Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π Δήμου Γουβών Νομού Ηρακλείου. (εγκρ. ΦΕΚ 60/ΑΑΠ/2010, τροπ. ΦΕΚ 568/ΑΑΠ/2010).

Τμήμα της χάραξης της Παράκαμψης Ηρακλείου διέρχεται εντός των ορίων των κατ' αρχήν κατάλληλων για αναζήτηση ΠΕΡΠΟ «ΖΟΑ1» (Περιοχή Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμησης, Ζώνη Οικιστικής Ανάπτυξης 1) (ΠΕΡΠΟ Νομού Ηρακλείου, ΦΕΚ 405/ΑΑΠ/2007).

Ως προς το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης: Στη μελέτη «Αναθεώρηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κρήτης», του λεγόμενου Χωροταξικού Κρήτης (ΑΑΠ 260/08.11.2021), η υλοποίηση στρατηγικού χαρακτήρα μεταφορικών υποδομών, αποτελεί μια από τις στρατηγικές επιλογές προτεραιότητας της Περιφέρειας Κρήτης.

Η ολοκλήρωση του συστήματος μεταφορών, οδικοί άξονες, αεροδρόμια, λιμάνια, σε διαπεριφερειακό και ενδοπεριφερειακό επίπεδο, αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την ενίσχυση του διεθνούς και ευρωπαϊκού προσανατολισμού της Περιφέρειας Κρήτης και για την προώθηση πολιτικών εξωστρέφειας. Επίσης η ολοκλήρωση του συστήματος μεταφορών περιλαμβάνεται στις απολύτως αναγκαίες χωρικές δράσεις για την χωρική ολοκλήρωση της Περιφέρειας και την αρμονική ένταξή της στο σύνολο των χωρικών συστημάτων που την περιβάλλουν.

Ειδικότερα όπως αναφέρεται στην: «[...] 3.3-2. Υλοποίηση στρατηγικού χαρακτήρα μεταφορικών υποδομών»:

Είναι αναγκαία η συνολική προώθηση των μεταφορικών υποδομών της Κρήτης, διότι το σύστημα αποκτά διεθνή σημασία μόνον με την συλλειτουργία των διευρωπαϊκών δικτύων (οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές) και ως εκ τούτου τεκμηριώνεται ως αναγκαία η ολοκλήρωση της υλοποίησης των διευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών και ο εμπλουτισμός του συστήματος με τις απαραίτητες νέες στρατηγικού χαρακτήρα υποδομές ...». (σ.7).

Συγκεκριμένα ο ΒΟΑΚ (αλλά και ο ΝΟΑΚ) αναφέρεται στις ελλείπουσες συνδέσεις του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου οι οποίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν και να υλοποιηθούν ώστε να υπάρξει σαφής διαφοροποίηση του πρωτεύοντος οδικού δικτύου ως προς τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά από το υπόλοιπο δίκτυο της Περιφέρειας.

Το σημαντικότερο χωροταξικό χαρακτηριστικό του ΒΟΑΚ είναι ότι το βόρειο τμήμα του θεσμοθετημένου διευρωπαϊκού δικτύου χερσαίων μεταφορών συμβαδίζει με τον χερσαίο βόρειο άξονα ανάπτυξης εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας, με άκρα την Σητεία προς τα ανατολικά και το Καστέλι προς τα δυτικά (σ.21).

Συνεπώς, η υλοποίηση του ΒΟΑΚ θα συνεισφέρει στην βέλτιστη συμμετοχή στις εμπορευματικές μεταφορές, την λειτουργική σύνδεση της Περιφέρειας Κρήτης με τους

διεθνείς διαδρόμους θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και την ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας (σ.19).

Ειδικότερες προβλέψεις του Χωροταξικού για τον ΒΟΑΚ με τις οποίες συμβαδίζουν οι προβλέψεις της πρότασης που έχει κατατεθεί αποτελούν τα εξής :

« ... Για όλες τις νέες οδικές συνδέσεις, οποιασδήποτε λειτουργικής κατηγορίας, λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι χαράξεις τους να βρίσκονται σε αρκετή απόσταση από τις παραλιακές ζώνες, η σύνδεση με τις οποίες προτείνεται συστηματικά να γίνεται με εγκάρσιο συλλεκτήριο δίκτυο, όπως άλλωστε προβλέπεται και στην Οδηγία για τον παράκτιο χώρο.

Ειδικότερα, όσον αφορά στη λειτουργική κατηγορία του διευρωπαϊκού και διαπεριφερειακού οδικού δικτύου, επιδιώκεται:

□□η ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) από Καστέλι Κισσάμου έως Σητεία (με την παράκαμψη της προς Πετρά), με την κατάλληλη διατομή ανά οδικό τμήμα, δηλαδή τετράιχνη διατομή με μεσαία διαχωριστική νησίδα, εκτός των ορεινών και των καταληκτικών τμημάτων που διατηρούνται με βελτιωμένη χάραξη, σε δίιχνη διατομή και με ΛΕΑ, ... » (σ. 52) και (αρ. 14) .

Η υλοποίηση του ΒΟΑΚ θα αποτελέσει μια σημαντική υποδομή που εξασφαλίζει ποιοτική πρόσβαση σε αστικά κέντρα, σε σημεία ενδιαφέροντος τουριστικά, αρχαιολογικά κλπ. και ανήκει σε εκείνες τις υποδομές που σκοπό έχουν να υποστηρίξουν τη νέα σχέση συνεργασίας πόλεων και υπαίθρου και να καταστήσουν το χώρο συνολικά ελκυστικό, με άξονες αναφοράς την έρευνα και τεχνολογία, τον πολιτισμό, την παραγωγή και την πιστοποίηση γεωργοπεριβαλλοντικών προϊόντων , το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον και τον ποιοτικό τουρισμό. (σ. 22).

Στη φάση σχεδιασμού του έργου πραγματοποιήθηκε **Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης** (ΕΑΑΤ - Παράρτημα ΙΙ της ΜΠΕ). Στην εν λόγω ΕΑΑΤ επισημάνθηκαν περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κατά μήκος της προτεινόμενης χάραξης και υποδείχθηκαν οι απαραίτητες τροποποιήσεις, ενώ επίσης προτάθηκαν όροι και προϋποθέσεις για την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών.

Για μήκος 800 m το υπό μελέτη έργο της παράκαμψης Ηρακλείου διέρχεται εντός των ορίων του Καταφυγίου Άγριας Ζωής Αλμυρού Ποταμού – Κέρης (Κ705).

Δάση, δασικές και τυχόν αναδασωτέες εκτάσεις:

- Για την ΠΕ Χανίων έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 18114/06-12-2018 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης απόφαση για τη «Μερική κύρωση δασικού χάρτη προ Καποδιστριακών ΟΤΑ Κουνουπιδιανών, Μουρνιών, Νέας Κυδωνίας, Νεροκούρου, Περιβολίων, Σούδας, Χανίων και Γαύδου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων (άρθρο 17 του ν. 3889/2010)» (ΦΕΚ 521/Δ/2018).

- Για την ΠΕ Ρεθύμνου δεν έχουν εκδοθεί κυρωμένοι δασικοί χάρτες. Αντιθέτως, είναι διαθέσιμοι οι αναρτημένοι δασικοί χάρτες του ΓΕΩΤΕΕ.

- Για την ΠΕ Ηρακλείου έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 10330/22-12-2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης απόφαση για τη «Μερική κύρωση δασικού χάρτη προ Καποδιστριακού ΟΤΑ Ηρακλείου, Δήμου Ηρακλείου, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου (άρθρο 17 του ν. 3889/2010)» (ΦΕΚ 8/Δ/2018).

Έτσι, σύμφωνα με τα ανωτέρω οι δασικοί χάρτες για τις περιοχές ανάπτυξης των υπό μελέτη παρακάμψεων παρουσιάζονται ακολούθως.

- Η χάραξη της εξεταζόμενης παράκαμψης Χανίων διέρχεται από εκτάσεις που δεν διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Παρ' όλα αυτά, εντός της περιοχής μελέτης συναντώνται δασικές εν γένει εκτάσεις των Παρ. 1,2,3,4 ΚΑΙ 5 Άρθρου 3 Ν998/79 όπως ίσχυε, σε ποσοστό 1,2%.

- Η χάραξη της εξεταζόμενης παράκαμψης Ρεθύμνου, σύμφωνα με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες του ΓΕΩΤΕΕ, διέρχεται τόσο από δασικές εν γένει εκτάσεις των Παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του Άρθρου 3 Ν998/79 όπως ίσχυε, όσο και από εκτάσεις που δεν διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, με την περιοχή μελέτης ειδικότερα να καλύπτεται κατά 31,6% από δασικές εκτάσεις
- Η χάραξη της εξεταζόμενης παράκαμψης Ηρακλείου δεν διέρχεται από δασικές εν γένει εκτάσεις των Παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 του Άρθρου 3 Ν. 998/79 όπως ίσχυε. Η περιοχή μελέτης καλύπτεται από εκτάσεις που δεν διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Γ. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ:

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/7-6-2010)	«Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2	Απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης 1218/2021 (ΦΕΚ 762 Β'/26-2-2021)	«Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
3	ΚΥΑ 37111/2021/26-09-2003 (ΦΕΚ 1391/Β'/29-09-03)	«Περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των έργων και δραστηριοτήτων...».
4	Νόμος 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5	Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/1986), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	Προστασία του περιβάλλοντος.
6	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
7	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»
8	Νόμος 3937/2011 (ΦΕΚ 60 Α'/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.
9	Υ.Α. 170225/27-1-2014 (ΦΕΚ 135 Β'/2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
		με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
10	Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41397/335 (ΦΕΚ Β' 2687/06.07.2018).	«Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΙ13) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
11	ΚΥΑ 211773/2012 (Β' 1367)	Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
12	ΚΥΑ 37393/2028/29-3-2003 (Β' 1418)	Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο πε4ριβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως ισχύει.
13	(Έγκριση: ΦΕΚ 558/Δ/1988) (Τροπ.: ΦΕΚ 620/Δ/1992) (Τροπ.: ΦΕΚ 408/Δ/1993) (Τροπ.: ΦΕΚ 280/Δ/1994)	Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Χανίων και της Κοινότητας Σούδας και τμημάτων των Δήμων Μουρνιών, Νέας Κυδωνίας και των Κοινοτήτων Νεροκούρου, Περιβολίων Βαμβακόπουλου και του πολεοδομικού συγκροτήματος Χανίων (Ν. Χανίων)
14	ΦΕΚ 453/Δ/1986	Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ρεθύμνου (Ν. Ρεθύμνης)
15	ΦΕΚ 348/ΑΑΠ/2013	Επέκταση και αναθεώρηση του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Ρεθύμνης στα όρια της Δ.Ε. Ρεθύμνου Δήμου Ρεθύμνου
16	Έγκριση ΦΕΚ 458/Δ/1988 & ΦΕΚ 818/Δ/1992., τροπ. 118/Δ/2005	ΓΠΣ του οικισμού Ηρακλείου και του Δήμου Ηρακλείου, του οικισμού Νέας Αλικαρνασσού και των οικισμών Γαζίου και Αγίας Μαρίας της κοινότητας Γαζίου (Ν. Ηρακλείου).
17	ΦΕΚ 268/Δ/2004	ΓΠΣ του οικισμού Γιοφυράκια.
18	ΦΕΚ 122/ΑΑΠ/2009, τροπ. ΦΕΚ.486/ΑΑΠ/2009, διορθωτική απόφαση ΦΕΚ 371/ΑΑΠ/2010.	Επέκταση ΓΠΣ και Αναθεώρηση Εγκεκριμένου ΓΠΣ Δήμου Νέας Αλικαρνασσού Νομού Ηρακλείου.
19	ΦΕΚ 60/ΑΑΠ/2010, τροπ. ΦΕΚ 568/ΑΑΠ/2010	Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π Δήμου Γουβών Νομού Ηρακλείου.
20	Εγκύκλιος Ειδικής Γραμματείας Υδάτων με αρ. πρωτ. οικ. 101408/5-8-2015 (ΑΔΑ: 7Ν7Ε465ΦΘΗ-ΣΨΣ)	Διευκρινίσεις-επεξηγήσεις ως προς την εξέταση των προγραμματιζόμενων έργων, από τα εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, για τυχόν επιπτώσεις στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων των υδατικών συστημάτων.

Δ. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ:

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης πραγματοποιήθηκε αυτοψία στις 12 Αυγούστου 2022.

Ε. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο Β του παρόντος, σχετ. 2) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο του σημείου Α του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Ε.1 Για να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, λόγω των ιδιοτήτων του, της έκτασης που διασχίζει και καλύπτει, της πληθώρας και του μεγέθους των τεχνικών και υποστηρικτικών έργων που απαιτούνται, **απαιτείται η εκπόνηση Τεχνικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) και ενδεχομένως επιμέρους Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τροποποίηση των αρχικών περιβαλλοντικών όρων, αλλά και άλλων υποστηρικτικών Μελετών** (γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη για τις κλίσεις των πρανών των ορυγμάτων μεγάλου ύψους, ηλεκτρομηχανολογική μελέτη, φυτοτεχνικές μελέτες κ.ά.) οι οποίες θα βασίζονται στον τελικό σχεδιασμό του έργου κατά τμήματα και στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, έτσι ώστε να εξειδικευτούν οι ανάγκες αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και να τεθούν οι προσήκοντες όροι και τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

Η ΤΕ.ΠΕ.Μ. πρέπει να **εξειδικεύσει όλα τα στοιχεία για τις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις κατασκευής του έργου, καθώς και επιπλέον χαρακτηριστικά του έργου με σκοπό την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, ήτοι:**

- Τις ακριβείς θέσεις και εκτάσεις των εργοταξίων. Σε κάθε περίπτωση τα εργοτάξια πρέπει να χωροθετηθούν εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, ρεμάτων και άλλων ευαίσθητων οικοσυστημάτων. Σε περίπτωση που απαιτηθεί κοπή δέντρων της ιθαγενούς χλωρίδας, θα πρέπει να προηγηθεί συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση Δασών, και να εξεταστεί η δυνατότητα διατήρησης, μεταφοράς και μεταφύτευσης των δέντρων αυτών σε άλλες θέσεις στο ίδιο έργο ή σε άλλα έργα της περιοχής μελέτης (ανταποδοτικό μέτρο προστασίας του περιβάλλοντος).
- Τις κατάλληλες θέσεις όπου θα αποτίθενται προσωρινά τα υλικά εκσκαφών προς αξιοποίηση στο ίδιο έργο, αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.
- Εάν για την επιτόπου αξιοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές του έργου, χρησιμοποιηθεί προσωρινός μετακινούμενος σπαστήρας, αυτός θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών.
- Εκτίμηση της ποσότητας υλικών εκσκαφής που δεν δύνανται να χρησιμοποιηθούν στο ίδιο έργο, καθώς και τον τρόπο διαχείρισης αυτών, βάσει της Εγκυκλίου του ΥΠΕΝ με αριθμό οικ. 4834/25-1-2013 περί «Διαχείρισης περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β)».
- Εκτίμηση της ποσότητας των υλικών καθαιρέσεων, καθώς και αποξηλωθέντων ασφαλικών, και σαφή πρόβλεψη για τη μεταφορά και παράδοσή τους σε συγκεκριμένο αδειοδοτημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), καθώς και σε σύστημα διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, αντίστοιχα.
- Στοιχεία για τη διασφάλιση και την προσωρινή απόθεση των φυτικών γαιών, που θα χρησιμοποιηθούν στην αποκατάσταση των χώρων των εργοταξίων, την πλήρωση των

επιφανειών που θα φυτευτούν κατά μήκος της οδού, καθώς και στη διαμόρφωση των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων.

- Οι Κάτω Διαβάσεις μπορούν να χρησιμεύσουν και ως περάσματα για την πανίδα, **πλην όμως στην ΤΕ.ΠΕ.Μ. να εξεταστεί και η δημιουργία επιπλέον περασμάτων για την πανίδα**, ειδικά σε σημεία πλησίον των τεχνικών έργων, όπου αναμένεται να συγκεντρώνονται ζώα, λόγω της συγκέντρωσης νερού.

Ε.2. Ένα από τα βασικά προβλήματα προς αντιμετώπιση από την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) είναι η διαχείριση του πλεονάσματος υλικών προς απόθεση, που υπολογίστηκαν σε 500.000 m³. Επιπλέον, οι προκύπτουσες ποσότητες εκσκαφών ορυγμάτων και κατασκευής επιχωμάτων, σύμφωνα με στοιχεία από την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Κύριας οδού, Ισόπεδων/Ανισόπεδων Κόμβων και Παράπλευρου Δικτύου (Απρίλιος 2020) θα είναι:

Για επιχώσεις:

..... 84.200 m³

Από εκσκαφές:

..... 105.000 m³

Από εκσκαφές ακατάλληλων φυτικών:

..... 32.800 m³

Για επενδύσεις πρανών με φυτική γη και πλήρωση νησίδων:

..... 13.200 m³

Υλικά καθαιρέσεων (μάντρες, σκυροδέματα, τοίχοι, κλπ):

..... 3.400 m³

Περίσσεια υλικών προς απόθεση 105.000+32.800-84.200-13.200=
.....40.400 m³

Στην ΜΠΕ (Κεφάλαιο 6.5.2) αναφέρεται ότι περιοχές για την απόθεση των πλεοναζόντων υλικών μπορούν να αναζητηθούν κατά προτεραιότητα σε χώρους παλαιών, ανενεργών λατομείων, λαμβάνοντας υπόψη το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τους τοπικούς περιορισμούς. Επίσης, υπό προϋποθέσεις, ως αποθεσιοθάλαμοι θα μπορούσαν να λειτουργήσουν και αποκομμένα τμήματα της υφιστάμενης οδού από τη νέα χάραξη, τα οποία θα εγκαταλειφθούν.

Ενδεικτικά, στο τμήμα Σούδα – Σκαλέτα, στην ευρύτερη περιοχή του έργου, σημειώνονται ενδεικτικά, επτά πιθανές θέσεις για διερεύνηση. Όλες αυτές οι θέσεις αφορούν παλαιά ανενεργά λατομεία.

Στο τμήμα Σκαλέτα – Λινοπεράματα, στην ευρύτερη περιοχή του έργου, σημειώνονται ενδεικτικά, πέντε πιθανές θέσεις για διερεύνηση. Η πρώτη θέση (1) βόρεια του ενεργού λατομείου στον Πρίνο. Δύο θέσεις (2, 3) στην ευρύτερη περιοχή μεταξύ Σίσης – Φόδελε, όπου η πρώτη αφορά σε πιθανό αποθεσιοθάλαμο της υφιστάμενης οδού (2) και η δεύτερη (3) στο ΧΥΤΑ Πέρα Γαληνών Ηρακλείου Κρήτης, στον οποίο πιθανά να είναι εφικτή η απόθεση υλικών εκσκαφών υπό προϋποθέσεις. Δύο θέσεις (4, 5) στην ευρύτερη περιοχή της λατομικής ζώνης Δαμάστας, σε ανενεργούς χώρους παλαιότερων απολήψεων.

Όμως οι ίδιες ακριβώς θέσεις είχαν προταθεί και στην ΜΠΕ του έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): Τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» (ΜΠΕ του εν λόγω έργου, κεφάλαιο 6.2.7).

Επιπροσθέτως, στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος Χανιά – Ηράκλειο του ΒΟΑΚ έχει τεθεί ως όρος "Να μην λειτουργήσουν οι δύο αποθεσιοθάλαμοι στο τμήμα Σκαλέτα – Λινοπεράματα, στη θέση (1) βόρεια του ενεργού λατομείου στον Πρίνο και στις προτεινόμενες θέσεις στην ευρύτερη περιοχή της Δαμάστας, διότι θίγουν άμεσα τη δολίνη «Βουλισμένο Αλώνι» και το σπήλαιο

«Αρκαλόσπηλιος», και έμμεσα, λόγω οπτικής επαφής, τα ιερά κορυφής που βρίσκονται Ν. και Δ. των ως άνω περιοχών» (όρος 7.viii, Απόφαση με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20-7-2022).

Όπως και στο με αρ. πρωτ. 366030/3-12-2021 έγγραφό μας (σχετικό 4) αναφέρεται, η θέση 2 μεταξύ Σισσών και Φόδελε αφορά παλαιό αποθεσιοθάλαμο του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, που φαίνεται να είναι ήδη κορεσμένος.

E.3. Οι επιφάνειες προς διαμόρφωση και αποκατάσταση με φυτεύσεις και η σχετική μελέτη για την εγκατάσταση και τη μεταφροντίδα των φυτεύσεων να συμπεριληφθούν σε ΤΕ.ΠΕ.Μ. (με τη σχετική φυτοτεχνική μελέτη).

Να επιλεγούν για όλες τις αποκαταστάσεις με φυτεύσεις κατάλληλα είδη της τοπικής χλωρίδας, τα οποία δεν θα έχουν υψηλές απαιτήσεις σε νερό άρδευσης, και θα έχουν κατά το δυνατόν και λειτουργικό ρόλο για μείωση της διάχυσης του θορύβου των οχημάτων και τη συγκράτηση της σκόνης και των αέριων ρύπων, καθώς και για τη μείωση των οχλήσεων από τα φώτα των οχημάτων.

- Η αποκατάσταση των επιφανειών με φυτεύσεις να γίνει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των κυρίως έργων, έτσι ώστε σε αυτές να μην εγκατασταθούν εισβλητικά ξενικά είδη χλωρίδας, που εποικίζουν διαταραγμένες επιφάνειες «πιέζοντας» τη φυσική βλάστηση, όπως είναι τα *Ailanthus altissima* (αείλανθος ή υψηλοτάτη, βρωμόδεντρο), *Nicotiana glauca* (νικοτιανική ή γλαυκή ή αγριοκαπνός), *Ricinus communis* (ρίκινος ο κοινός) κ.ά.

E.4. Πρόσθετες ΤΕ.ΠΕ.Μ. απαιτούνται για:

α) Την εξέταση της επάρκειας παροχέτευσης των υδάτων σε όλα τα μικρά ρέματα με τα οποία διασταυρώνονται οι παρακάμψεις του ΒΟΑΚ.

β) Την απορροή των ομβρίων στις Κάτω Διαβάσεις,

έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν προβλήματα πλημμυρισμού που παρατηρούνται σε σημεία των υφιστάμενων τμημάτων του ΒΟΑΚ.

και γ) Για την κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου στα επικίνδυνα σημεία που έχουν εντοπισθεί (σημεία διαβάσεων για την πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες, σημεία υφιστάμενων εισόδων – εξόδων στον ΒΟΑΚ, για τα οποία η ΜΠΕ δεν αναφέρει άλλα στοιχεία).

E.5. Απαγορεύεται η κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων εκτός οδικού δικτύου, σε οικολογικά ευαίσθητες εκτάσεις, όπως ενδεικτικά, ρέματα και ρυάκια, δάση, λιβάδια, βοσκότοποι και οικότοποι προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, καθώς και σε μονοπάτια που βρίσκονται σε τέτοιες περιοχές (άρθρο 13 του Νόμου 3937/2011 περί προστασίας της βιοποικιλότητας). Για τη μετακίνηση / μεταφορά των μηχανημάτων έργων να χρησιμοποιείται αποκλειστικά το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

E.6. Να τεθεί και για το εξεταζόμενο όρος αντίστοιχος με τον όρο 6 της ΑΕΠΟ του ΒΟΑΚ με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20-7-2022: «Μετά την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης και σε κάθε περίπτωση προ τριμήνου από ενάρξεως της φάσης/περιόδου κατασκευών, ο φορέας κατασκευής - λειτουργίας - συντήρησης του έργου (παραχωρησιούχος) οφείλει να διαθέτει "Μονάδα Περιβάλλοντος" (είτε να συστήσει οργανωτική μονάδα είτε να ορίσει στέλεχος είτε να συμβληθεί με ειδικό και κατάλληλο εξωτερικό επιστημονικό φορέα), με την απαραίτητη επιστημονική

στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους (για τις δύο πρώτες επιλογές), ώστε εκπληρώνονται οι κάτωθι υποχρεώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τόσο κατά την κατασκευή όσο και τη λειτουργία του έργου [...].».

Ε.7. Για τη βελτίωση του αστικού / ανθρωπογενούς περιβάλλοντος είναι σημαντικό να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργικότητα των κόμβων, οπότε στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε:

Για το Τμήμα παράκαμψης Χανίων:

• **Ανισόπεδος Κόμβος Βαμβακόπουλου περί της Χ.Θ. 0+990:**

Να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των τετρασκελών κόμβων (τυπικών διασταυρώσεων με νησίδες) εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, με κυκλικούς κόμβους, ώστε να αποφευχθεί η φωτεινή σηματοδότηση (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).

• **Ανισόπεδος Κόμβος Μουρνιών περί της Χ.Θ. 3+220:**

Να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης του σχηματιζόμενου τετρασκελούς κόμβου (τυπικής διασταύρωσης με νησίδες), με κυκλικό κόμβο, ώστε να αποφευχθεί η φωτεινή σηματοδότηση (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).

• **Ανισόπεδος Κόμβος Σούδας περί της Χ.Θ. 7+750:**

- Η προτεινόμενη εναλλακτική Α1 δημιουργεί ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας μέσω της εκτροπής της νότιας οδού και της δημιουργίας κυκλικού κόμβου στη συμβολή της με το δρόμο προς ΒΙΟ.ΠΑ., σε σχέση με την εναλλακτική Α2 (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).

- Και στο συγκεκριμένο κόμβο, προτείνουμε να εξεταστεί η αντικατάσταση των φωτεινών σηματοδοτών με κυκλικό κόμβο.

- Να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα απορροής των ομβρίων στους κλάδους και την συνδετήρια οδό του Α/Κ Σούδας, για την αποφυγή της συσσώρευσης υδάτων στο κατάστρωμα της οδού (ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).

- **Να προβλεφθεί στην παρούσα φάση του σχεδιασμού, και να εφαρμοστεί η σύνδεση Σούδας – αεροδρομίου Χανίων.**

Για το Τμήμα παράκαμψης Ρεθύμνου:

• **Ανισόπεδος Κόμβος Ατσιπόπουλου περί της Χ.Θ. 55+155:** Συμφωνούμε με την προτεινόμενη λύση της ΜΠΕ.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Τυμπακίου (Σπηλίου) περί της Χ.Θ. 57+330:** Να εξεταστεί η αντικατάσταση του υφιστάμενου κόμβου από κυκλικούς κόμβους.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Αμαρίου περί της Χ.Θ. 61+980:** Να εξεταστεί εάν ο κόμβος τύπου «Τ» μπορεί να αντικατασταθεί από κυκλικό κόμβο (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).

• Με την Απόφασή της υπ' αριθμ. 45/2022, η Επιτροπή Περιβάλλοντος Κρήτης γνωμοδότησε θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του έργου «Νότια Παράκαμψη Ρεθύμνου στο Δήμο Ρεθύμνης στην Π.Ε. Ρεθύμνου», με φορέα έργου τον ΟΑΚ ΑΕ, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 236518/05-08-2022 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ

Ρεθύμνου της Υπηρεσία μας, και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της εν λόγω απόφασης.

Ο Δήμος Ρεθύμνου, με το με αρ. πρωτ. 29301/26-8-2022 έγγραφό του διατυπώνει συγκεκριμένες προτάσεις για ουσιαστική αναβάθμιση της υφιστάμενης παράκαμψης ΒΟΑΚ περιμετρικά της πόλης του Ρεθύμνου (Κόμβος Ατσιποπούλου – Αμαρίου μήκους 6,9 km), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό των κόμβων αυτών και στη σύνδεση του ΒΟΑΚ με την προαναφερθείσα νότια παράκαμψη του Ρεθύμνου.

Για το Τμήμα παράκαμψης Ηρακλείου:

- **Ανισόπεδος Κόμβος Λινοπεραμάτων περί της Χ.Θ. 120+425:** Να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των ισόπεδων κόμβων (μορφής σταυρού) εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, με κυκλικούς κόμβους ώστε να αποφευχθεί η φωτεινή σηματοδότηση (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).
- **Ανισόπεδος Κόμβος Γαζίου περί της Χ.Θ. 122+600:** Συμφωνούμε με την προτεινόμενη λύση που αναφέρεται στην ΜΠΕ.
- **Ανισόπεδος Κόμβος ΠΑΓΝΗ Χ.Θ. 124+500:** Συμφωνούμε με τη διαμόρφωση που προτείνεται στην ΜΠΕ.
- **Ανισόπεδος Κόμβος Μεσσαράς (Γιοφύρου) περί της Χ.Θ. 127+000:** Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις της εναλλακτικής λύσης Α θεωρούνται θετικές, με την παρατήρηση της εξέτασης των νοτιότερων συμβολών της Ε.Ο. 97 με τις οδούς Ευαρέστου και Αγίου Μεθοδίου οι οποίες συνδέουν την εν λόγω περιοχή του Α/Κ Γιοφύρου με το Βιοτεχνικό Πάρκο της Φοινικιάς και την ενδοχώρα, σημειώνοντας υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και αδυναμία σύνδεσης στην προτεινόμενη λύση. Η αναμόρφωση του συνδετήριου δρόμου Μεν. Παρλαμά σε συνδυασμό με τον κυκλοφοριακό ανασχεδιασμό της εισόδου - εξόδου των δρόμων Ευαρέστου και Αγίου Μεθοδίου θα αποσυμφορήσει τη σοβαρή κυκλοφοριακή δυσλειτουργία που παρατηρείται σε ώρες αιχμής σε σχέση με την λειτουργία του Α/Κ της Μεσσαράς (πρόταση ΟΑΚ, έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022).
- **Κόμβος Φοινικιάς περί της Χ.Θ. 127+800:** Διαφωνούμε με την κατάργηση του κόμβου Φοινικιάς. Η κατάργηση του κόμβου αυτού θα δημιουργήσει προβλήματα προσβασιμότητας στις περιοχές που εξυπηρετεί, οπότε είναι επιβεβλημένη η εξασφάλιση κατάλληλης σύνδεσης με τον ΒΟΑΚ. Σύμφωνα με τον ΟΑΚ (έγγραφο με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022) βέλτιστη λύση μάλλον, αποτελεί ο συνδυασμός αναβάθμισης του Α/Κ Μεσσαράς, η μελέτη παράπλευρου δικτύου σύνδεσης με γεφύρωση του ποταμού Γιοφύρο προς τα ανατολικά από τον Α/Κ Μεσσαράς και κατασκευή Η/Κ στην Φοινικιά επί του ΒΟΑΚ μόνο προς τα Ανατολικά με σκοπό να αποφορτίσει την κυκλοφορία στον ήδη βεβαρυμένο Α/Κ Μεσσαράς.

Το κόστος επίλυσης των όποιων προβλημάτων προσβασιμότητας προκύψουν από την κατάργηση του κόμβου Φοινικιάς θα πρέπει να καλυφθεί από το έργο των παρακάμψεων του ΒΟΑΚ.

- **Ανισόπεδος Κόμβος Παπαναστασίου (Κνωσσού) περί της Χ.Θ. 130+500:**

Συμφωνούμε με την πρόταση του ΟΑΚ, που αναφέρεται στο έγγραφό του με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022: Ο ανισόπεδος ημικόμβος Παπαναστασίου να αναβαθμιστεί με την προσθήκη κυκλικού -ελλειψοειδούς κόμβου στην συμβολή των οδών Σκορδαλού και Κνωσσού και την διαπλάτυνση της λεωφόρου Κνωσσού σε 3+3 λωρίδες, καθώς αποτελεί την σημαντικότερη πύλη εισόδου της πόλης και σε ώρες

αιχμής της κυκλοφορίας δημιουργούνται ουρές αναμονής κυρίως στην λεωφόρο Κνωσσού, αλλά και στην οδό Σκορδαλού.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Κατσαμπά περί της Χ.Θ. 132+600:**

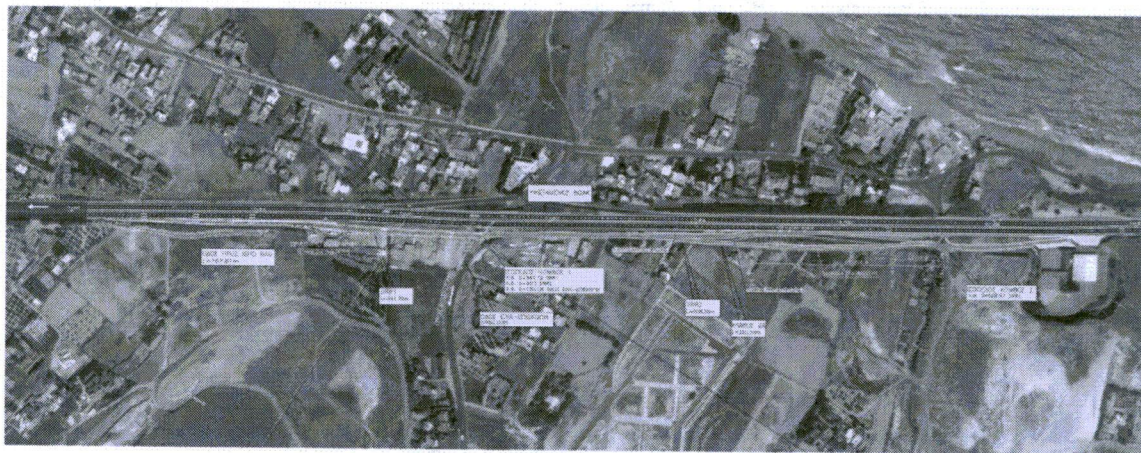
Να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κυκλικών κόμβων βόρεια και νότια στη σύνδεση με τη λεωφόρο Καζαντζίδα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Αεροδρομίου περί της Χ.Θ. 133+900:**

Να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί σύνδεση του κόμβου αεροδρομίου με τη ΒΙ.ΠΕ. Ηρακλείου και τους γειτονικούς οικισμούς που βρίσκονται νότια – νοτιοδυτικά της ΒΙ.ΠΕ.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Καρτερού περί της Χ.Θ. 137+800:**

Προτείνονται δύο εναλλακτικές λύσεις, χωρίς να εξετάζεται η μελέτη του ΟΑΚ για αναβάθμιση του υφιστάμενου Α/Κ, που είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά ΟΑΚ μελέτη αναβάθμισης του υφιστάμενου Α/Κ με την απόφαση ΥΠΕΝ / ΔΙΠΑ/ 64524 / 2077 / 29-09-2018. Η προτεινόμενη λύση του ΟΑΚ, που αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο, εξασφαλίζει την πρόσβαση προς τους οικισμούς της ενδοχώρας, χωρίς να απαιτείται η περιπορεία ~ 1km με την υφιστάμενη κατάσταση, αλλά και με τις λύσεις που αναφέρονται στην ΜΠΕ.



Η λύση του ΟΑΚ για τον Α/Κ Καρτερού διαθέτει ΑΕΠΟ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 64524/2077/27-9-2018 (ΑΔΑ: 69ΖΔ4653Π8-ΓΛΩ και έχει εγκριθεί με το υπ. αρ. 5/2020 Πρακτικό του Δ.Σ. του ΟΑΚ - θέμα 7ο που έλαβε Α.Π. 6251/5-6-2020 (ΑΔΑ: Ψ0Θ80Ξ5Ψ-09Δ).

• **Ανισόπεδος Κόμβος Ανώπολης:**

Να εξεταστεί νέα χωροθέτηση του ανισόπεδου κόμβου Ανώπολης, ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη σύνδεση του ΒΟΑΚ με την κύρια οδό που οδηγεί στον οικισμό της Ανώπολης, αλλά και με τους οικισμούς Κάτω Βάθειας, Κοκκίνη Χάνι και Βαθειανό Κάμπο.

Σχετικά με τη χωροθέτηση του Α/Κ Ανώπολης υποβλήθηκε το με αρ. πρωτ. 254213/24-8-2022 έγγραφο της Ξενοδοχειακής Εταιρείας «ΚΝΟSSΟΣ ΜΠΙΤΣ Α.Ε. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ», με το οποίο προτείνονται εναλλακτικές θέσεις χωροθέτησης του κόμβου, λόγω σχεδιαζόμενης επένδυσης από την εταιρεία στην προτεινόμενη θέση.

E.8. Με βάση τα αποτελέσματα των προσομοιώσεων θορύβου στη φάση λειτουργίας του έργου, αναμένονται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων που θα επηρεάζουν την περιοχή πέριξ του αυτοκινητοδρόμου μόνο τοπικά, σε μεμονωμένες οικιστικές συγκεντρώσεις. Για την αντιμετώπιση του θορύβου αυτού η ΜΠΕ (Κεφάλαιο 10.10.2) προβλέπει ότι **σε επόμενη φάση, και μετά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του έργου**, θα απαιτηθεί η διερεύνηση τοποθέτησης ηχοπετασμάτων στις ακόλουθες θέσεις:

Παράκαμψη Χανίων:

Χ.Θ. 1+400 -1+500 αμφίπλευρα

Χ.Θ. 4+800-4+900 αμφίπλευρα

Χ.Θ. 7+200-7+400 δεξιά στο ρεύμα προς Ηράκλειο

Παράκαμψη Ρεθύμνου:

Χ.Θ. 55+400-55+600 αμφίπλευρα

Χ.Θ. 56+200-56+300 αριστερά στο ρεύμα προς Χανιά

Χ.Θ. 61+200-62+300 αμφίπλευρα

Παράκαμψη Ηρακλείου (αμφίπλευρα):

Χ.Θ. 122+400 έως 133+000

Χ.Θ. 136+800 έως 138+000

Χ.Θ. 140+800 -141+300

Χ.Θ. 141+200 έως 145+200

- Η οριστική διαστασιολόγηση (μήκος, ύψος, πυκνότητα) και η τελική επιλογή των υλικών και της μορφής των ηχοπετασμάτων αποτελεί αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης (σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 211773/2012).

- Τα ηχοπετάσματα να μην είναι διαφανή ή γυαλιστερά, καθώς αυξάνουν την πιθανότητα πρόσκρουσης πουλιών. Δεν θα πρέπει επίσης να βρίσκονται δένδρα και θάμνοι δίπλα στα ηχοπετάσματα διότι αυξάνουν την πιθανότητα πρόσκρουσης. Κατά θέσεις θα πρέπει να επιλέγεται ηχοπέτασμα ή φυτοφράκτης (Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, http://files.ornithologiki.gr/docs/politiki/Poulia_Dromoi_final.pdf).

E.9. Ο φορέας λειτουργίας του έργου πρέπει να εφαρμόζει το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης που αναφέρεται στη ΜΠΕ (ΜΠΕ, Κεφάλαιο 11), αφού το εξειδικεύσει και το καταρτίσει λεπτομερώς. Τονίζουμε ότι η περιβαλλοντική διαχείριση του έργου κατά τη λειτουργία του πρέπει να περιλαμβάνει και τον καθαρισμό των τάφρων ομβρίων, των τεχνικών, των Κάτω Διαβάσεων, των περασμάτων για την πανίδα και των θέσεων φύτευσης, από τα στερεά απορρίμματα.

E.10. Να εξεταστεί η πρόταση του ΟΑΚ, όπως διατυπώνεται στο έγγραφό του με αρ. πρωτ. οικ. 10970/22-8-2022 για κατασκευή άνω διαβάσεων ως Cut & Cover (C&C) διπλού κλάδου σε αντίστοιχα μήκη. Τα C&C, παρά το μεγαλύτερο κόστος τους, που σύμφωνα με τον ΟΑΚ εκτιμάται σε ~150 εκ. €, και τα κυκλοφοριακά προβλήματα κατά το στάδιο της κατασκευής τους, πλεονεκτούν ως προς τη σημαντική μείωση του θορύβου από την κυκλοφορία των οχημάτων, στη μείωση της φωτορρύπανσης κατά τη διάρκεια της νύχτας, αλλά και στην απόδοση σημαντικού δημόσιου χώρου πάνω από τα C&C σε διάφορες χρήσεις για την λειτουργία της πόλης, αλλά και του αυτοκινητόδρομου έκτασης περί τα 130 στρέμματα. Προτεινόμενες θέσεις από τον ΟΑΚ για C&C είναι οι εξής:

α/α	Χ.Θ.	Περιοχή	Τεχνικό	Μήκος (Ενδ. σε m)	Μέσο πλάτος απαλ/σης (m)	Επιφάνεια (στρ.)
1	126+500	Εσταυρωμένος	-	450	55	24,75
2	129+700	Ούλαφ Πάλμε	8Υ-ΑΔ-2	700	70	49,00
3	131+000	Ανατ. Λ.Κνωσού 1	-	200	65	13,00
4	132+000	Ανατ. Λ.Κνωσού 2,	-	300	60	18,00
5	133+200	Α.Δ. Αλικαρνασού	8Υ-ΑΔ-4	300	50	15,00
6	135+000	ΒΠΠΕ, Ανατολικά	-	200	50	10,00
			Σύνολα :	2.150		129,75

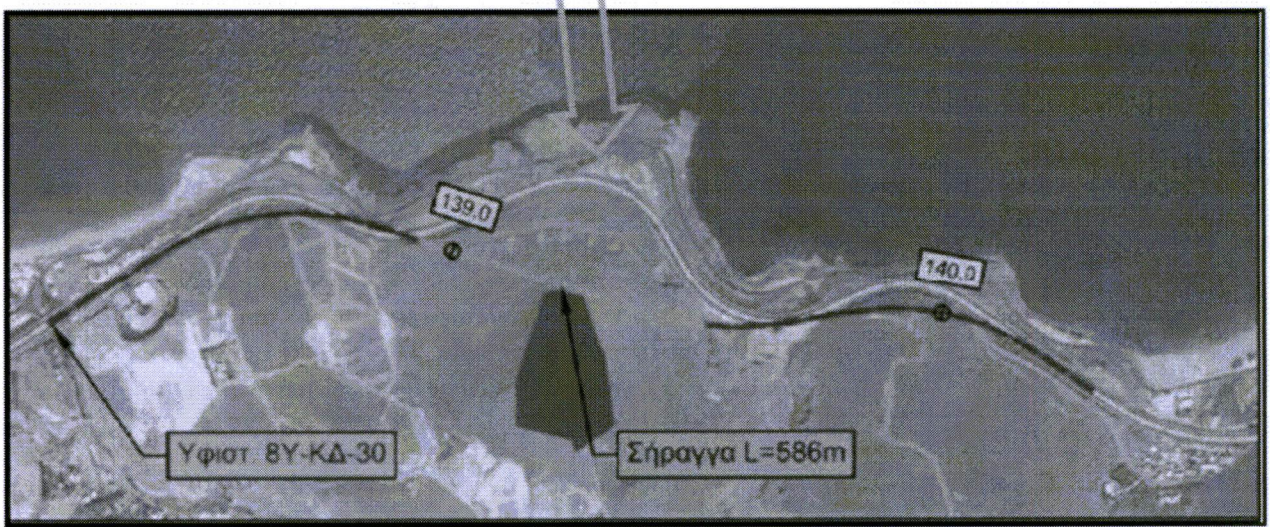
Οι παραπάνω θέσεις είναι σε περιοχές ορυγμάτων όπου ενδείκνυται υψομετρικά η κατασκευή C&C.

Παρόμοια πρόταση προς εξέταση έχει καταθέσει, με σχετικό έγγραφό της, και η παράταξη «ΣΥΝ.ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ» για υπογειοποίηση τμήματος ή τμημάτων της οδού από τον Γιόφυρο έως την Νέα Αλικαρνασσό, μήκους 3-4 km, και πλάτους περίπου 23 m , που θα εξασφαλίσει 70.000 – 92.000 m² στη ραχοκοκαλιά της πυκνοδομημένης πόλης του Ηρακλείου.

Ε.11. Πρόταση του ΟΑΚ και του Δήμου Χερσονήσου, με την οποία συμφωνούμε, είναι η βελτίωση της χάραξης του ΒΟΑΚ στην περιοχή του «Κακού Όρους» (Χ.Θ. 138+500 – Χ.Θ. 140+500), ώστε να αποκατασταθεί η ομοιογένεια των χαρακτηριστικών της χάραξης και στο τμήμα αυτό. Συγκεκριμένα, προτείνεται η παραλλαγή της χάραξης από Χ.Θ. 138+500 – Χ.Θ. 140+500 με την διάνοιξη μίας δίδυμης σήραγγας μήκους L≈600 m από την Χ.Θ. 139+000 – Χ.Θ. 139+600, όπως εμφανίζεται στην παρακάτω Εικόνα 9. Οι γεωλογικές συνθήκες και οι χρήσεις γης στην συγκεκριμένη περιοχή επιτρέπουν την εφαρμογή της πρότασης αυτής.

Ε.12. Η τελική χάραξη, όπως αυτή θα εγκριθεί, θα πρέπει να ενσωματωθεί στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια που εκπονούνται ή αναθεωρούνται ήδη σήμερα (π.χ. ΓΠΣ Μαλεβιζίου και ΓΠΣ Χανίων) και σε αυτά που θα εκπονηθούν ως Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια του Νόμου 4759/2020, όπως ισχύει (άρθρο 10, ΦΕΚ Α'245/2020)

Επίσης στα εγκεκριμένα ΓΠΣ θα πρέπει κατά περίπτωση να προσαρμοστούν τα αναφερόμενα σε αυτά θέματα μεταφορικών υποδομών αλλά και για τις προβλεπόμενες χρήσεις.



Εικόνα 9: Η πρόταση του ΟΑΚ για διδυμη σήραγγα στην περιοχή του «Κακού Όρους».

Στ. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:

A. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.	
B. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο E του παρόντος.	✓
Γ. Γνωμοδοτούμε αρνητικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας για τους συγκεκριμένους λόγους που παρατίθενται στο σημείο Δ του παρόντος.	
Δ. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι διαπιστώνονται σε αυτήν ουσιώδεις ελλείψεις σε ό,τι αφορά το αντικείμενο αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, όπως αυτές (οι ελλείψεις) παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος.	
E. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας.	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οι κόμβοι κατά μήκος των εξεταζόμενων υφιστάμενων τμημάτων του ΒΟΑΚ είναι:

- Τμήμα παράκαμψης Χανίων:

• **Ανισόπεδος Κόμβος Βαμβακόπουλου περί της Χ.Θ. 0+990:**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Υφιστάμενος συμβατικός ρόμβος δύο διασταυρώσεων τύπου Ρ2Δ, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Οι κλάδοι του ΑΚ Βαμβακόπουλου συμβάλλουν στη Λεωφ. Καζαντζάκη σε 2 σημεία εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ. Η Λεωφ. Καζαντζάκη είναι 2 λωρίδων (1 λωρίδα ανά κατεύθυνση) και διασταυρώνει τον ΒΟΑΚ ανισόπεδα μέσω τεχνικού ΚΔ. Μεταξύ των 2 κόμβων υπάρχουν λωρίδες αριστερής στροφής προς τους κλάδους εισόδου στον ΒΟΑΚ.</p>	<p>Διατήρηση της υφιστάμενης μορφής του κόμβου, με δημιουργία λωρίδων επιτάχυνσης – επιβράδυνσης επί του ΒΟΑΚ, λωρίδες αναμονής για αριστερή στροφή και φωτεινή σηματοδότηση επί της Λεωφόρου Καζαντζάκη και οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.</p> <p>Η φωτεινή σηματοδότηση θα αντιμετωπίσει το πρόβλημα των πολλαπλών σημείων εμπλοκής οχημάτων και θα συμβάλλει στην ασφαλέστερη κίνησή τους.</p> <p>Με τα προτεινόμενα έργα αναμορφώνονται οι λωρίδες επιβράδυνσης-επιτάχυνσης επί του ΒΟΑΚ, με πρόβλεψη μήκους λωρίδων 250m και μήκος taper 60m.</p> <p>Ο κόμβος βρίσκεται εντός πυκνοδομημένης περιοχής, άρα πρέπει να προβλεφθεί πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές της οδού Καζαντζάκη.</p> <p>Στάσεις λεωφορείου, εάν απαιτηθούν, μπορούν να τοποθετηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • για τη κατεύθυνση από Χανιά βόρεια του κόμβου, σε απόσταση περίπου 160m από τον άξονα του ΒΟΑΚ, όπου υπάρχει υφιστάμενο πλάτωμα. Σημειώνεται ότι μπορεί να χρειαστεί πρόσθετη απαλλοτρίωση. • για τη κατεύθυνση προς Χανιά βόρεια του κόμβου, σε απόσταση περίπου 130m από τον άξονα του ΒΟΑΚ, όπου υπάρχει υφιστάμενο πλάτωμα. Σημειώνεται ότι μπορεί να χρειαστεί πρόσθετη απαλλοτρίωση.



Α/Κ Βαμβακόπουλου, προτεινόμενη λύση Α.

• Ανισόπεδος Κόμβος Μουρνιών περί της Χ.Θ. 3+220:

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Ανισόπεδος κόμβος μορφής διαγώνιου μισού τετράφυλλου τριφυλλίου, τύπου Α1, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Αποτελείται από 2 ισόπεδους κόμβους (Βόρειος και Νότιος) στους οποίους καταλήγουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου από τον ΒΟΑΚ.</p> <p>Ο Βόρειος Κόμβος αναπτύσσεται επί της επαρχιακής οδού Χανίων – Μουρνιών (2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα), είναι μορφής T και έχει αποκλειστική λωρίδα αριστερής στροφής στη κατεύθυνση από Χανιά προς το κλάδο εισόδου στον ΒΟΑΚ.</p> <p>Ο Νότιος κόμβος αναπτύσσεται στη συμβολή της επαρχιακής οδού Χανίων – Μουρνιών με την οδό Μεγίστης Λαύρας (2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα), που συμβάλλουν στον Νότιο κόμβο υπό οξεία γωνία.</p>	<p>α) Εκτροπή του κλάδου προς τον οικισμό Μουρνιών, ώστε αυτός να διασταυρώνεται κάθετα με τον κύριο οδικό άξονα Χανιά – Νοσοκομείο. Μικρή μετατόπιση της συμβολής της τοπικής οδού ανατολικά της οδού Χανιά-Νοσοκομείου, ώστε η θέση να συμπίπτει με τη θέση συμβολής της οδού Χανιά-Νοσοκομείο και κλάδου προς οικισμό Μουρνιών. Στον σχηματιζόμενο τετρασκελή κόμβο η κίνηση να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.</p> <p>β) Κατάργηση του κλάδου εξόδου από Καστέλλι προς τον οικισμό Μουρνιών. Η κίνηση θα εξυπηρετείται μέσω των κόμβων που διαμορφώνονται.</p> <p>γ) Διαμόρφωση ως αδιέξοδου πεζόδρομου-οδού ήπιας κυκλοφορίας, πλάτους περί των 4m την υφιστάμενη οδό ανατολικά του νότιου κόμβου, προκειμένου να εξυπηρετείται η υφιστάμενη ιδιοκτησία.</p> <p>Βόρεια και νότια του ΒΟΑΚ, επί της οδού Χανίων -Νοσοκομείο,</p>

	<p>διατηρείται η υφιστάμενη μορφή του κόμβου. Η κίνηση των οχημάτων να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση, όπως και σήμερα.</p> <p>Προβλέπεται η αναμόρφωση των λωρίδων επιβράδυνσης και λωρίδων επιτάχυνσης επί του ΒΟΑΚ, με τη κατασκευή λωρίδων μήκους 250m και taper μήκους 60m.</p> <p>Στάσεις λεωφορείου, εάν απαιτηθούν, μπορούν να τοποθετηθούν σε απόσταση περίπου 350m βόρεια από τον άξονα του ΒΟΑΚ, επί της οδού Μουρνιών, όπου υπάρχει υφιστάμενο πλάτωμα. Σημειώνεται ότι μπορεί να χρειαστεί πρόσθετη απαλλοτρίωση.</p>
--	--



AK Μουρνιών, προτεινόμενη λύση Α.

• Ανισόπεδος Κόμβος Σούδας περί της Χ.Θ. 7+750:

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Ανισόπεδος κόμβος μορφής διαγώνιου μισού τετράφυλλου τριφυλλιού, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ. Αποτελείται από δύο ισόπεδους κόμβους, επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου (2 λωρίδων/κατεύθυνση), η οποία με αφετηρία τη Λεωφ. Σούδας στο βορρά, διασταυρώνει τον</p>	<p>Προτεινόμενη Εναλλακτική Λύση Α1 Οι λωρίδες επιβράδυνσης-επιτάχυνσης επί του ΒΟΑΚ αναμορφώνονται, ώστε να αποκτήσουν μήκος 250m με παράλληλη κατασκευή taper μήκους 60m. Προτείνεται:</p>

ΒΟΑΚ ανισόπεδα με τεχνικό ΚΔ, για να καταλήξει στο Βιοτεχνικό Πάρκο Χανίων στο νότο.

Ο Βόρειος ΙΚ είναι μορφής Τ και εξυπηρετεί τις κινήσεις «Ρέθυμνο – Βιοτεχνικό Πάρκο» και «Χανιά Κρήτη». Για την κατεύθυνση «Ρέθυμνο – Χανιά» υπάρχει ανεξάρτητος κλάδος εξόδου, ο οποίος λειτουργεί ως παρακαμπτήριος.

Ο Νότιος ΙΚ είναι 4-σκελής, στον οποίο συμβάλλουν:

- η οδός Αλ. Παπαναστασίου (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση)

- οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ

- η οδός πρόσβασης στο Βιοτεχνικό Πάρκο Χανίων (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση)

- η παράπλευρη οδός ΒΟΑΚ (1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση).

α) Εκτροπή της νότιας οδού εξυπηρέτησης (SR), ώστε αυτή να συμβάλει στον άξονα Σούδα – ΒΙΟΠΑ περίπου 75m νοτιότερα.

β) Διατήρηση της υφιστάμενης βασικής διάταξης του κόμβου στην σημερινή του μορφή, με εξασφάλιση λωρίδων αναμονής αριστερής στροφής.

γ) Φωτεινή σηματοδότηση του κόμβου, η οποία θα συμβάλει στην ασφαλέστερη κίνηση οχημάτων.

Στάσεις λεωφορείου, εάν απαιτηθούν, μπορούν να τοποθετηθούν σε απόσταση περίπου 400m βόρεια από τον άξονα του ΒΟΑΚ, επί οδών σχεδίου πόλεως (ανατολικά και δυτικά της κεντρικής οδού προς Κάτω Σούδα και λιμάνι, που λειτουργούν σαν παράπλευροι), με κατάλληλη προσαρμογή εισόδου και εξόδου προς την κεντρική οδό.

Προτεινόμενη Εναλλακτική λύση Α2

Οι λωρίδες επιβράδυνσης-επιτάχυνσης επί του ΒΟΑΚ αναμορφώνονται ώστε να αποκτήσουν μήκος 250m με παράλληλη κατασκευή taper μήκους 60m.

Προτείνεται:

α) Διατήρηση της υφιστάμενης βασικής διάταξης του κόμβου στην σημερινή του μορφή, με εξασφάλιση λωρίδων αναμονής αριστερής στροφής.

β) Φωτεινή σηματοδότηση του κόμβου, η οποία θα συμβάλει στην ασφαλέστερη κίνηση οχημάτων.



ΑΚ Σούδας, Προτεινόμενη εναλλακτική λύση Α1.



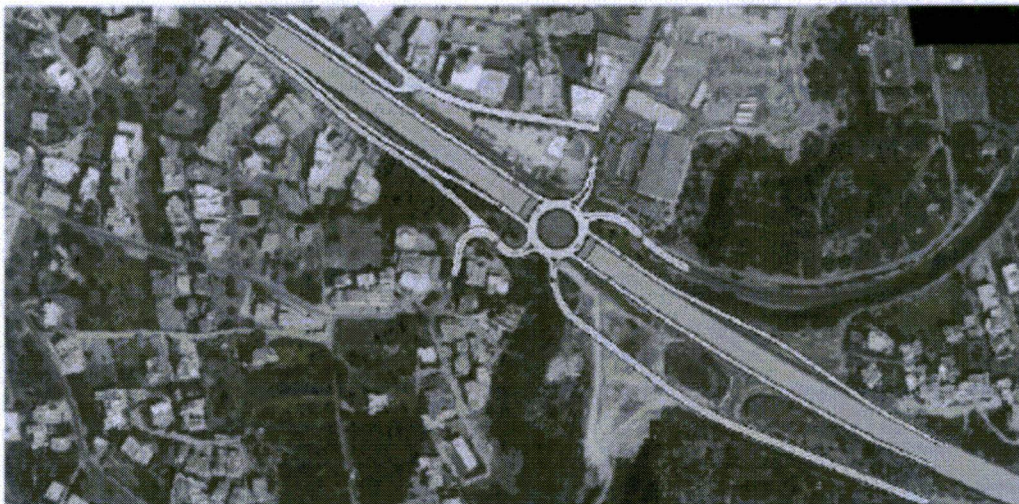
ΑΚ Σούδας, Προτεινόμενη εναλλακτική λύση Α2.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις RAA 2008 (παρ. 6.2.2) η ελάχιστη αξονική απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών κόμβων εκτός κατοικημένων περιοχών για κατηγορία οδού ΕΚΑ 2 είναι 5.0 km. Εκτιμάται ότι δεν είναι εφικτή η κατάργηση κάποιου υφιστάμενου κόμβου, παρά το γεγονός ότι η μεταξύ τους απόσταση είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη.

- Τμήμα παράκαμψης Ρεθύμνου:
- Ανισόπεδος Κόμβος Ατσιπόπουλου περί της Χ.Θ. 55+155

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
Συμβατικός ρόμβος 2 διασταυρώσεων, τύπου Ρ2Δ σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΑΚ.	Κατάργηση της συμβολής της βόρειας παράπλευρης οδού του ΒΟΑΚ (οδός Κ.

<p>Ο Ανισόπεδος Κόμβος Ατσιτόπουλου αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την παλαιά ΕΟ Ρεθύμνου – Χανίων, η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού ΑΔ. Στον κόμβο καταλήγουν οι οδοί:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η παλαιά ΕΟ Ρεθύμνου – Χανίων (1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) - οι 4 κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ - οδός Κωνσταντίνου Καραμανλή - οδός Αγίου Αντωνίου (1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) - οδός προς Ατσιτόπουλο και νότια παράπλευρη οδό <p>Η λειτουργία του κόμβου ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση και παρέχει επαρκή ορατότητα.</p> <p>Λόγω της πληθώρας των οδών που συμβάλουν στο ΙΚ και της έλλειψης διαγράμμισης, προκαλείται σύγχυση ως προς την ορθή πορεία που πρέπει να επιλέξει ο χρήστης.</p> <p>Επίσης, δεδομένου ότι η οδός Καραμανλή είναι παράλληλη (σε μικρή απόσταση) του κλάδου εξόδου προς Χανιά, δημιουργείται σύγχυση στον οδηγό.</p> <p>Οι υφιστάμενοι κλάδοι εισόδων-εξόδων έχουν παράλληλη όδευση με τον ΒΟΑΚ (για μήκος περίπου 300m οι δυτικοί του ΑΚ και περίπου 350m οι ανατολικοί του ΑΚ), προκαλώντας την εντύπωση αυτόνομης οδού παράλληλης χάραξης στο χρήστη, με συνέπεια την αύξηση της ταχύτητας. Σημειώνεται ότι η μείωση του πλάτους της διατομής των συνδετήριων κλάδων μπορεί να οδηγήσει το χρήστη σε χαμηλότερες ταχύτητες.</p>	<p>Καραμανλή) στον κόμβο. Η κίνηση θα αυτή θα πραγματοποιείται μέσω της παράλληλης οδού που βρίσκεται βορειότερα.</p> <p>Ο κόμβος θα είναι κυκλικός, εξωτερικής διαμέτρου 60m, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.</p> <p>Σημειώνεται ότι εναλλακτικά θα μπορούσε να δημιουργηθεί κυκλικός κόμβος εξωτερικής διαμέτρου 54m, μίας λωρίδας κυκλοφορίας.</p> <p>Η νότια παράπλευρη οδός ανατολικά συνδέεται στην υφιστάμενη κατάσταση με τον κλάδο εισόδου προς τον ΒΟΑΚ. Προτείνεται η κατάργηση αυτής της σύνδεσης και η σύνδεσή της στον κυκλικό κόμβο, ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση στη νότια παράπλευρη οδό τόσο προς τα ανατολικά, όσο και προς τα δυτικά.</p>
--	---



ΑΚ Ατσιπόπουλου, προτεινόμενη λύση Α.

• Ανισόπεδος Κόμβος Τυμπακίου (Σπηλίου) περί της Χ.Θ. 57+330

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Συμβατικός ρόμβος 2 διασταυρώσεων, τύπου Ρ2Δ σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Ο Α/Κ αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την επαρχιακή οδό Μελάμπων – Αγίας Γαλήνης (1 λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού Κάτω Διάβασης. Οι υφιστάμενοι Ισόπεδοι Κόμβοι είναι δύο 4-σκελείς, στους οποίους καταλήγουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.</p>	<p>Διατήρηση της υφιστάμενης μορφής του κόμβου.</p> <p>Δεδομένου ότι ο ΑΚ Τυμπακίου/Σπηλίου αναπτύσσεται εντός κατοικημένης περιοχής και ο κυκλοφοριακός φόρτος της καθέτου στο ΒΟΑΚ οδού είναι σημαντικός, ενέχονται κίνδυνοι, αφενός μεν από την εμπλοκή της κίνησης των οχημάτων, αφετέρου δε από τη συχνή διέλευση πεζών.</p> <p>Η φωτεινή σηματοδότηση των διασταυρώσεων θα μπορούσε να βελτιώσει τις συνθήκες κίνησης των οχημάτων.</p>



ΑΚ Τυμπακίου (Σπηλίου) προτεινόμενη λύση Α.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Αμαρίου περί της Χ.Θ. 61+980**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Συμβατικός ρόμβος 2 διασταυρώσεων, τύπου Ρ2Δ σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Ο Ανισόπεδος Κόμβος Αμαρίου αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την επαρχιακή οδό Καπετάν Γιώργη (1 λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού Κάτω Διάβασης. Οι υφιστάμενοι Ισόπεδοι Κόμβοι είναι δύο 4-σκελείς, στους οποίους καταλήγουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.</p>	<p>Διατήρηση της υφιστάμενης μορφής του κόμβου, με διαμόρφωση της συμβολής της κάθετης οδού με την Λεωφόρο Μάχης Κρήτης (ΠΕΟ).</p> <p>Δεδομένου ότι ο ΑΚ Αμαρίου αναπτύσσεται εντός κατοικημένης περιοχής και ο κυκλοφοριακός φόρτος της καθέτου στο ΒΟΑΚ οδού είναι σημαντικός, ενέχονται κίνδυνοι, αφενός μεν από την εμπλοκή της κίνησης των οχημάτων, αφετέρου δε από τη συχνή διέλευση πεζών.</p> <p>Η φωτεινή σηματοδότηση των διασταυρώσεων θα μπορούσε να βελτιώσει τις συνθήκες κίνησης των οχημάτων.</p>



AK Αμαρίου προτεινόμενη λύση Α.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις RAA 2008 (παρ. 6.2.2) η ελάχιστη αξονική απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών κόμβων εκτός κατοικημένων περιοχών για κατηγορία οδού ΕΚΑ 2 είναι 5.0 km. Δεν προτείνεται κατάργηση κάποιου κόμβου.

- Τμήμα παράκαμψης Ηρακλείου:

Στην περιοχή μελέτης υπάρχουν επτά ανισόπεδοι κόμβοι:

- **Ανισόπεδος Κόμβος Λινοπεραμάτων** περί της Χ.Θ. 120+425
- **Ανισόπεδος Κόμβος Γαζίου** περί της Χ.Θ. 122+600
- **Ανισόπεδος Κόμβος Μεσσαράς (Γιόφυρου)** περί της Χ.Θ. 127+000
- **Ανισόπεδος Κόμβος Παπαναστασίου (Κνωσσού)** περί της Χ.Θ. 130+500
- **Ανισόπεδος Κόμβος Κατσαμπά** περί της Χ.Θ. 132+600
- **Ανισόπεδος Κόμβος Αεροδρομίου** περί της Χ.Θ. 133+900
- **Ανισόπεδος Κόμβος Καρτερού** περί της Χ.Θ. 137+800

Επίσης, υπάρχει:

- **Κόμβος Φοινικιάς** περί της Χ.Θ. 127+800

Επιπλέον, έχει εκπονηθεί σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης η «Μελέτη νέας οδού: Δρόμος ΒΟΑΚ – ΠΑΓΝΗ - ΙΤΕ», με αναθέτοντα φορέα την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και **Ανισόπεδος Κόμβος ΠΑΓΝΗ** στον ΒΟΑΚ, περί τη Χ.Θ. 124+500, ενώ έχει εκπονηθεί μελέτη και έχει λάβει Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ Α.Π. οικ. 28479/15.06.2017) ο **Ανισόπεδος Κόμβος Ανώπολης** περί τη Χ.Θ. 141+900.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις RAA 2008 (παρ. 6.2.2) η ελάχιστη αξονική απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών κόμβων εκτός κατοικημένων περιοχών για κατηγορία οδού ΕΚΑ 2 είναι 5.0 km.

- **Ανισόπεδος Κόμβος Λινοπεραμάτων περί της Χ.Θ. 120+425**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
Υφιστάμενος συμβατικός μισός ρόμβος μίας διασταύρωσης στο βόρειο τμήμα του και ¼ τριφυλλιού στο νότιο, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ.	Αναμορφώνονται οι λωρίδες επιβράδυνσης-επιτάχυνσης, με πρόβλεψη μήκους λωρίδων 250m με μήκος taper 60m.

Ο ΑΚ Λινοπεραμάτων αναπτύσσεται στο ύψος της μονάδας της ΔΕΗ και εξυπηρετεί την πρόσβαση στην ίδια την μονάδα, σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις της περιοχής, στον οικισμό του Σκαφιδάρá και σε ξενοδοχειακή μονάδα της περιοχής.

Ο ΒΟΑΚ διασταυρώνεται κάθετα από ανώνυμη οδό (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα) στην οποία καταλήγουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ και η οδός προς ΔΕΗ και λοιπές βιομηχανικές εγκαταστάσεις, δημιουργώντας δυο ισόπεδους κόμβους μορφής σταυρού.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας στους κόμβους γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα κρίνεται επαρκής. Σημαντικό πρόβλημα οδικής ασφάλειας παρουσιάζεται στους κλάδους εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ, κατά τη κατεύθυνση Ρέθυμνο – Ηράκλειο, όπου το μήκος της λωρίδας επιβράδυνσης είναι περί τα 90 m, ενώ υφίστανται προσβάσεις σε παρόδια επιχείρηση και εγκαταστάσεις, με μειωμένα επίπεδα ορατότητας και δυνατότητα κινήσεων, που δε συνάδουν με τις απαιτήσεις ασφαλούς εισόδου – εξόδου στον ΒΟΑΚ.

Προτείνεται φωτεινή σηματοδότηση των δύο, εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, ισόπεδων κόμβων.

Περί την Χ.Θ. 120+273, στην δεξιά οριογραμμή (από Χανιά προς Χερσόνησο) θα απαιτηθεί η τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας με λειτουργικό πλάτος W1, προκειμένου να μην μειωθεί το μήκος της λωρίδας επιβράδυνσης. Κατά τα λοιπά, διατηρείται η μορφή του υφιστάμενου κόμβου.

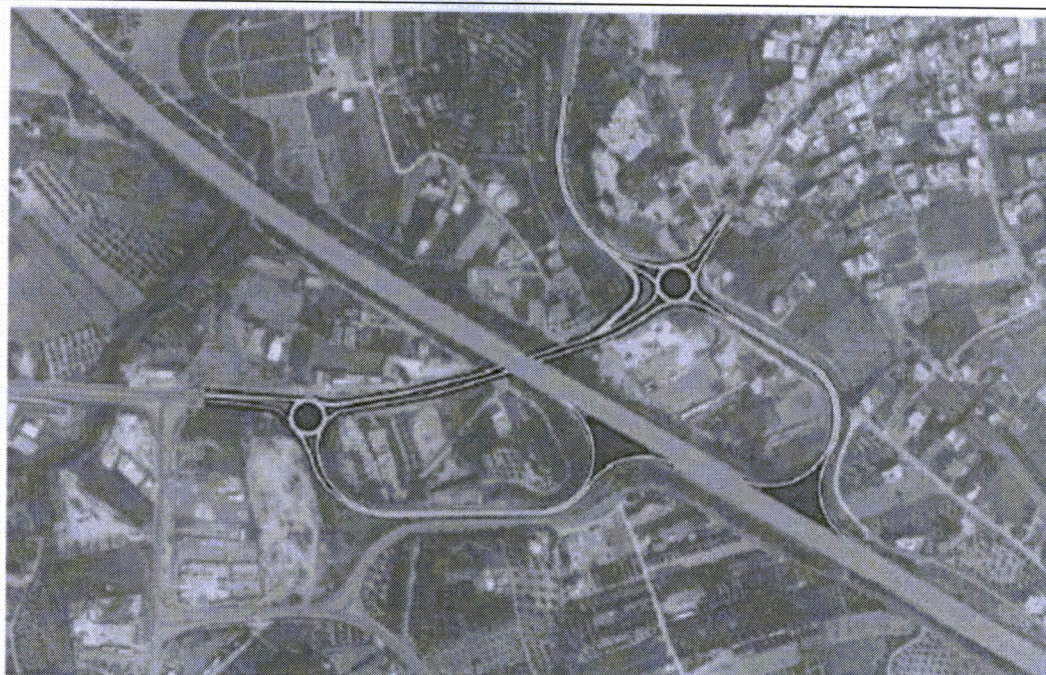


ΑΚ Λινοπεραμάτων προτεινόμενη λύση Α.

- Ανισόπεδος Κόμβος Γαζίου περί της Χ.Θ. 122+600

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
----------------------	---------

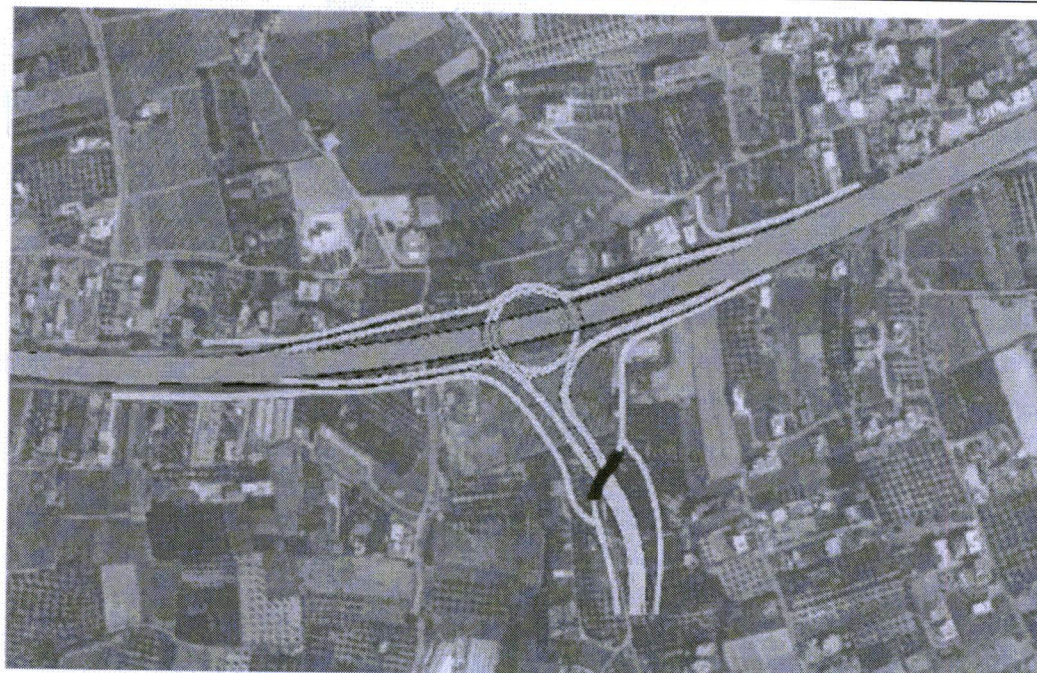
<p>Υφιστάμενος ανισόπεδος κόμβος μορφής συμμετρικού τριφυλλιού, τύπου Β, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Ο ΑΚ Γαζίου αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την ΠΕΟ «Ηρακλείου – Ρεθύμνου» (1 λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού ΚΔ. Οι υφιστάμενοι ΙΚ είναι δύο, μορφής σταυρού ο ανατολικός και μορφής «Τ» ο δυτικός, όπου καταλήγουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ. Προς τα ανατολικά βρίσκονται οι οικισμοί Γαζίου και Αγίου Δημητρίου, ενώ προς τα δυτικά εξυπηρετείται η κίνηση προς Ανώγεια και Καβροχώρι.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας στον δυτικό κόμβο γίνεται με πινακίδες STOP, ενώ στον ανατολικό με φωτεινή σηματοδότηση. Η ορατότητα και στους δύο κρίνεται επαρκής.</p> <p>Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η αναμόρφωση των λωρίδων επιβράδυνσης και λωρίδων επιτάχυνσης, με τη κατασκευή λωρίδων μήκους 250m με taper μήκους 60m. Επιθυμητή η φωτεινή σηματοδότηση των δύο, εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, ισόπεδων κόμβων.</p> <p>Επισημαίνεται ότι στην δεξιά οριογραμμή (από Χανιά προς Χερσόνησο), το όριο του υφιστάμενου τεχνικού (8Υ-ΚΔ-6) στην Χ.Θ. 122+600 βρίσκεται μόλις 0,65 μ. από την οριογραμμή. Προς αντιμετώπιση του προβλήματος πρέπει είτε να διαπλατυνθεί η Κάτω Διάβαση, είτε να εφαρμοστεί εναλλακτική πλευρική διαμόρφωση σε συνδυασμό με μείωση του πλάτους της λωρίδας επιβράδυνσης</p>	<p>Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση «Καταγραφή Ευρημάτων και Προτάσεις Βελτίωσης» της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας (NAMA, 2019), προτείνεται η κατασκευή 2 κόμβων κυκλικής κίνησης, επί της ΠΕΟ «Ηρακλείου – Ρεθύμνου», ένας δυτικά 3 σκελών και ένας ανατολικά 4 σκελών. Απαιτείται πρόσθετη απαλλοτρίωση ιδιωτικής έκτασης στον δυτικό κόμβο, ενώ δεδομένου ότι ο νοτιοδυτικός κυκλικός κόμβος χωροθετείται έκκεντρα ως προς τον άξονα της κύριας κίνησης από δυσμάς προς ανατολάς, η κίνηση στην λωρίδα αυτή καθίσταται προβληματική.</p>
--	---



ΑΚ Γαζίου, πρόταση διαμόρφωσης.

• Ανισόπεδος Κόμβος ΠΑΓΝΗ Χ.Θ. 124+500

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
	<p>Βάσει στοιχείων από τη «Μελέτη νέας οδού: Δρόμος ΒΟΑΚ - ΠΑΓΝΗ - ΙΤΕ» (Στάδιο Προμελέτης), με αναθέτοντα φορέα την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου, προβλέπεται η δημιουργία οδού που θα συνδέει το ΒΟΑΚ με το ΠΑΓΝΗ, και στην οποία συμπεριλαμβάνεται και Ανισόπεδος Κόμβος στον ΒΟΑΚ, ο οποίος χωροθετείται περί τη Χ.Θ. 124+500 της παρούσας μελέτης.</p> <p>Το νέο έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός κυκλικού κόμβου κάτωθεν του ΒΟΑΚ με δύο λωρίδες κυκλοφορίας επί του δακτυλίου και κλάδους συμβολής ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οδός ΒΟΑΚ – ΠΑΓΝΗ. Πρόκειται για την οδό που αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα από στηθαίο ασφαλείας. Η οδός αυτή θα συνδέει τον υπό μελέτη κυκλικό κόμβο με το ΠΑΓΝΗ. • Κλάδος II: Ράμπα εισόδου στον ΒΟΑΚ από ΠΑΓΝΗ προς Ηράκλειο. Αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας. • Κλάδος III: Ράμπα εξόδου από τον ΒΟΑΚ από Ηράκλειο – συμβολή στον κυκλικό κόμβο - ΠΑΓΝΗ. Αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας. • Κλάδος IV: Ράμπα εισόδου στον ΒΟΑΚ από ΠΑΓΝΗ – συμβολή στον κυκλικό κόμβο - Ρέθυμνο. Αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας. • Κλάδος V: Ράμπα εξόδου από τον ΒΟΑΚ από Ρέθυμνο – συμβολή στον κυκλικό κόμβο - ΠΑΓΝΗ. Αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας. <p>Για την κατασκευή του κόμβου απαιτείται η κατασκευή δύο κάτω διαβάσεων επί του ΒΟΑΚ στις Χ.Θ. 124+460 και Χ.Θ. 124+535.</p> <p>Σημειώνεται ότι η μελέτη προβλέπει την καθαίρεση των Κάτω Διαβάσεων 8Υ-ΚΔ-9 και 8Υ-ΚΔ-10, και συνεπώς αποκόπτεται η υφιστάμενη άμεση επικοινωνία των περιοχών βόρεια και νότια του ΒΟΑΚ. Το βόρειο και το νότιο τμήμα θα επικοινωνούν πλέον μέσω των 8Υ-ΚΔ-8 (περί των 700m δυτικά του ΑΚ - Χ.Θ. 123+772, ανοίγματος 4.5m) και 8Υ-ΚΔ-11 (περί των 500m ανατολικά του ΑΚ - Χ.Θ. 125+010, ανοίγματος 4,3m και ύψους 2,3m).</p>



Διαμόρφωση Κόμβου ΠΑΓΝΗ.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Μεσσαράς (Γιόφυρου) περί τη Χ.Θ. 127+000**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Υφιστάμενος ανισόπεδος κόμβος μορφής συμμετρικού τριφυλλίου, τύπου Β, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ.</p> <p>Ο ΑΚ Μεσσαράς αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την ΕΟ «Ηρακλείου – Φαιστού» (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού ΚΔ. Επί της ΕΟ «Ηρακλείου – Φαιστού» υφίστανται δύο ισόπεδοι κόμβοι μορφής «Τ», όπου καταλήγουν οι 4 κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ. Επιπλέον, υφίστανται άλλοι δύο κλάδοι, με λειτουργία παρακαμπτήριας λωρίδας, ένας κλάδος εισόδου στον ΒΟΑΚ, στη νότια πλευρά, με κατεύθυνση τον Άγιο Νικόλαο και ένας κλάδος εξόδου από τον ΒΟΑΚ, στη βόρεια πλευρά, με προέλευση τον Άγιο Νικόλαο και κατεύθυνση προς Ηράκλειο.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας στους κόμβους γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.</p>	<p>Εναλλακτική λύση Α:</p> <p>Οι λωρίδες επιβράδυνσης-επιτάχυνσης επιμηκύνονται ώστε να αποκτήσουν μήκος 250m με παράλληλη κατασκευή taper μήκους 60m.</p> <p>Δεδομένου ότι έχουμε 2 εξόδους από ΒΟΑΚ των κινουμένων από Ανατολάς προς Δυσμάς και 2 εισόδους στον ΒΟΑΚ των κινουμένων από Δυσμάς προς Ανατολάς, δημιουργείται σύγχυση. Επισημαίνεται ότι από την 1η έξοδο η κίνηση είναι επιτρεπτή μόνο βόρεια, καθώς επίσης από την 2η είσοδο η κίνηση είναι επιτρεπτή μόνο νότια.</p> <p>Επομένως προτείνεται κατάργηση της 2ης εξόδου από ΒΟΑΚ των κινουμένων από Ανατολάς προς Δυσμάς και της 1ης εισόδου στον ΒΟΑΚ των κινουμένων από Δυσμάς προς Ανατολάς.</p> <p>Κατασκευή 2 κυκλικών κόμβων επί της επαρχιακής οδού Ηράκλειο – Φαιστός, 2 λωρίδων, με εξωτερική διάμετρο δακτυλίου κυκλοφορίας 46 μ., οι οποίοι θα χωροθετηθούν</p>

περίπου κεντρικά ως προς τον άξονα της επαρχιακής οδού. Στους κόμβους αυτούς θα 'πέφτουν' και οι κλάδοι εξόδου του ΒΟΑΚ από Ανατολάς προς Δυσμάς και εισόδου στον ΒΟΑΚ από Δυσμάς προς Ανατολάς.

Εναλλακτική Λύση Β:

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση «Καταγραφή Ευρημάτων και Προτάσεις Βελτίωσης» της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας (ΝΑΜΑ, 2019), προτείνεται η κατασκευή δύο τρισκελών κόμβων κυκλικής κίνησης, επί της ΕΟ «Ηρακλείου – Φαιστού».

Με την πρόταση αυτή: α) Εξακολουθεί να υφίσταται το μικρό μήκος των υφιστάμενων λωρίδων επιβράδυνσης – επιτάχυνσης, αφού δεν υπάρχουν περιθώρια περεταίρω επιμήκυνσης. β) Εξακολουθεί να δημιουργείται σύγχυση με την ύπαρξη 2 εξόδων από ΒΟΑΚ των κινουμένων από Ανατολάς προς Δυσμάς και 2 εισόδων στον ΒΟΑΚ των κινουμένων από Δυσμάς προς Ανατολάς. γ) Η έκκεντρη χωροθέτηση των κυκλικών κόμβων ως προς τον άξονα της επαρχιακής οδού, καθιστά προβληματική την κίνηση ιδίως των κινουμένων από βορά προς νότο. δ) Η χωροθέτηση των κόμβων σε σχέση με τον άξονα της επαρχιακής οδού καθιστά επικίνδυνη την κίνηση στους κόμβους, καθώς εκτιμάται ότι τα οχήματα που θα κινούνται από νότο προς βορά, δεν θα μειώνουν την ταχύτητά τους. ε) Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας είναι 37 ή 40 μ., ενώ (για κυκλικούς κόμβους 2 λωρίδων κυκλοφορίας) κατά ΟΜΟΕ η ελάχιστη διάμετρος είναι 46 μ.

Εναλλακτική Λύση Γ:

Διατήρηση της υφιστάμενης μορφής του κόμβου. Επιθυμητή θα ήταν η φωτεινή σηματοδότηση των δύο, εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, ισόπεδων κόμβων.



Α/Κ Μεσσαράς (Γιοφύρου), Εναλλακτική Λύση Α.



Α/Κ Μεσσαράς (Γιοφύρου), Εναλλακτική Λύση Β.



Α/Κ Μεσσαράς (Γιοφύρου), Εναλλακτική Λύση Γ.

• Κόμβος Φοινικιάς περί της Χ.Θ. 127+800

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Σε απόσταση περί τα 800 μ. ανατολικά του κόμβου Μεσσαράς, υπάρχει διαμόρφωση 2 εξόδων και 1 εισόδου στον ΒΟΑΚ από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.</p> <p>Η αναγκαιότητα ύπαρξης των εξόδων – εισόδου αυτών προκύπτει από το γεγονός ότι ο ποταμός χωρίζει την αστική περιοχή, ενώ δεν υπάρχουν τεχνικά γεφύρωσης του ποταμού ικανά για την ενιαία λειτουργία των εκατέρωθεν περιοχών.</p>	<p>Δεδομένου ότι η απόσταση του κόμβου αυτού από τον κόμβο Μεσσαρών είναι πολύ μικρή, καθώς επίσης η διάταξη του κόμβου είναι προβληματική (μικρά μήκη λωρίδων επιτάχυνσης - επιβράδυνσης), προτείνεται η κατάργησή της. Για να γίνει όμως αυτή χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα προσβασιμότητας στις περιοχές που εξυπηρετούν, επιβάλλεται η δημιουργία παράπλευρου οδικού δικτύου το οποίο να γεφυρώνει τον ποταμό τόσο βόρεια όσο και νότια του ΒΟΑΚ.</p>



Υφιστάμενη κατάσταση Κόμβου Φοινικιάς.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Παπαναστασίου (Κνωσού) περί της Χ.Θ. 130+500**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Υφιστάμενος ανισόπεδος κόμβος μορφής συμβατικού ρόμβου δύο διασταυρώσεων, τύπου Ρ2Δ, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ. Ο ΑΚ Παπαναστασίου αναπτύσσεται σε δυο ημικόμβους, στη διασταύρωση του ΒΟΑΚ με την οδό Θανάση Σκορδαλού που μετονομάζεται σε Λεωφ. Παπαναστασίου (1 λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, Δυτικός Ημικόμβος) και τη Λεωφ. Κνωσού (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, Ανατολικός Ημικόμβος), οι οποίες τον διασταυρώνουν ανισόπεδα με τεχνικά ΑΔ και ΚΔ αντίστοιχα. Σε κάθε ημικόμβο υφίστανται από δύο ισόπεδοι κόμβοι μορφής «Τ».</p> <p>Δυτικός Ημικόμβος: Ο 1ος ισόπεδος κόμβος αναπτύσσεται, στο επίπεδο του ΒΟΑΚ, ως ΚΔ σε σχέση με την οδό Θανάση Σκορδαλού και καταλήγουν οι χαράξεις των οδικών αξόνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λεωφ. Παπαναστασίου - κλάδος εισόδου στον ΒΟΑΚ με κατεύθυνση το Ρέθυμνο (διασταύρωση με Λεωφ. Παπαναστασίου προς ΒΟΑΚ) - κλάδος εισόδου στον ΒΟΑΚ με κατεύθυνση το Ρέθυμνο, από οδό Θανάση Σκορδαλού ως Λεωφ. Παπαναστασίου και η αντίθετη 	<p>Οι λωρίδες επιτάχυνσης-επιβράδυνσης επιμηκύνονται ώστε να αποκτήσουν μήκος 250m με taper 60m. Διατηρείται η μορφή του κόμβου που υπάρχει, ενώ η φωτεινή σηματοδότηση των διασταυρώσεων θα μπορούσε να βελτιώσει τις συνθήκες κίνησης των οχημάτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση «Καταγραφή Ευρημάτων και Προτάσεις Βελτίωσης» της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας (ΝΑΜΑ, 2019), προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης που θα επενεργείται με τη βοήθεια αισθητήρων ανίχνευσης της παρουσίας οχημάτων, δεδομένου του εξαιρετικά περιορισμένου διαθέσιμου χώρου και της μη δυνατότητας αναβάθμισής τους με κατασκευή κόμβων κυκλικής κίνησης.</p>

κατεύθυνση κυκλοφορίας προς οδό Θανάση Σκορδαλού

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.
 Ο 2ος ισόπεδος κόμβος αναπτύσσεται στο επίπεδο της ΑΔ, στη συμβολή του κλάδου εξόδου του ΒΟΑΚ (κατεύθυνση «Ρέθυμνο – Αγ. Νικόλαος»).

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.
Ανατολικός Ημικόμβος: Οι δύο ισόπεδοι κόμβοι μορφής T, αναπτύσσονται εκατέρωθεν του τεχνικού της ΚΔ της Λεωφ. Κνωσού, όπου και καταλήγουν οι χαράξεις των κλάδων εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.



ΑΚ Παπαναστασίου (Κνωσού), πρόταση διαμόρφωσης.

• **Ανισόπεδος Κόμβος Κατσαμπά περί της Χ.Θ. 132+600**

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
Υφιστάμενος ανισόπεδος κόμβος μορφής συμμετρικού μισού τριφυλλίου, τύπου Β, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ. Ο ΑΚ Κατσαμπά αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την Λεωφ. Στέλιου Καζαντζίδη (2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα	Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης διαμορφώνονται με μήκος 250μ. με taper 60m. Διατηρείται η μορφή του κόμβου που υπάρχει. Με διαγράμμιση και μικρή υπερύψωση διαμορφώνονται λωρίδες

μέσω τεχνικού ΚΔ. Επί της Λεωφ. Στέλιου Καζαντζίδα υφίστανται δύο ισόπεδοι κόμβοι, ο βόρειος μορφής «Τ» (συμβάλλουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ κατά τη κατεύθυνση «Άγιος Νικόλαος – Ρέθυμνο») και ο νότιος μορφής σταυρού (συμβάλλουν οι κλάδοι εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ κατά τη κατεύθυνση «Ρέθυμνο – Άγιος Νικόλαος» και η οδός Καρατζη). Η ρύθμιση της κυκλοφορίας και στους δύο κόμβους γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, η ορατότητα κρίνεται επαρκής.

αναμονής για αριστερή στροφή, σταγόνες και τρίγωνα καθοδήγησης. Η συντονισμένη φωτεινή σηματοδότηση των δύο, εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ, διασταυρώσεων θα βελτιώσει της συνθήκες κίνησης των οχημάτων.

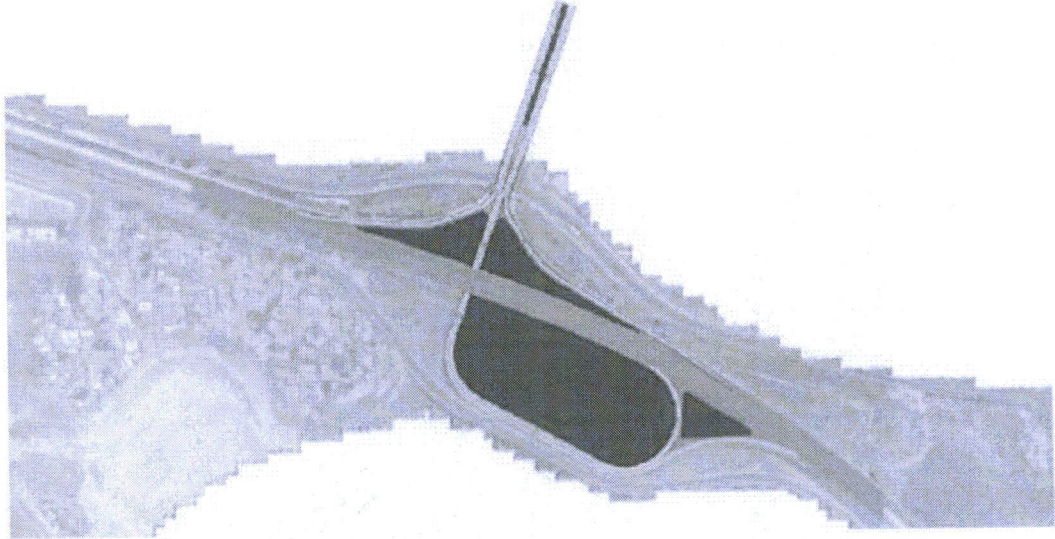


ΑΚ Κατσαμπά, προτεινόμενη λύση Α.

• Ανισόπεδος Κόμβος Αεροδρομίου περί της Χ.Θ. 133+900

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση (Εικόνα 25)
<p>Υφιστάμενος συμβατικός μισός ρόμβος μίας διασταύρωσης στο βόρειο τμήμα του και ¼ τριφυλλιού στο νότιο, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ. Ο ΑΚ Αεροδρομίου αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την οδό που οδηγεί στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου (2 λωρίδων ανά κατεύθυνση), η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα μέσω τεχνικού ΚΔ. Παράλληλα η ΠΕΟ «Αγίου Νικολάου – Ηρακλείου» διασταυρώνει ανισόπεδα την οδό προς Αεροδρόμιο με τεχνικό ΚΔ. Οι εξωτερικές λωρίδες κυκλοφορίας της οδού Αεροδρομίου, αποτελούν και αποκλειστικές λωρίδες κυκλοφορίας για τους κλάδους εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ κατά τη κατεύθυνση «Άγιος Νικόλαος –</p>	<p>Επιμήκυνση των λωρίδων επιτάχυνσης-επιβράδυνσης στα 250m. Διατηρείται η μορφή του κόμβου που υπάρχει. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση «Καταγραφή Ευρημάτων και Προτάσεις Βελτίωσης» της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας (ΝΑΜΑ, 2019), δεν προκύπτει ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας.</p>

Ηράκλειο» με τις εσωτερικές να διασταυρώνουν ανισόπεδα τον ΒΟΑΚ, αποτελώντας τους κλάδους εισόδους – εξόδους του ΒΟΑΚ για τη κατεύθυνση προς Άγιο Νικόλαο. Δεν υφίσταται ισόπεδος κόμβος, καθώς κάθε κίνηση εξυπηρετείται από αποκλειστική λωρίδα, ενώ δεν υπάρχουν εμπλοκές στη κίνηση των οχημάτων.

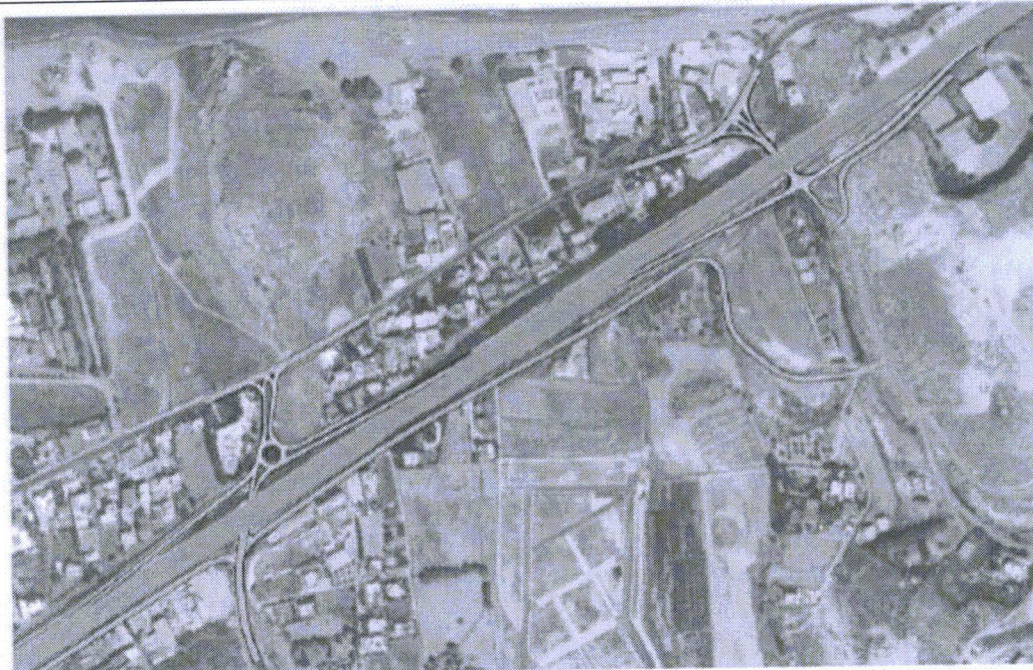


ΑΚ αεροδρομίου – Πρόταση διαμόρφωσης.

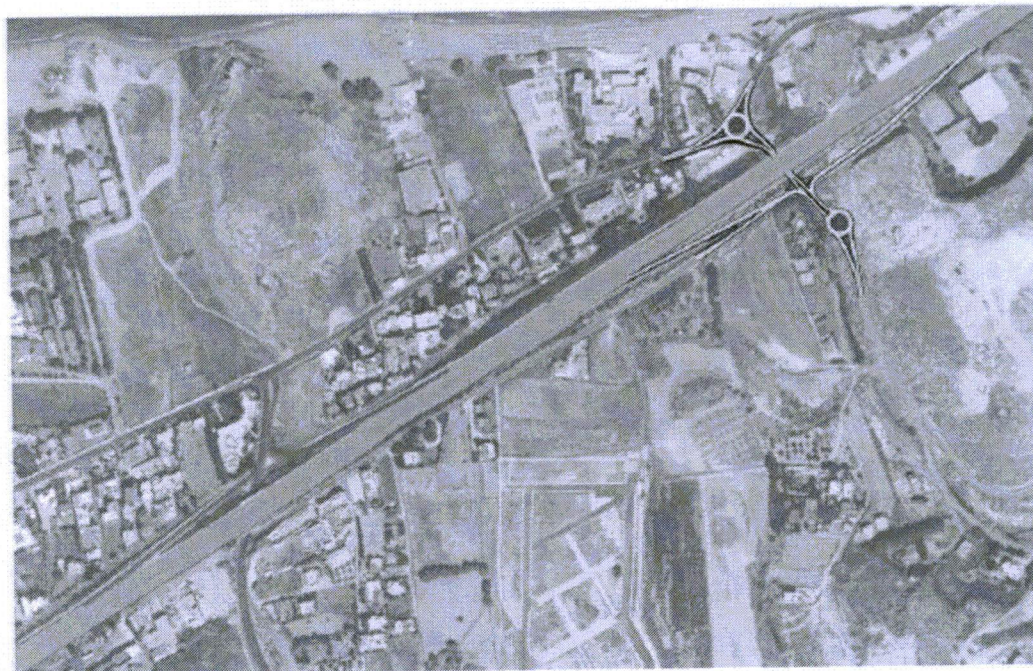
• Ανισόπεδος Κόμβος Καρτερού περί της Χ.Θ. 137+800

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
<p>Υφιστάμενος συμβατικός ρόμβος δύο διασταυρώσεων, τύπου Ρ2Δ, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ, που αναπτύσσεται σε δύο ημικόμβους.</p> <p>Ο ΑΚ Καρτερού αναπτύσσεται στη περιοχή του ομώνυμου οικισμού, σε δύο ημικόμβους, με τη μεταξύ τους απόσταση να είναι περίπου 600 m. Αυτός εξυπηρετεί την πρόσβαση προς Καρτερό, ΠΕΟ «Αγίου Νικολάου – Ηρακλείου» και τους οικισμούς που βρίσκονται νοτίως του ΑΚ.</p> <p>Δυτικός Ημικόμβος: Ο δυτικός ημικόμβος αναπτύσσεται στη συμβολή του ΒΟΑΚ με την επαρχιακή οδό «Καρτερού – Μονής Αγκαράθου», η οποία τον διασταυρώνει ανισόπεδα με τεχνικό ΚΔ. Υφίστανται δύο ισόπεδοι κόμβοι μορφής σταυρού όπου καταλήγουν οι χαράξεις των κλάδων εισόδου – εξόδου του ΒΟΑΚ (κατεύθυνση προς Ηράκλειο) για τον βόρειο ΙΚ και οι χαράξεις παράπλευρων οδών στον νότιο ΙΚ. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με πινακίδες STOP, η ορατότητα δεν κρίνεται</p>	<p>Εναλλακτική Λύση Α:</p> <p>Δυτικός Ημικόμβος: Προβλέπεται η υλοποίηση λωρίδων επιβράδυνσης-επιτάχυνσης μήκους 250m με taper μήκους 60m. Δημιουργείται κυκλικός κόμβος βόρεια του ΒΟΑΚ με εξωτερική διάμετρο δακτυλίου κυκλοφορίας 28,00μ., ενώ δεν θεωρείται σκόπιμη η δημιουργία κυκλικού κόμβου στην παλαιά Εθνική Οδό.</p> <p>Ανατολικός Ημικόμβος: Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης διαμορφώνονται με μήκος 250μ με taper. Η μορφή του κόμβου διατηρείται ως έχει, διαμορφώνεται όμως η συμβολή με την παλαιά Εθνική Οδό. Λόγω του περιορισμένου διαθέσιμου πλάτους της Π.Ε.Ο., είναι δυσχερής η δημιουργία λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή, καθώς και λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Νότια του ΒΟΑΚ, λόγω μικρού αναμενόμενου κυκλοφοριακού</p>

<p>επαρκής ως προς το κλάδο εξόδου του ΒΟΑΚ και την παράπλευρη οδό στη κατεύθυνση «Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος».</p> <p><i>Ανατολικός Ημικόμβος:</i> Ο ανατολικός ημικόμβος εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον ΒΟΑΚ της ΠΕΟ «Άγιο Νικόλαος – Ηράκλειο» και των οικισμών της περιοχής κατά την κατεύθυνση προς Άγιο Νικόλαο. Θέση μειωμένης ασφάλειας αποτελεί ο ΙΚ μεταξύ της κάθετης ως προς τον ΒΟΑΚ οδού και των κλάδων εισόδου – εξόδου, λόγω μη επαρκούς ορατότητας, που διατίθεται για τα οχήματα, τα οποία κινούνται στον κλάδο εξόδου, ο οποίος είναι διπλής κυκλοφορίας μέχρι τις εγκαταστάσεις παρακείμενου ΚΤΕΟ, το οποίο έχει παύσει να λειτουργεί.</p> <p>Ο εν λόγω κλάδος εισόδου στον ΒΟΑΚ δεν έχει λωρίδα επιτάχυνσης, και η είσοδος στον ΒΟΑΚ να ρυθμίζεται με πινακίδα P-2.</p>	<p>φόρτου, η ρύθμιση της κυκλοφορίας μπορεί να γίνεται με πινακίδες STOP.</p> <p>Εναλλακτική Λύση Β:</p> <p>Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση «Καταγραφή Ευρημάτων και Προτάσεις Βελτίωσης» της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας (NAMA, 2019), για τον ανατολικό ημικόμβο προτείνεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η κατασκευή κόμβου κυκλικής κίνησης, στη συμβολή της κάθετης οδού με τη ΠΕΟ «Άγιος Νικόλαος – Ηράκλειο» - η κατασκευή κεντρικής νησίδας πλάτους 0,5 m, για την απαγόρευση των αριστερών στροφών και κατασκευή ενός Κ3 νοτιότερα - η αφαίρεση των διατηρούμενων πινακίδων στον υφιστάμενο κλάδο εισόδου στον ΒΟΑΚ και η τοποθέτηση νέων με την ένδειξη της μονής κατεύθυνσης προς Αγ. Νικόλαο, καθώς έχει παύσει η λειτουργία των εγκαταστάσεων ΚΤΕΟ δεν υφίσταται ανάγκη λειτουργίας του κλάδου ως διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας - η κατασκευή λωρίδας επιτάχυνσης, σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΑΚ, με διαπλάτυνση του υφιστάμενου ασφαλτικού ερείσματος - η επαναδιαγράμμιση της οδού, με διάθεση πλάτους κυκλοφορίας 3,50 m σε κάθε πρόσβαση, προς βελτίωση της ορατότητας του χρήστη που κινείται στη παράπλευρη οδό, στη συμβολή του κλάδου εξόδου με τη παράπλευρη οδό. <p>Για τον δυτικό ημικόμβο δεν προτείνεται κάποια επέμβαση.</p>
---	--



ΑΚ Καρτερού – Εναλλακτική λύση Α.



ΑΚ Καρτερού – Εναλλακτική λύση Β.

• Ανισόπεδος Κόμβος Ανώπολης, Χ.Θ. 141+900

Υφιστάμενη κατάσταση	Πρόταση
Στην ευρύτερη περιοχή της Ανώπολης εκατέρωθεν του ΒΟΑΚ υφίστανται οι οικισμοί “Κοκκίνη Χάνι” και “Βαθειανός Κάμπος”, οι οποίοι είναι σε διαδικασία	Έχει εκπονηθεί Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Α.Κ. Ανώπολης και έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ (Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης της Γενικής Δ/σης

ένταξης στο σχέδιο πόλεως. Σε απόσταση 300m περίπου βόρεια του ΒΟΑΚ διέρχεται η παλαιά Εθνική Οδός σε μικρή απόσταση από την ακτή. Η περιοχή είναι περιαστική με έντονη παρόδια δόμηση κύριας ή παραθεριστικής κατοικίας, καθώς και έντονης τουριστικής ανάπτυξης λόγω της γειννίας του άξονα με την θάλασσα. Η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των εν λόγω περιοχών πραγματοποιείται σήμερα μέσω των ανισόπεδων κόμβων “Καρτερού” και “Γουρνών”, η οποία όμως είναι ανεπαρκής. Οι κινήσεις από την παραλιακή ζώνη και την περιοχή της Ανώπολης προς Ηράκλειο μέσω του Α.Κ. Γουρνών αναγκάζουν τους οδηγούς σε περιπορεία περί τα 8km. Αντίστοιχα η παραλιακή οδός, λόγω της αυξημένης κίνησης και της στενής διατομής, δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση της διερχόμενης κίνησης.

Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αρ. πρ. 28479/15.06.2017, ΑΔΑ: ΨΟΕ74653Π8-0Η7).

Σε αυτήν προβλέπεται η κατασκευή ενός νέου ανισόπεδου κόμβου (Α/Κ Ανώπολης), ο οποίος μελετήθηκε στην περιοχή ανατολικά του Ηρακλείου και συγκεκριμένα περί τη Χ.Θ.0+277 (Χ.Θ.3+700 του τμήματος «Τομπρούκ – Γούρνες» μεταξύ των περιοχών “Βαθειανός κάμπος” και “Κοκκίνη Χάνι” της Δ.Ε. Γουβών του Δήμου Χερσονήσου).

Οι κινήσεις που καλείται να εξυπηρετήσει ο Α.Κ. είναι Π.Ε.Ο. (παραλία) – Ανώπολη προς Ηράκλειο ή Αγ. Νικόλαο και αντίστροφα. Οι βασικότερες από αυτές είναι από Π.Ε.Ο. (παραλία) και Ανώπολη προς Ηράκλειο και από Ηράκλειο προς παραλία και Ανώπολη.

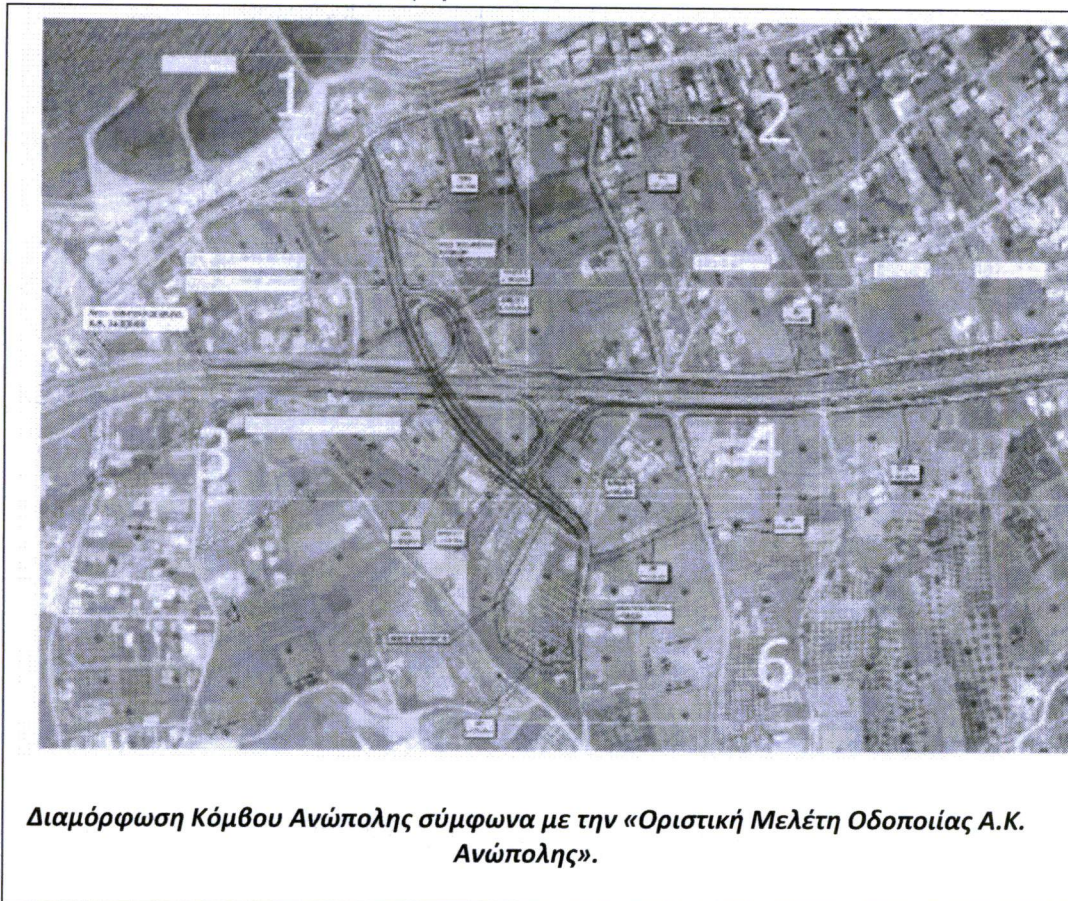
Οι αρχές σχεδιασμού του Α/Κ είναι οι εξής:

1. Οι βασικές κινήσεις που προαναφέρθηκαν να είναι δεξιόστροφες με συνεχόμενη και ελεύθερη ροή.
2. Η αποφυγή καθαιρέσεων κτισμάτων.
3. Ο κατά το δυνατόν περιορισμός της έκτασης των απαλλοτριώσεων.
4. Η τήρηση των βασικών αρχών σχεδιασμού Ανισόπεδων Κόμβων.
5. Η τήρηση κατά το δυνατόν της Πολεοδομικής Μελέτης για την υπό ένταξη στο σχέδιο πόλης των οικισμών.

Η προτεινόμενη διάταξη του κόμβου προέκυψε λόγω του περιορισμένου διατιθέμενου χώρου και παρ’ όλο που η βασική κίνηση από Π.Ε.Ο. – ΗΡΑΚΛΕΙΟ διαμορφώνεται αριστερόστροφα μέσω λωρίδας αναμονής αριστερών στροφών, περιορίζει σε μεγάλο βαθμό τις απαλλοτριώσεις και κατά συνέπεια το κόστος του έργου.

Ο Ανισόπεδος κόμβος είναι τετρασκελής και μερικά ανισόπεδος, μορφής “μισού τριφυλλιού”. Ο ΒΟΑΚ αποτελεί την κύρια οδό του κόμβου ενώ η οδός προς την

	<p>Π.Ε.Ο. στην παραλία και την Ανώπολη τη δευτερεύουσα οδό. Η σύνδεση του ΒΟΑΚ με την δευτερεύουσα οδό γίνεται διαμέσου των λωρίδων αλλαγής ταχύτητας (λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης) και εν συνεχεία των τεσσάρων κλάδων (ραμπών) οι οποίοι συνδέονται με την δευτερεύουσα οδό με δύο ισόπεδους κόμβους.</p> <p>Οι τέσσερις κλάδοι είναι ράμπες εισόδου και εξόδου ομάδας II (ανισόπεδος προς ισόπεδο) εκ των οποίων οι δύο είναι βρόχοι εισόδου και εξόδου και δύο είναι κατευθυντήριοι κλάδοι εισόδου και εξόδου από την πρωτεύουσα οδό.</p> <p>Αναπτύσσονται βορειοανατολικά και νοτιοανατολικά της δευτερεύουσας οδού του κόμβου.</p> <p>Το τεχνικό το οποίο απαιτείται για τον Ανισόπεδο κόμβο είναι μία Κάτω Διάβαση της δευτερεύουσας οδού με ορθό άνοιγμα 16,50μ.</p> <p>Οι λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης που έχουν μελετηθεί έχουν μήκος 200m (με taper 30m), ενώ σύμφωνα με το Κανονιστικό Πλαίσιο του ΒΟΑΚ απαιτείται μήκος λωρίδας επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης ίσο με 250m, με μήκος προσαρμογής του πλάτους (taper) ίσο με 60m.</p>
--	--



18. Την παρουσίαση της μελέτης από την **κα Καϊμάκη Παναγιώτα - Στυλιανή** εκπρόσωπου της Μελετητικής Εταιρείας ADENS AE που εκπόνησε την ΜΠΕ για τα υφιστάμενα τμήματα παρακάμπσεων Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ.
19. Την εισήγηση της **κας Καγιαμπάκη Άννας**, προϊσταμένης τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.
20. Την παρουσίαση των απόψεων – προτάσεων του ΟΑΚ ΑΕ, από τον κ. **Αγαπάκη Γεώργιο**, Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ ΑΕ.
21. Τις απόψεις των βουλευτών Ηρακλείου κ.κ.: **Βαρδάκη Σωκράτη**, **Ηγουμενίδη Νικολάου** και **Λογιάδη Γεωργίου**, καθώς και την επιστολή του κ. **Κεγκέρογλου Βασιλείου**.
22. Τις απόψεις των Δημάρχων κ.κ.: **Λαμπρινού Βασιλείου** Δημάρχου Δήμου Ηρακλείου, **Μαρινάκη Γεώργιου** Δημάρχου Δήμου Ρεθύμνου, **Μποκέα Μενέλαου** Δημάρχου Δήμου Μαλεβιζίου, **Σέγκου Ιωάννη** Δημάρχου Δήμου Χερσονήσου.
23. Τις απόψεις του κ. **Αναστασάκη Ιωάννη**, Αντιδημάρχου Δήμου Ηρακλείου.
24. Τις απόψεις του κ. **Κουκιαδάκη Ευριπίδη**, Δημοτικού Συμβούλου Δήμου Ηρακλείου.
25. Τις απόψεις του κ. **Ταβερναράκη Γεωργίου**, προέδρου ΤΕΕ Ανατολικής Κρήτης.
26. Τις απόψεις του κ. **Σοφιανού Σπύρου**, προέδρου ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης.
27. Τις απόψεις του κ. **Καλησπεράκη Σπύρου**, προέδρου Νομαρχιακής Επιτροπής Ρεθύμνου ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης.

28. Τις τοποθετήσεις των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.
29. Την τοποθέτηση του κ. **Καρνέση Ιωάννη**, Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
30. Την εισήγηση του κ. **Ξυλούρη Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Η παρούσα συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτιμάται ως ιδιαίτερα αυξημένης σπουδαιότητας, διότι η εν λόγω εξέταση της ΜΠΕ των υφιστάμενων τμημάτων παρακάμψεων Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ, αφορά στη μοναδική ευκαιρία/δυνατότητα της τοπικής κοινωνίας να τοποθετηθεί ή/και να εκφράσει άποψη επί της χάραξης, επί περιβαλλοντικών αλλά και τεχνικών θεμάτων αυτής. Οι απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις που αναφέρθηκαν από τους δήμους και φορείς της τοπικής κοινωνίας, χρήζουν αυξημένης προσοχής. Εκτιμώ ότι οι εν λόγω διατυπωμένες απόψεις οφείλουν να εξεταστούν από τους μελετητές, για λόγους βιωσιμότητας του έργου.

Ως εκ τούτου, εισηγούμαι την αναπομπή της μελέτης, προκειμένου να εξεταστεί η ενσωμάτωση των διατυπωμένων απόψεων και προτάσεων της Υπηρεσίας καθώς και αυτές που εξέφρασαν οι δήμοι και οι φορείς των περιοχών μελέτης. Αναμένουμε την επανυποβολή μίας επικαιροποιημένης/τροποποιημένης μελέτης, σύμφωνα με όσα προέκυψαν από την διαβούλευση. Τονίζω, ότι έμφαση δίδεται:

- στην ένταξη (σχεδιασμός και χρηματοδότηση) της σύνδεσης της παρακαμπτήριας οδού της πόλης του Ρεθύμνου με τον ΒΟΑΚ από κόμβο Αμαρίου έως κόμβο Ατσιπόπουλου,
- στη διερεύνηση της πρότασης του Περιφερειακού Σύμβουλου κ. Λευτέρη Κοπάση περί παρακαμπτήριας οδού της πόλης των Χανίων,
- στα θέματα που προκύπτουν από την κατάργηση του υφιστάμενου ημικόμβου Φοινικιάς, την ένταξη (σχεδιασμός και χρηματοδότηση) της παράπλευρης οδού στο έργο,
- σε προτάσεις υπογειοποιήσεων της χάραξης σε θέσεις της πόλης του Ηρακλείου,
- σε προτάσεις βελτίωσης της χάραξης με διάνοιξη σήραγγας στο Κακό Όρος,
- σε παρατηρήσεις που αφορούν στις θέσεις των κόμβων των υπό εξέταση χαράξεων
- και ειδικότερα στη βελτίωση του σχεδιασμού των κόμβων Αεροδρομίου, Καρτερού και Ανώπολης,
- σε σχεδιασμό παράπλευρου οδικού δικτύου στο πλαίσιο του έργου,
- καθώς επίσης και σε θέματα οριοθέτησης ρεμάτων και απορροής ομβρίων.»

Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Αναπέμπει στο αρμόδιο Υπουργείο (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας) τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) «Υφιστάμενα Τμήματα Παρακάμψης Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του ΒΟΑΚ», προκειμένου να εξεταστούν και να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις της Υπηρεσίας και οι

απόψεις και προτάσεις που διατυπώθηκαν από τους Δήμους και τους Φορείς των περιοχών μελέτης, και των Περιφερειακών Συμβούλων ΠΚ, με έμφαση στις παρατηρήσεις/προτάσεις που αφορούν:

- Στην ένταξη (σχεδιασμός και χρηματοδότηση) της σύνδεσης της παρακαμπτήριας οδού της πόλης του Ρεθύμνου με τον ΒΟΑΚ από κόμβο Αμαρίου έως κόμβο Ατσιπόπουλου,
- Στη διερεύνηση της πρότασης του Περιφερειακού Συμβούλου και Λευτέρη Κοπάση περί παρακαμπτήριας οδού της πόλης των Χανίων,
- Στα θέματα που προκύπτουν από την κατάργηση του υφιστάμενου ημικόμβου Φοινικιάς, την ένταξη (σχεδιασμός και χρηματοδότηση) της παράπλευρης οδού στο έργο,
- Σε υπογειοποιήσεις της χάραξης σε θέσεις εντός του αστικού ιστού της πόλης του Ηρακλείου
- Σε βελτίωση της χάραξης στην περιοχή του Κακού Όρους και τη διερεύνηση κατασκευής σήραγγας
- Σε βελτίωση του σχεδιασμού ή/και των θέσεων των κόμβων Αεροδρομίου, Καρτερού και Ανώπολης
- Σε βελτιώσεις που έχουν προταθεί για το σύνολο των κόμβων των υπό εξέταση χαράξεων
- Σε σχεδιασμό παράπλευρου οδικού δικτύου στο πλαίσιο του έργου
- Σε εμπειριστατωμένη διερεύνηση και ικανό σχεδιασμό σε θέματα οριοθετήσεων ρεμάτων, απορροής ομβρίων και αποστράγγισης υδάτων, προς αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.

και αναμένει την **επανυποβολή μίας επικαιροποιημένης/τροποποιημένης μελέτης**, σύμφωνα με όσα προέκυψαν από την διαβούλευση.

Στην παρούσα απόφαση **γνωμοδοτούν αρνητικά** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ: **Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, και Συντυχάκης Εμμανουήλ**, οι οποίοι δήλωσαν «Η Λαϊκή Συσπείρωση **ΚΑΤΑΨΗΦΙΖΕΙ** τους αντιλαϊκούς κυβερνητικούς σχεδιασμούς για το έργο «Υφιστάμενα Τμήματα Παράκαμψης Χανίων - Ρεθύμνου - Ηρακλείου του ΒΟΑΚ». Επιδίωξη κυβέρνησης και κατασκευαστριών εταιρειών είναι να διοχετευτούν και να εγκλωβιστούν όσο γίνεται περισσότερες μετακινήσεις στο ΒΟΑΚ, με κριτήριο τα διόδια και ταυτόχρονα με κίνδυνο για την Πολιτική Προστασία λόγω του εγκλωβισμού των κατοίκων, όπως στο Ρέθυμνο. Καταγγέλλει τον ελιγμό της περιφερειακής αρχής με την πρόταση που κατέθεσε, αποσκοπώντας να κρύψει τη συμφωνία της με την κυβέρνηση.

Πρόταση που εκ των προτέρων γνωρίζει ότι το υπουργείο θα την πετάξει στα σκουπίδια, όπως ο ίδιος ο Γενικός Δ/ντης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επιβεβαίωσε. Η ομιλία του τελευταίου εξ ονόματος της κυβέρνησης και η αναφορά του ότι «ο ΒΟΑΚ είναι δημόσιος και όχι ιδιωτικός δρόμος» αποδεικνύει ότι στον καπιταλισμό είτε δημόσια είτε ιδιωτικά έργα πληρώνονται από τον λαό για να εξυπηρετούν τα σχέδια του κεφαλαίου.

Η θέση της Λαϊκής Συσπείρωσης είναι κρυστάλλινη :

Η Κρήτη και ο λαός της, έχει ανάγκη από έναν ΒΟΑΚ από την Κίσαμο μέχρι τη Σητεία, με συνδετήριους άξονες Βορρά – Νότο και συνολικά ένα οδικό δίκτυο σύγχρονο ασφαλές που να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ανάγκες του.

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αρ.Πρωτ.: 88788/2022 Ημερ.: 12/09/2022

Η χρηματοδότηση – κατασκευή – συντήρηση και λειτουργία του, να είναι στην αποκλειστική ευθύνη του κράτους, με ελεύθερη πρόσβαση, χωρίς διόδια ή άλλης μορφής εκμετάλλευση, με σεβασμό στο περιβάλλον.

Οι εργαζόμενοι που τόσα χρόνια ταλαιπωρούνται από κυβερνήσεις και δημοτικές αρχές, οφείλουν να πάρουν στα χέρια τους την υπόθεση. Να μην πληρώσουν για την κατασκευή του ΒΟΑΚ ούτε ευρώ παραπάνω από τη βαριά φορολογία που ήδη πληρώνουν. Να διεκδικήσουν σύγχρονο δημοτικό οδικό δίκτυο για την ανεμπόδιστη δωρεάν κίνηση μεταξύ όλων των περιοχών της πόλης, νότια και βόρεια της εθνικής οδού. Να μην εφησυχάζουν, να μην έχουν καμία εμπιστοσύνη σε κυβέρνηση και δημοτικές αρχές που υπηρετούν το κεφάλαιο. Να πληρώσει το κεφάλαιο που επιδιώκει να ωφεληθεί από την αναβάθμιση των υποδομών στην Κρήτη.

Προϋποθέτει, ότι οι συγκοινωνίες, οι αυτοκινητόδρομοι, το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, να υπάγονται 100% σε ένα ενιαίο κοινωνικοποιημένο τομέα – φορέα κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας σε συνεργασία με τον αντίστοιχο ενιαίο φορέα Μεταφορών. Αυτό όμως, απαιτεί άλλες κοινωνικές συνθήκες με κοινωνικοποιημένα τα μέσα παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας» και για άλλους λόγους που ανέφεραν και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, 30-08-2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΑΡΙΤΑΚΗΣ****ΜΗΛΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ**